

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
VIII/67/671/2

Vorlagen-Nummer

0762/2022

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Straßenbaumkonzept Kalk

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 8 (Kalk)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	07.04.2022

Beschluss:

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Kalk nimmt das Straßenbaumkonzept zur Anpflanzung neuer Straßenbäume zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in der Anlage 1-9 dargestellten Straßen, Ausführungspläne zu erstellen und der Bezirksvertretung zum Beschluss vorzulegen. Im Vorfeld wird eine Parkraumbilanz für diese Straßen erstellt.

Alternative 1:

Die Bezirksvertretung beauftragt die Verwaltung für die betroffenen Straßen Ausführungspläne zu erstellen und verzichtet auf eine Parkraumbilanz

Alternative 2:

Die Bezirksvertretung Kalk lehnt das Straßenbaumkonzept ab. Die Maßnahme wird nicht umgesetzt

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	800.000,00	_____ €
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	800.000,00	_____ €
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	_____ €

Jährliche Folgerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer _____

Auswirkungen auf den Klimaschutz

- Nein
- Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung)
- Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)

Begründung:

Die letzten Sommer haben die Auswirkungen des Klimawandels auch in Köln spürbar gemacht. Ziel der Klimaanpassung ist es deshalb mehr Grün in die Stadt zu bekommen beispielsweise durch die Pflanzung zusätzlicher neuer Straßenbäume.

Für jeden der neun Stadtbezirke soll deshalb ein Konzept zur Pflanzung neuer Straßenbäume erstellt werden.

Im Rahmen dieser Konzepterstellung wurde der Bezirk Kalk mit den dazugehörigen Stadtteilen untersucht und ein Konzept zur Pflanzung neuer Straßenbäume erstellt. Im Rahmen dieser Konzepterstellung wurden alle Straßenabschnitte untersucht, in denen keine Bäume stehen. Hierbei wurde sowohl der Straßenquerschnitt überprüft, ob dieser ausreichend Raum bietet, um Bäume aufzunehmen. Zum anderen wurden sämtliche unterirdischen Leitungstrassen erfasst. Dort wo z.B. eine Gasleitung, eine Fernwärmeleitung oder durch Wurzelwuchs gefährdete sonstige Versorgungsleitungen liegen, können keine Bäume gepflanzt werden.

Die Untersuchung erfolgt zunächst ohne Berücksichtigung des Wegfalls von Parkplätzen für den ruhenden Verkehr. Es wird jedoch deutlich gemacht, wie viele Parkplätze durch Baumneupflanzungen in den jeweiligen Straßen entfallen müssten. Nach dieser eingehenden Untersuchung wurde für jeden Stadtteil ein gesonderter Plan erarbeitet, in dem sowohl die vorhandenen Straßenbäume, als auch die potentiell neu zu pflanzenden Bäume eingetragen wurden.

In den Straßen, in denen keine Bäume eingezeichnet sind, ist, wegen vorhandener Leitungen, Einfahrten oder fehlendem Platz, keine Baumpflanzung möglich.

Ebenso wird deutlich gemacht, wie viele Parkplätze durch Baumpflanzungen in den jeweiligen Straßen entfallen müssten.

Im Ergebnis der umfassenden Untersuchung konnten im gesamten Bezirk Kalk insgesamt 104 potentielle Baumstandorte ermittelt werden. Sollten diese Bäume gepflanzt werden, würden 89 ausgewiesene Parkplätze entfallen.

Weiteres Vorgehen:

Nach Beschluss des Straßenbaumkonzeptes wird für jeden Straßenabschnitt bzw. neuen Baumstandort eine Ausführungsplanung erstellt, die der Bezirksvertretung vorgelegt wird. Für die betroffenen Straßen wird, wenn erforderlich, eine Parkraumbilanz erstellt, aus der hervorgeht, wie hoch der Parkdruck zu unterschiedlichen Tageszeiten (11:00, 17:00 und 21:00 Uhr) ist.

Sollten alle Baumstandorte realisiert werden, belaufen sich die Kosten auf ca. 800.000 €. Die Finanzierung ist über die Finanzposition 6700.578.5300.4, Finanzstelle 6700-1301-0-1400 gesichert

Anlagen
9 Pläne