



**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Ansprechpartner/in: Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax: (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 15.01.2008

Beschlussprotokoll

über die **29. Sitzung des Verkehrsausschusses** in der Wahlperiode 2004/2009 am Dienstag, dem 15.01.2008, 16:07 Uhr bis 17:58 Uhr, Theo-Burauen-Saal (Raum-Nr. B 121)

I. Öffentlicher Teil

2 Anträge gemäß § 3 der GeschO des Rates

2.1 U-Bahn-Haltestelle Vingst - Barrierefreiheit Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 11.12.2007 AN/1683/2007

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt:

1. Die U-Bahn-Haltestelle „Vingst“ mittelfristig durch Ausstattung mit Aufzügen barrierefrei zu gestalten.
2. Im Rahmen der Nahverkehrsplanung ist zu prüfen, ob die Bus-Linienführung kurzfristig und bis zur Realisierung von Punkt 1. so geändert werden kann, dass mindestens eine Buslinie von der U-Bahn-Haltestelle „Vingst“ eine nahe gelegene barrierefreie U-Bahn-Haltestelle anfährt, um Behinderten so Zugang zu einer behindertenfreundlichen Station zu gewähren.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt bei Enthaltung der CDU-Fraktion und der FDP-Fraktion

- 2.2 Fahrradfreundliche Gestaltung der Einmündung Dürener Straße/Universitätsstraße**
Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 11.12.2007
AN/1711/2007

Änderungsantrag der CDU-Fraktion:

Der Antrag wird zuständigkeitshalber in die Bezirksvertretung Lindenthal verwiesen.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die CDU-Fraktion und die FDP-Fraktion

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie die Einmündung Dürener Straße/ Universitätsstraße fahrradfreundlich gestaltet werden kann, um Radfahrerinnen und Radfahrern in Fahrtrichtung Universität das Überqueren der Dürener Straße während einer Ampelphase zu ermöglichen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt bei Enthaltung der CDU-Fraktion und der FDP-Fraktion

- 3 Anregungen und Beschwerden, Einwohneranträge, Bürgerbegehren, Anregungen der Bezirksvertretungen und des Integrationsrates**

- 3.1 Personal-Toilettenhaus und Schalthaus der KVB AG an der Haltestelle Köln-Porz/ Markt**
hier: Beschluss der Bezirksvertretung 7 (Porz) vom 07.11.2006 zur Umsetzung der beiden Anlagen
1611/2007

Beschluss:

Der Finanzausschuss lehnt den Beschluss der Bezirksvertretung Porz vom 07.11.2006, das Toilettenhäuschen der KVB und das Elektrohaus in der Straße „An der Sparkasse“ umgehend abzubauen, ab.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich zugestimmt gegen die CDU-Fraktion bei Enthaltung der FDP-Fraktion

- 4 Entscheidungen (Beschlussorgan Verkehrsausschuss)**

- 4.1 Ausbau Porzer Ringstraße in Köln-Westhoven**
4309/2006

Es besteht Einvernehmen, nach Fertigstellung der Machbarkeitsstudie zunächst die Bezirksvertretung Porz anzuhören.

Erweiterter Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung auf den „Ausbau der Porzer Ringstraße“ auf der Grundlage des Beschlusses des Stadtentwicklungsausschusses vom 06.06.2000 zu verzichten.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Machbarkeit einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke einschließlich Kosten und Finanzierbarkeit zu überprüfen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

**4.2 Verkehrsabwicklung Rettungsfahrzeuge Neuköllner Straße in Köln-Altstadt/Süd
3447/2007**

Die Vorlage wurde zurückgezogen.

**4.3 Oberflächenwiederherstellung Nord-Süd Stadtbahn
hier: Bau eines Kreisverkehrs am Knoten Bonner Straße/Koblenzer Straße,
Baustein 10
4531/2007**

Die Vorlage wurde zurückgezogen.

