

## **Sachstandsbericht Bezirksvertretung Innenstadt**

### **Entwicklung der Fahrradverleihsysteme in der Innenstadt, Antrag SPD**

#### **Beschluss:**

Die Verwaltung wird aufgefordert, das von ihr vorgelegte „Konzept zur Entwicklung der Fahrradleihsysteme in der Stadt Köln“ (VKA/0032/2018) in der Weise zu überarbeiten, dass an zentralen Punkten der Innenstadt, die stark frequentiert werden oder bedeutende ÖPNV-Knotenpunkte darstellen, Zonen auszuweisen, in denen die Betreiber der Fahrradleihsysteme Fahrräder aufstellen können oder sogar - im Sinne der Angebotssicherung - aufstellen sollen. Dies gilt besonders für die Bahnhofsvorplätze (Hauptbahnhof am Bahnhofsvorplatz wie Breslauer Platz, Deutzer Bahnhof, Süd- und Westbahnhof, aber auch Plätze wie Neumarkt, Heu-markt, Friesenplatz oder Rudolfplatz). Auch an touristisch bedeutsamen Orten oder Orten von besonderen öffentlichen Interesse (z.B. Rathaus und Stadthaus, Museen, KölnTourismus, Lanxess Arena etc.) sollen solche Bereiche für Leihfahrräder vorgesehen werden.

Im Sinne einer optimalen Verknüpfung der einzelnen Mobilitätsformen sind Orte zu schaffen, wo Bahn, ÖPNV, Rad und Taxi möglichst gut und verlässlich ineinandergreifen. Kunden solcher vernetzten Mobilitätsangebote müssen dabei eine reelle Chance haben, an zentralen Orten Leihräder vorzufinden. Voraussetzung dafür ist, dass die Betreiber von Leihfahrräder diese an solchen Orten aufstellen dürfen.

Auch für Gäste unserer Stadt kann es attraktiv sein, die Stadt mit dem Fahrrad zu erkunden. Ein solches Angebot kann unterstützt werden, wenn in Orten von besonderem touristischen Interesse ebenfalls Leihradstellplätze vorgesehen werden.

Mit diesen Zielsetzungen soll die Verwaltung ihr „Konzept zur Entwicklung der Fahrradleihsysteme in der Stadt Köln“ überarbeiten und den zuständigen politischen Gremien (darunter auch der Bezirksvertretung Innenstadt) zur Beratung vorlegen.

Status  in Bearbeitung

erledigt

#### **Aktueller Bearbeitungsstand:**

##### Sachstand 2022:

Die Einrichtung von Fahrradverleih-Flächen erfolgt nicht alleine betrachtet sondern in Zusammenhang mit weiteren Angeboten für das Parken-Nahmobilität.

So werden bei jeder anstehenden Planung und Umgestaltung die Bedarfe an Fahrradparken, Lastenfahrrädern, E-Scooter und Fahrradverleihsysteme überprüft und eingerichtet.

So wird die Attraktivität und die Akzeptanz dieser Flächen gesteigert und die Angebote gebündelt.

Die Verwaltung hat im Sommer 2020 erste Rückgabeorte für Fahrradverleihsysteme im Rahmen des Verkehrskonzeptes Altstadt umgesetzt. Darauf aufbauend sind im Bereich Kolumbaviertel 2021 weitere Flächen eingerichtet worden.

Weitere Flächen werden Bedarfsgerecht bei anstehenden Planungen berücksichtigt und umgesetzt. Eine solitäre Konzeption für Fahrradverleihsystemstandorte erfolgt daher nicht.

**Nächste Schritte:**

**Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den:**