

## Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	12.05.2022

### Ausbaustand E-Ladeinfrastruktur im Stadtbezirk Chorweiler hier: Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 10.03.2022 (AN/0484/2022, TOP 7.2.8)

Die Fraktion Bündnis90/Die Grünen hat bei der Bezirksvertretungssitzung Chorweiler am 10.03.2022 unter TOP 7.2.8 folgende Fragen an die Verwaltung gerichtet:

- „1. An welchen Standorten im Stadtbezirk Chorweiler sind aktuell schon E-Ladesäulen aufgebaut und nutzbar?
  
2. Welche weiteren Standorte im Stadtbezirk Chorweiler werden in nächster Zeit noch mit E-Ladesäulen versorgt?
  - a) Gibt es einen genauen Zeitplan, den die BV Chorweiler zur Verfügung gestellt bekommen kann?
  
3. Wie können sich BürgerInnen, mit ihren besonderen Ortskenntnissen, daran beteiligen, welche Standorte in der 2. Phase ausgesucht werden?“

#### Antworten der Verwaltung:

Zu 1./2.)

Die Fragen 1 und 2 (a) werden auf Grund des gemeinsamen Kontextes gemeinsam beantwortet.

Im Standortkonzept zur Einrichtung von Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum (Vorlagen-Nr. 3677/2018) sind für den Stadtbezirk Chorweiler elf Standorte vorgesehen. Der Rat der Stadt Köln hat die Stadtwerke Köln GmbH Mitte 2019 mit der Umsetzung dieses Konzepts beauftragt. Für alle Standorte wurden die Entwurfs- und Anordnungsplanungen durch die Stadtwerke Köln GmbH erarbeitet. Bei den mit DC gekennzeichneten Standorten handelt es sich um geplante Schnellladestationen. AC-Standorte sollen mit Normalladesäulen ausgestattet werden. An den folgenden Stellen im Stadtbezirk ist die Einrichtung von Ladestationen geplant:

Lf. Nr.	Stadtteil	Straße	Hausnr.	Ladeart	Status
6-01	Fühlingen	Schmiedhofsweg	2	AC	in Betrieb
6-02	Seeberg	Riphahnstr.	21	AC	in Betrieb
6-03	Heimersdorf	Haselnußweg	25	DC	in Bau
6-04	Lindweiler	Marienberger Weg	21	AC	in Bau
6-05	Pesch	Mengenicher Str.	27	AC	in Bau
6-06	Esch-Auweiler	Martinusstr.	2	AC	in Betrieb
6-07	Volkhoven-Weiler	Sandglöckchenweg	56	AC	in Betrieb

6-08	Chorweiler	Liverpooler Platz		DC	in Bau
6-09	Blumenberg	Döbrabergstr.	2	AC	in Betrieb
6-10	Roggendorf-Thenhoven	Berrischstr.	10	AC	in Bau
6-11	Worringen	St.-Tönnis-Straße	55	AC	in Planung

Für die Errichtung und den Betrieb der Stationen zeichnet sich die Stadtwerke Köln GmbH verantwortlich. Im Rahmen des Planungs- und Genehmigungsprozesses wurde die Notwendigkeit deutlich, für einzelne der oben genannten Stationen Ersatzstandorte zu finden, da die Detailprüfung ergeben hat, dass eine Umsetzung im Rahmen der aktuell geltenden Richtlinien oder aufgrund anderweitiger Planungen nicht möglich ist.

Anmerkungen zu einzelnen Standorten:

- In Heimersdorf (Standort 6-03) war es vorgesehen, eine Ladestation am Haselnußweg 39 zu errichten. Bei der weiteren Planung wurde sich auf den Standort vor Hausnr. 25 verständigt.
- Die ursprünglich am Turkuplatz vorgesehene Schnellladestation (6-08) wurde nun am Liverpooler Platz errichtet, da der Turkuplatz in den kommenden Jahren umgestaltet werden soll. Durch die Realisierung der Schnellladestation am Liverpooler Platz besteht in unmittelbarer Nähe des Bezirksrathauses die Möglichkeit zur Aufladung von Elektrofahrzeugen.
- Da sich der ursprünglich geplante Ladestandort am St.-Tönnis-Platz in Privatbesitz befindet, wird die für Worringen vorgesehene Ladestation voraussichtlich an der St.-Tönnis-Straße 55 realisiert. Aktuell läuft für diesen Standort das Planungs- und Genehmigungsverfahren.

Auf der Internetseite <https://www.ladestationen.koeln/> stellt die Stadtwerke Köln GmbH Informationen zum aktuellen Planungs- und Umsetzungsstand der einzelnen Standorte dar.

Aktuell (Stand 11.04.2022) sind fünf Ladestationen bereits in Betrieb. Die fünf derzeit in Bau befindlichen Standorte werden in den kommenden Wochen fertiggestellt und in Betrieb genommen. Eine Ausnahme bildet der Standort in Worringen: Für diesen Standort läuft aktuell das Planungs- und Genehmigungsverfahren. Nach dessen Abschluss ist mit einer kurzfristigen Realisierung zu rechnen.

Es wird davon ausgegangen, dass bis etwa Jahresmitte alle vorgesehenen Standorte ans Netz gehen.

Zu 3.)

Mit dem Beschluss zur 2. Baustufe der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum durch den Rat (Vorlagen-Nr.: 0309/2021) ist der Grundstein für die Verdichtung der in der 1. Baustufe errichteten Standortnetzes gelegt. In der 2. Baustufe sollen in den kommenden Jahren weitere 1.000 Ladepunkte (demnach 500 Ladesäulen) im öffentlichen Raum aufgestellt werden. Aktuell laufen die Vertragsverhandlungen mit der Stadtwerke Köln GmbH sowie erste konzeptionelle Planungen. Innerhalb der 2. Baustufe sollen BürgerInnen, Wirtschaft und Politik die Möglichkeit erhalten, Standortvorschläge bei der SWK einzureichen. Die Vorschläge werden gesammelt und innerhalb des Planungsprozesses auf Umsetzbarkeit geprüft. Die konkret umzusetzenden Standorte werden den jeweils zuständigen Bezirksvertretungen zur Beschlussfassung vorgelegt. Im o.g. Ratsbeschluss wurde vorgesehen, dass Chorweiler in der 2. Baustufe weitere 76 Ladepunkte (demnach 38 Ladesäulen) erhalten soll. Das konkrete weitere Vorgehen sowie die damit verbundene Zeitplanung zur Umsetzung wird in einem durch den Rat zu verabschiedenden Beschluss festgelegt werden. Die entsprechende Beschlussvorlage ist derzeit in Erarbeitung.