**4.4 Abstufung des Streckenabschnittes der Bundesstraße 55, Aachener Straße
in Köln-Weiden in die Landesstraße 361
4894/2007**

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beschließt folgende Umstufung:

Der Streckenabschnitt der Bundesstraße 55, Aachener Str. in Köln-Weiden, von NK 5006 075 (ab km 0,405, Stadtgrenze) nach NK 5006 036 (km 1,004), von NK 5006 036 (km 0,000) nach NK 5007 027 (km 0,479), von NK 5007 027 (km 0,000) nach NK 5007 025 (km 1,138), wird zur Landesstraße 361 abgestuft.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, sofern die Bezirksvertretung Lindenthal uneingeschränkt zustimmt.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

**4.5 Parkraumkonzept Venloer Straße - Kreutzerstraße - Vogelsanger Straße - Piusstraße - Franz-Geuer-Straße (Bezirk Innenstadt und Ehrenfeld)
4877/2007**

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss verweist die Vorlage zur Anhörung zunächst in die Bezirksvertretungen Innenstadt und Ehrenfeld.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

**4.6 Umstufungen von Kreisstraßen
hier: Dresenhofweg, Deliastraße, Merianstraße und Volkhovener Weg in
Köln-Blumenberg, Volkhoven-Weiler, Heimersdorf
5051/2007**

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beschließt folgende Umstufungen:

1. Abstufung der Straße Dresenhofweg, im Abschnitt von Deliastraße (NK 4907 035) bis Blumenbergsweg L 43 (NK 4907 039), von Kreisstraße 8 zur Gemeindestraße und Aufhebung der hier verlaufenden „Ortsdurchfahrten“ und „Freien Strecken“.
2. Abstufung der Straßen Volkhovener Weg und Merianstraße, im Abschnitt von Militärringstraße L 34 (NK 4907 025) bis zur Kreuzung Merianstraße / Deliastraße, von Kreisstraße 8 zur Gemeindestraße und Aufhebung der hier verlaufenden „Ortsdurchfahrten“ und „Freien Strecken“.
3. Umstufung der Deliastraße, im Abschnitt von Dresenhofweg / Blockstraße (NK 4907 035) bis zur Kreuzung Merianstraße / Deliastraße, von Kreisstraße 8 auf Kreisstraße 7 und „Ortsdurchfahrt“.
4. Aufstufung der Merianstr., im Abschnitt von Kreuzung Merianstraße / Deliastraße bis Mercatorstraße, von Gemeindestraße auf Kreisstraße 7 und „Freien Strecke“.
5. Aufstufung der Mercatorstraße, im Abschnitt von Militärringstraße L 34 (NK 4907 095), bis Blumenbergsweg L 43 (NK 4907 109), von Gemeindestraße auf Kreisstraße 8 und „Freien Strecke“.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, sofern die Bezirksvertretung Chorweiler uneingeschränkt zustimmt.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

5 Vorberatungen (Beschlussorgan Rat oder anderer Ausschuss)

**5.1 Nord-Süd-Stadtbahn (3. Baustufe) von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis
in Köln-Marienburg
3105/2006**

Antrag der FDP-Fraktion vom 31.03.2005

Die Verwaltung wird beauftragt, umgehend das Planfeststellungsverfahren für die unterirdische Weiterführung des 3. Bauabschnittes der Nord-Süd Stadtbahn im Bereich Bonner Straße bis Gürtel und von dort bis zum Verteilerkreis oberirdisch verlaufend einzuleiten und die erforderlichen Mittel beim Zuschussgeber zu beantragen. Für die Neupositionierung der Rampe nördlich oder südlich des Gürtels und die Lage der Haltestellen sind unterschiedliche Varianten zu untersuchen und dem Ausschuss zur Beschlussfassung vorzulegen."

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die FDP-Fraktion bei Enthaltung der CDU-Fraktion

Antrag des RM Tull zur Geschäftsordnung

Die Abstimmung über die Verwaltungsvorlage erfolgt getrennt nach allen dort aufgeführten Varianten in Gänze.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich zugestimmt gegen die CDU-Fraktion und die FDP-Fraktion

Antrag des RM Kirchmeyer zur Geschäftsordnung

Die Abstimmung über Variante 4 erfolgt getrennt nach den Abschnitten Süd (Verteilerkreis-Süd bis Bayenthalgürtel) und Nord (Bayenthalgürtel bis Schönhauser Straße).

