

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke

Herrn Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

**Bezirksvertretung
Innenstadt**

Ludwigstraße 8
50667 Köln
Tel. 0221 / 221-91309

Julie Cazier
Fraktionsvorsitzende
Julie.Cazier@stadt-koeln.de

Claus Vincon
stellv. Fraktionsvorsitzender
Claus.Vincon@stadt-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/0088/2022

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	27.01.2022

Umwidmung von Verkehrsflächen auf Vogelsanger Straße / Venloer Straße im Grüngürtel

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Die Gesamtzahl der Fahrspuren für den motorisierten Verkehr auf der Venloer und Vogelsanger Straße im Grüngürtel soll von heute vier auf zukünftig zwei reduziert werden.

Hierfür bitten wir die Verwaltung, die folgenden Varianten zu prüfen und im Hinblick auf Aufenthaltsqualität, Verkehrssicherheit, Entsiegelungspotential sowie Verkehrsqualität (inkl. ggf. auftretender Verlagerungseffekte) für die einzelnen Verkehrsformen zu bewerten:

- a) Die Sperrung der Vogelsanger Straße für den motorisierten Verkehr zwischen der Einfahrt zum Gymnasium Kreuzgasse sowie der Schmalbeinstraße.
- b) Die Sperrung der Venloer Straße für den motorisierten Verkehr zwischen der Kreuzerstraße und der Peter Dedenbachstraße.
- c) Die Einrichtung von Einbahnstraßen gegenläufiger Fahrtrichtung auf Venloer Straße und Vogelsanger Straße in den betreffenden Abschnitten und entsprechender Reduzierung der Fahrspuren. Hierbei sind beide möglichen Varianten (Venloer stadteinwärts und Vogelsanger stadtauswärts, Venloer stadtauswärts und Vogelsanger stadteinwärts) zu prüfen.

In allen Szenarien soll die freiwerdende Fläche für eine qualitativ hochwertige, vom Autoverkehr und Fußverkehr getrennte Führung des Radverkehrs (als Radweg oder für den Autoverkehr gesperrte Fahrradstraße) sowie für eine Entsiegelung im Grüngürtel genutzt werden.

Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind separat darzustellen und die KVB entsprechend einzubeziehen.

Die Parkflächen an der Venloer Straße entfallen in allen Szenarien und werden entsiegelt. Auf den entsiegelten Flächen soll eine „wassersensible Stadtgestaltung“ mit Versickerungselementen etc. umgesetzt werden. Bei Entsiegelungen im Bereich der Vogelsanger Straße sind zudem Baumpflanzungen zu berücksichtigen.

Die Ergebnisse sollen in den zu erarbeitenden Masterplan Innerer Grüngürtel eingespeist und dort berücksichtigt werden.

Die Ergebnisse der Prüfung sind den politischen Gremien zur Beschlussfassung vorzulegen.

Begründung

Der Innere Grüngürtel ist von hoher Bedeutung für die Anwohner*innen im Bereich Innenstadt als einzige größere, zusammenhängende Grünfläche im Bezirk. Dies gilt sowohl für den Aufenthalt, aber auch gerade im Radverkehr hat der Grüngürtel eine wachsende verkehrliche Bedeutung.

Die aktuelle Halbsperrung der Vogelsanger Straße sowie die Vollsperrungen im Sommer 2020 haben gezeigt, dass perspektivisch die dem motorisierten Verkehr zur Verfügung stehenden Flächen hier deutlich reduziert werden können. Gleichzeitig hat sich die Aufenthaltsqualität aufgrund der geringeren Lärm- und Abgasbelastung selbst während der aktuellen Baustellensituation deutlich verbessert.

Auch die Sperrung der Zülpicher Straße hat gezeigt, wie mit einer Umwidmung von Verkehrsflächen und der Einrichtung von Fahrradstraßen der Radverkehr gefördert und die Aufenthaltsqualität im Grüngürtel gesteigert werden kann. Grüngürtel gesteigert werden kann.

Julie Cazier

Claus Vinçon

Fraktionsvorsitzende

stellv. Fraktionsvorsitzender