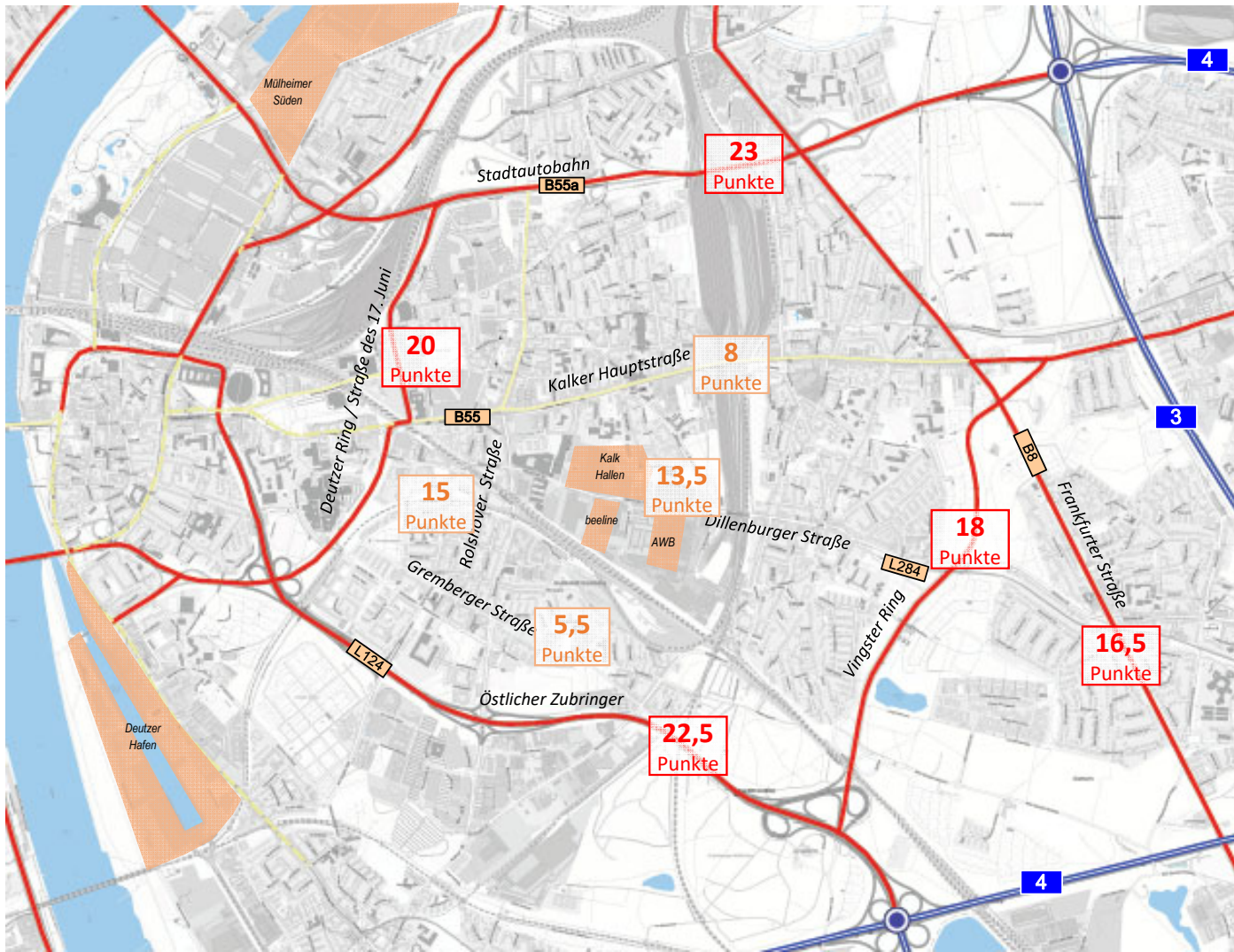











Ausschnitt Korridor 6: Zielplan neu definiertes MIV-Grundnetz



**Legende:**

-  übergeordnetes Straßennetz (Autobahnen)
-  städtisches Grundnetz für MIV  
Leistungsfähig mit prioritären Verbindungen zum übergeordnetem Netz und Zielen wie Veedel und Zentren (Straßen innerhalb des Korridors, die nicht Teil des Grundnetzes sind, sollen als Stadträume mit Aufenthaltsqualität weiterentwickelt werden und dabei dem neuen Anspruch an Leistungsfähigkeit oder der Anpassung an die Klimafolgen gerecht werden.)
-  Verknüpfungspunkte des übergeordneten Straßennetzes mit städtischen Grundnetz (Autobahnanschlussstellen)
-  Straßen mit Beschlüssen zur Ertüchtigung Radverkehrsinfrastruktur / Umgestaltung / Aufwertung der Aufenthaltsqualität
-  Größere Nutzungsentwicklungen (Wohnen, Gewerbe, Schulen,...)