

Sachstandsbericht

Gem. Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und DEINE FREUNDE: "Machbarkeitsstudie Stadtbahn-Westtrasse"

Die Bezirksvertretung Ehrenfeld regt an, den im Rahmenplan Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld aus dem Jahr 2004 formulierten Auftrag zur Planung einer Stadtbahn-Westtrasse auf der HGK-Trasse aufzugreifen und eine Machbarkeitsstudie erstellen zu lassen:

1. Stufe: Stadtbahn von Braunsfelder Markt/Aachener Straße bis S-Bahn-Haltepunkt „Köln-Müngersdorf/Technologiepark“ und weiter über Vogelsang und Bickendorf bis Ossendorf
2. Stufe: Dürener Straße/Militärringstraße – Stadtwald – Braunsfeld
3. Stufe: von Ossendorf in Richtung Niehl

Es soll die technische Machbarkeit mit verschiedenen Betriebsformen wie

- a) Niederflur-Hybridfahrzeugen im Pendelbetrieb
- b) mit Elektrifizierung und Niederflurstraßenbahn
- c) im eingleisigen Betrieb im Stadtwald

sowie der Kosten-Nutzen-Faktor für die jeweiligen 3 Stufen ermittelt werden.

Status in Bearbeitung

erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Sachstand 2022:

Die Machbarkeitsstudie für eine Stadtbahn auf der Klüttenbahn / Westtrasse ist aktuell nicht Bestandteil der ÖPNV-Roadmap (vgl. Vorlagen-Nr. 0300/2021).

Die ÖPNV-Roadmap umfasst alle Stadtbahnprojekte, die durch die Verwaltung prioritär bearbeitet werden sollen.

Im Rahmen der Weiterentwicklung des Projekts „Weststadt“ (Rahmenplanungsgebiet Braunsfeld / Müngersdorf / Ehrenfeld) ist parallel zu der Qualifizierung und Konkretisierung der Ergebnisse aus dem Zielbildprozess die Erstellung eines gesamtheitlichen Verkehrsgutachtens vorgesehen. Dort wird die Überlegung einer Stadtbahn auf der Westtrasse aufgegriffen und in der Untersuchung mit bewertet.

Nächste Schritte:

s. o.

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den:

Februar 2023