

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Herrn Bezirksbürgermeister
Volker Spelthann
Im Hause

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
Rathaus
50667 Köln

Bezirksvertretung Köln-Ehrenfeld

Ehrenfeld - Neuehrenfeld - Bickendorf/
Ossendorf - Bocklemünd-Mengenich -
Vogelsang

Bezirksrathaus Ehrenfeld

Venloer Str. 419-421
50825 Köln
Tel./Fax: 0221/22194-309
Email: gruene-bv4@stadt-koeln.de
www.gruenekoeln.de/Bezirk4

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/0478/2022

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	07.03.2022

Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, betr.: Behinderung durch E-Roller

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die **Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN** bittet Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld am 07.3.2022 zu setzen.

Im Bezirk Ehrenfeld werden in den letzten Monaten vermehrt E-Roller in solcher Weise auf Fuß- und Radwegen abgestellt, dass Sie älteren oder mobilitätseingeschränkten Menschen, Menschen mit Kinderwagen, sehbehinderten Menschen oder Radfahrenden den Weg versperren. Andere E-Roller liegen kreuz und quer in Parks, auf Grünstreifen oder sonst wo in unserem schönen Bezirk Ehrenfeld herum.

Darüber hinaus hat es in den letzten Monaten im Bezirk Ehrenfeld mehrere Unfälle mit E-Rollern gegeben, die auf Trunkenheit, unangepasstes oder verkehrswidriges Verhalten der Benutzenden zurückzuführen sind.

In diesem Zusammenhang bitten wir die Verwaltung um die Beantwortung folgender Fragen:

- 1) Welche Regulierungs-, Kontroll- und Sanktionsmöglichkeiten sehen Sie als Verwaltung, die Behinderung der Verkehrswege und die Verschandelung unseres Bezirks Ehrenfeld durch herumliegende E-Roller zeitnah und dauerhaft zu unterbinden?
- 2) Ist geplant, den Verleiher*innen im Bezirk Ehrenfeld zukünftig feste Parkzonen zuzuweisen und das

Abstellen an anderem Orten mit empfindlichen Bußgeldern zu belegen?

- 3) Ist geplant, die Geschwindigkeit der E-Roller zu begrenzen? In der City von Paris wird die Höchstgeschwindigkeit der E-Roller in Zonen mit erhöhtem Fußgänger*innenaufkommen z.B. auf 10 km/h abgeregelt.
- 4) Ist grundsätzlich eine Verringerung der anbietenden Unternehmen oder der Anzahl der E-Roller im Bezirk Ehrenfeld geplant?

Mit freundlichen Grüßen

E. Kings

Esther Kings
Fraktionsvorsitzende

Uwe Hartwig

Uwe Hartwig
Bezirksvertreter

Anhang: Zugeparkte Gehwege durch E-Scooter