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die CDU-Fraktion und die FDP-Fraktion

Beschlüsse:

Variante 1

- Die Verwaltung wird beauftragt die Planungen der Nord-Süd-Stadtbahn (3. Baustufe) von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis Köln-Süd auf der Grundlage der **Variante 1** (durchgehende zweispurige Lösung) unter Berücksichtigung einer P+R-Anlage **im Bereich des Verteilerkreises** Köln-Süd weiter zu verfolgen und die Planfeststellung hierfür einzuleiten.
- Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Zuschussbehörde zu vereinbaren, dass zuschussunschädlich mit dem Ankauf von Grundstücken und Gebäuden begonnen werden kann.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Variante 2

- Die Verwaltung wird beauftragt die Planungen der Nord-Süd-Stadtbahn (3. Baustufe) von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis Köln-Süd auf der Grundlage der **Variante 2** (durchgehende vierspurige Lösung) unter Berücksichtigung einer P+R-Anlage **im Bereich des Verteilerkreises** Köln-Süd weiter zu verfolgen und die Planfeststellung hierfür einzuleiten.
- Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Zuschussbehörde zu vereinbaren, dass zuschussunschädlich mit dem Ankauf von Grundstücken und Gebäuden begonnen werden kann.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig **abgelehnt** bei Enthaltung der FDP-Fraktion

Variante 3

- Die Verwaltung wird beauftragt die Planungen der Nord-Süd-Stadtbahn (3. Baustufe) von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis Köln-Süd auf der Grundlage der **Variante 3** (durchgehende vierspurige Lösung) unter Berücksichtigung einer P+R-Anlage **im Bereich des Verteilerkreises** Köln-Süd weiter zu verfolgen und die Planfeststellung hierfür einzuleiten.

leiten.

- Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Zuschussbehörde zu vereinbaren, dass zuschussunschädlich mit dem Ankauf von Grundstücken und Gebäuden begonnen werden kann.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die CDU-Fraktion bei Enthaltung der FDP-Fraktion

Variante 4

- Die Verwaltung wird beauftragt die Planungen der Nord-Süd-Stadtbahn (3. Baustufe) von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis Köln-Süd auf der Grundlage der Variante 4 (vierspurige Lösung vom Verteilerkreis Süd bis Bayenthalgürtel und zweispurige Lösung von Bayenthalgürtel bis Brühler Straße) unter Berücksichtigung einer P+R-Anlage **im Bereich des Verteilerkreises** Köln-Süd weiter zu verfolgen und die Planfeststellung hierfür einzuleiten.
- Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Zuschussbehörde zu vereinbaren, dass zuschussunschädlich mit dem Ankauf von Grundstücken und Gebäuden begonnen werden kann.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich zugestimmt gegen die CDU-Fraktion bei Enthaltung der FDP-Fraktion

Abweichender Gesamtbeschluss:

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Rat wie folgt zu beschließen:

1. Die Verwaltung wird beauftragt die Planungen der Nord-Süd-Stadtbahn (3. Baustufe) von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis Köln-Süd auf der Grundlage der Variante 4 (vierspurige Lösung vom Verteilerkreis Süd bis Bayenthalgürtel und zweispurige Lösung von Bayenthalgürtel bis Brühler Straße) unter Berücksichtigung einer P+R-Anlage **im Bereich des Verteilerkreises** Köln-Süd weiter zu verfolgen und die Planfeststellung hierfür einzuleiten.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Zuschussbehörde zu vereinbaren, dass zuschussunschädlich mit dem Ankauf von Grundstücken und Gebäuden begonnen werden kann.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich zugestimmt gegen die CDU-Fraktion bei Enthaltung der FDP-Fraktion

- 5.2 **193. Satzung über die Festlegungen gemäß § 8 der Satzung der Stadt Köln vom 28. Februar 2005 über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 Absatz 1 Satz 2 KAG NRW für straßenbauliche Maßnahmen 5474/2007**

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage falls die Bezirksvertretungen ohne Einschränkung zustimmen und empfiehlt dem Rat wie folgt zu beschließen:

Der Rat beschließt den Erlass der 193. Satzung über die Festlegungen gem. § 8 der Satzung der Stadt Köln vom 28. Februar 2005 über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 Abs. 1 Satz 2 KAG NRW für straßenbauliche Maßnahmen in der zu diesem Beschluss paraphierten Fassung.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

II. Nichtöffentlicher Teil

10 Anträge gemäß § 3 der GeschO des Rates

--

11 Anregungen und Beschwerden, Einwohneranträge, Bürgerbegehren, Anregungen der Bezirksvertretungen und des Integrationsrates

--

12 Entscheidungen (Beschlussorgan Verkehrsausschuss)

--

13 Vorberatungen (Beschlussorgan Rat oder anderer Ausschuss)

--