

V o r l a g e

Drucksachennummer

VB-10/0011

öffentlich nichtöffentlich verantwortlich: Dezernat IV / - 84 -

Beratungsfolge:	Termin:
Ausschuss für Verkehr und Bauen	02.06.2021

Gegenstand:
ÖPNV Verbindung Thielenbruch – S11

Mitteilung:
Der Sachstand wird zur Kenntnis genommen.

Erläuterungen:

Auf Grundlage des am 04.11.2019 gestellten und am 21.11.2019 im Ausschuss für Verkehr und Bauen diskutierten Antrags der Kreistagsfraktionen von CDU und BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN (Drucksachennummer VB-9/0107) ist die Verwaltung beauftragt worden, die Einrichtung einer neuen ÖPNV-Verbindung zwischen Thielenbruch und dem S-Bahnhof in Bergisch Gladbach zu prüfen. Aufgrund der Pandemie ist dieses Thema im vergangenen Jahr in den Hintergrund gerückt. Am 31. März 2021 fand ein gemeinsamer Vor-Ort-Termin mit der Stadt Köln und dem Verkehrsunternehmen wupsi GmbH statt.

Die Busse sollen gemäß Antrag vom Bergisch Gladbacher S-Bahnhof auf direktem Weg zur Straßenbahnhaltestelle Thielenbruch (Endhaltestelle der KVB-Linien 3 und 18) mit nur einem Zwischenstopp in Höhe des S-Bahnhaltepunktes Duckterath verkehren.

Bei Fahrplanunregelmäßigkeiten fallen insbesondere aufgrund der eingleisigen Streckenführung ab Köln-Dellbrück vermehrt Züge auf dem Streckenabschnitt Köln-Dellbrück und Bergisch Gladbach aus. Für den diesen Streckenabschnitt tangierenden Bereich hat die Deutsche Bahn im vergangenen November die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für einen

Ergebnis der Beratung im (<i>abschließend entscheidenden</i>) Gremium:			
<input type="checkbox"/> Zustimmung	<input type="checkbox"/> Ablehnung	<input type="checkbox"/> Kenntnisnahme	für die Richtigkeit:
<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> gem. Beschlussvorschlag		
<input type="checkbox"/> mit Mehrheit	<input type="checkbox"/> abweichend: _____		
_____ ja	_____		
_____ nein	_____		
_____ Enthaltung	_____		_____
			Schriftführer/in

zweigleisigen Ausbau beauftragt und gestartet. Die Herstellung der Zweigleisigkeit ist nicht vor 2025 zu erwarten.

Ausfallquote der S11 in Bergisch Gladbach:

Auf Anfrage hat der Nahverkehr Rheinland (NVR) die ausgefallenen Fahrten im Streckenabschnitt zwischen Köln-Dellbrück/Duckterath und Bergisch Gladbach für die Jahre 2019 und 2020 ausgewertet. Die Ausfallzeiten sind in beide Richtungen identisch, da in der Regel zur Verspätungsverkürzung in Köln-Dellbrück gewendet wird.

Im Jahr 2019 liegt die Ausfallquote werktags (Mo-Sa) zwischen 4-5 Prozent, sonntags knapp über 3 Prozent. Im Jahr 2020 (hier nur die Monate Januar bis Oktober) liegt die Ausfallquote für alle Wochentage Tageszeiten, inklusive eines pandemiebedingten Sonderfahrplans (teilweise mit einer deutlichen Ausdünnung auf einen 60-Min.-Takt), bei knapp unter 10 Prozent.

Der Ausfallwert für den Abschnitt Dellbrück – Bergisch Gladbach liegt damit über dem NVR-Durchschnittswert von zwei Prozent. Im Durchschnitt fällt jede 20. (bei 5 %) bis 25. (bei 4 %) Fahrt aus.

Vergleich der möglichen Fahrtzeiten:

Mit der Einführung dieser neuen Busverbindung soll eine weitere Fahrmöglichkeit in Richtung Köln geschaffen werden. Darüber hinaus sollen weitere Ziele mit den KVB-Linien 3 und 18 schnell und umsteigefrei erreicht werden können. Hintergrund sind hier zudem die aufgrund von Verspätungen ausfallenden Bahnfahrten in Richtung Bergisch Gladbach.

Voraussetzung für die Attraktivität dieser Linie wäre folglich, dass die Fahrgäste trotz Ausfall oder hoher Verspätung der S-Bahn vor dem Folgetakt ihr Ziel erreichen.

Die folgende Grafik vergleicht das bestehende Angebot der S11 zur geforderten Verbindung via Busverbindung über Thielenbruch nach Köln:

Haltestelle	S 11	Bus	Linie 3	Linie 18
Bergisch Gladbach S (ab)	13, 33, 53	16, 36, 56		
Duckterath (ab)	15, 35, 55	21, 41, 01		
Thielenbruch (an)		27, 47, 07		
Thielenbruch (ab)			32, 42, 52, 02, 12, 22	37, 47, 57, 07, 17, 27
Köln-Mülheim (an)	24, 44, 04			
Köln Messe/Deutz (an)	30, 50, 10		51, 01, 11, 21, 31, 41	47, 57, 07, 17, 27, 37
Köln HBF (an)	33, 53, 13			02, 12, 22, 32, 42, 52

Haltestelle	S 11	Linie 18	Linie 3	Bus
-------------	------	----------	---------	-----

