



**CDU** KÖLN

Fraktion in der Bezirksvertretung Köln-Rodenkirchen

CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Köln-Rodenkirchen • Industriestr. 161, Haus 1 • 50999 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister  
Manfred Giesen  
Industriestr. 161  
- Haus 1 -  
  
50999 Köln

Frau Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker  
  
Hist. Rathaus  
  
50667 Köln

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

**AN/0860/2022**

**Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates**

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	02.05.2022

Öffnung Sürther Feldallee zum Schuljahresbeginn 2022/23

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,  
sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die CDU-Fraktion bittet, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Rodenkirchen am 02. Mai 2022 zu setzen.

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt,

1. eine Öffnung des Verkehrs auf der Sürther Feldallee am Übergang vom  
2. zum 3. Bauabschnitt mit Beginn des Schuljahres 2022/23 vorzunehmen,
2. dabei folgende Rahmenbedingungen zu prüfen:
  - Tempo 30 (20, Schritttempo in der Nähe des Übergangs
  - Verbot für Fahrzeuge oberhalb 7,5 Tonnen, Ausnahme Linien- und Busverkehr
  - Anliegerverkehr
  - Vorrang des kreuzenden Rad- und Fußgängerverkehrs



**CDU** KÖLN

Fraktion in der Bezirksvertretung Köln-Rodenkirchen

### **Begründung:**

Die bisherige Beschlusslage der BV Rodenkirchen sieht eine temporäre Sperrung der Sürther Feldallee (außer für Linienverkehr und Radverkehr) während der Baumaßnahmen im Sürther Feld vor. Im Bürgerdialog am 14. März 2022 wurde deutlich, dass die der Entscheidung zugrundeliegende Befürchtung eines Baustellenverkehrs für den 3. Bauabschnitt des Sürther Felds durch den fertiggestellten 1./2. Bauabschnitt unbegründet ist, da diese Fahrzeuge den offenkundig kürzeren Weg über die Straße „Am Feldrain“ / Wattignies-Straße nutzen. Darüber hinaus erfolgen Gespräche mit dem Investor zum baldmöglichen Abriss der Scheune an der Einmündung der Sürther Feldallee in „Am Feldrain“, so dass die Sichtbeziehung dort beim Einbiegen auf den hier mittlerweile auf Tempo 30 reglementierten Abschnitt der Straße erheblich verbessert wird. Die Öffnung der Sürther Feldallee von Süden her ist durch die Nutzung der bereits fertiggestellten Wohngebäude und einer KiTa für Anlieger ohnehin erforderlich geworden.

Zur Entlastung der Sürther Straße zu Schuljahresbeginn 2022/23 mit den drei dort anliegenden Schulen (Gesamtschule, OSK und EMA) sind bereits in der BV-Sitzung am 14.12.2021 Sofortmaßnahmen zur Verkehrssicherheit vorgeschlagen worden. Die zusätzlichen Belastungen und Gefährdungen auf der Sürther Straße sind aber als so gravierend zu erwarten, dass die hier beantragte Öffnung der Sürther Feldallee ergänzend erforderlich und im Abwägungsprozess der Risiken vertretbar ist. Dabei werden die Aspekte der Verkehrssicherheit insbesondere an der Stelle des querenden Rad-/Gehwegs mit den angeführten Rahmenbedingungen hinreichend berücksichtigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Schykowski

gez. Görtz