

## Kosten- und Fahrpreisentwicklung

Kosten Ø Jahr*	2020/2021	2021/2022	Veränderung in Prozent
<b>Fixe Kosten /Euro (netto ohne MwSt./Ust.):</b>			
Fahrzeug (u.a.Versicherung, TÜV, Zinsen, Eichamt)	7.748,75	8.314,41	7,3%
Abschreibung Taxi / 5 Jahre)	7.050,00	7.564,65	7,3%
Allg. Verwaltung (u.a. Beiträge, Steuerberater,Büro)	8.632,00	9.262,14	7,3%
<b>Variable Kosten (netto ohne MwSt./Ust.):</b>			
Diesel (1,85 €), Reparatur, Inspektion, Reifen ect.	8.537,10	11.870,93	39,1%
<b>Fahrerkosten (Mindestlohn incl. anteiliger Zuschläge Nacht-Sonn-Feiertag)*:</b>			
2021 = 10,54 € ML / 2022(12 Euro) = 13,18 € ML	38.485,65	48.107,06	25,0%
<b>Gesamt Selbstkosten</b>	<b>70.453,50</b>	<b>85.119,19</b>	<b>20,8%</b>
<b>Kalkulatorischer Unternehmerlohn</b>			
Unternehmerlohn (8% der Selbstkosten/Jahr)	5.636,28	6.809,54	20,8%
<b>Kosten Gesamt</b>	<b>76.089,78</b>	<b>91.928,73</b>	<b>20,8%</b>
<b>Leistungsdaten:</b>			
Gesamt Kilometer	55.000	55.000	0,0%
davon besetzt Kilometer (50 %)	27.500	27.500	0,0%
Kosten pro Kilometer besetzt/ Euro	2,77	3,34	20,6%
Durchschnittsstrecke in Km	7	7	
Fahrpreis/Durchschnittsstrecke Netto/ Euro	19,39	23,38	20,6%
Zuzügl. ermäßigter Mehrwertsteuersatz in Prozent	7	7	
<b>Fahrpreis/Durchschnittsstrecke (mit MwSt)</b>	<b>20,75</b>	<b>25,02</b>	<b>20,6%</b>

\*Alle Angaben netto in Euro. Durchschnittliche Jahreskosten/Leistungsdaten für ein repräsentatives Taxiunternehmen mit einem Fahrzeug das im 1 Schicht Betrieb unter Zugrundelegung des Mindestlohns von 12 € + anteilige Zuschläge Nacht, So, Fei / + 25 % LNK/ 48 Std. je Woche /52 Wochen/ PK Faktor x1,17 (für Ausfall,Urlaub) eingesetzt wird. Inflationsrate Stand März 2022 7,3 % ;Quellen: Taxigutachter Linne und Krause, BZP Geschäftsbericht 2018/2019 IHK , Fachvereinigung Personenverkehr NRW,Taxi RufKöln, Presse, Internet