Köln HBF (ab)	07, 27, 47	17, 27, 37, 47, 57, 07		
Köln Messe/Deutz (ab)	10, 30, 50		20, 30, 40, 50, 00, 10	
Köln-Mülheim (ab)	15, 35, 55	30, 40, 50, 00, 10, 20		
Thielenbruch (an)		42, 52, 02, 12, 22, 32	40, 50, 00, 10, 20, 30	
Thielenbruch (ab)				47, 07, 27
Duckterath (an)	23, 43, 03			52, 12, 32
Bergisch Gladbach S (an)	28, 48, 08			57, 17, 37

Legt man der Strecke von Bergisch Gladbach S via Duckterath nach Thielenbruch eine Fahrzeit von elf Minuten zu Grunde und beachtet, dass der Bus wenige Minuten nach der Planabfahrt der S-Bahn verkehrt, so ergibt dies eine Reisezeit von 31 Minuten nach Köln-Mülheim, 35 Minuten nach Köln/Messe Deutz und 46 Minuten nach Köln Hbf. Entsprechend würden die Fahrgäste nach dem Folgetakt der S-Bahn das Ziel erreichen.

Ähnlich stellt sich die Situation ebenfalls in Rückrichtung dar, wobei hier noch zusätzlich die Frage im Raum steht, zu welchem Zeitpunkt die Fahrgäste über eine hohe Verspätung oder gar einen Teilausfall der S11 ab Köln-Dellbrück informiert werden, so dass sie rechtzeitig auf die alternative Reiseverbindung umsteigen können.

Anfahrtsmöglichkeiten in Thielenbruch:

Entscheidend für die Bedienung der Strecke ist die Anfahrbarkeit. Für den Individualverkehr sind verschiedene Anfahrtsmöglichkeiten der Haltestelle Thielenbruch gegeben. Eine Anfahrt aus südlicher Seite, bspw. über die „Strundener Straße“ und die „Brambachstraße“, ist aufgrund der versetzten Parkbuchten und der engen Kurvenradien nicht bustauglich – zudem wäre die Anfahrtszeit über den Süden weitaus länger als über den Norden.

Von nördlicher Seite kommend kann die Haltestelle von der „Bergisch Gladbacher Straße“ aus sowohl über die Straße „Im Eichenforst“ als auch über die „Thielenbrucher Allee“ erreicht werden. Aufgrund des Straßenquerschnitts in Kombination mit den bestehenden Parkflächen auf der Straße „Im Eichenforst“ ist die Durchfahrt mit einem Standardlinienbus hier jedoch nicht realisierbar. Als Anfahrt zur und als Abfahrt von der Haltestelle verbleibt nur die „Thielenbrucher Allee“ als Option.

Um das Fahrzeug zu wenden, müsste die Umfahrung des im Süden angrenzenden Park-and-Ride-Parkplatzes genutzt werden. Da der Kurvenradius im westlichen Teil des Parkplatzes zu eng ist, müssten hierfür noch bauliche Angleichungsarbeiten im Einmündungsbereich zur Straße „Im Eichenforst“ vorgenommen werden. Des Weiteren müsste sich mit der Stadt Köln auf einen Haltestellenbereich geeinigt werden – dies lässt sich im angesprochenen Bereich jedoch nur durch den Wegfall bestehender Parkplätze realisieren. Für den bevorzugten Bereich entlang der Straße „im Eichenforst“ würde dies einen Wegfall von drei parallel zur Straße verlaufenden Parkbuchten bedeuten. Im Bereich des Park-and-Ride-Parkplatzes wären es etwa sieben senkrecht zur Fahrbahn stehende Parkbuchten, die nicht mehr zur Verfügung stehen würden.

Ungeachtet der bisher genannten Punkte ist zudem davon auszugehen, dass im Bereich der „Thielenbrucher Allee“ – geprägt durch eine höherpreisige Einfamilienhausbebauung – durch die Frequenz von sechs Fahrten pro Stunde mit einem hohen Widerstand seitens der Bevölkerung zu rechnen ist.

Mögliche Kosten:

Die wupsi GmbH kalkuliert mit jährlichen Betriebskosten für die Bedienung des Abschnitts in den Zeiträumen Mo-Fr (T20) von 6 bis 21 Uhr, Sa (T30) von 6 bis 21 Uhr und So (T30) von 8 bis 21 Uhr in Höhe von 388.000 Euro.

Zudem entstehen bei der Anfahrt des Pendlerparkplatzes über die Thielenbrucher Allee einmalige Kosten für die Ertüchtigung der dortigen Wendeschleife für das Befahren mit Bussen. Diese Kosten müssten von der Stadt Köln getragen werden.

Bewertung der Verwaltung:

Aufgrund der aufgeführten Punkte – insbesondere der baulichen Schwierigkeiten verbunden mit dem Wegfall von Parkplätzen – sowie der als Anlage beigefügten ablehnenden Stellungnahme seitens der Stadt Köln sieht die Verwaltung derzeit keine Möglichkeit zur Einrichtung einer schnellen Busverbindung zwischen Thielenbruch und dem Busbahnhof in Bergisch Gladbach.

Finanzielle Auswirkungen	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
Die Mittel stehen im Haushaltsplan zur Verfügung	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein (s. Beschlussvorschlag)
Die Maßnahme verursacht		
<input type="checkbox"/> keine Folgekosten		
<input type="checkbox"/> Folgekosten in Höhe von		
einmalig	Euro	
jährlich	Euro	

		Reichert