

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 7 (Porz)	09.06.2022

Fußgängersignalisierung an der Siegburger Straße

Hier: Anfrage der SPD-Fraktion zur Sitzung am 07.04.2022, TOP 9.2.2, AN/0743/2022

Die SPD-Fraktion hat in ihrer Anfrage zwei Themen eingebracht, die in separaten Vorlagen beantwortet werden. Die Fragen zur Buslinie über die Rodenkirchener Brücke in Vorlagen-Nr. 1573/2022, die Fragen zur Fußgängersignalisierung an der Siegburger Straße in Vorlagen-Nr. 1574/2022.

Die SPD-Fraktion bittet um die Beantwortung folgender Fragen zur Fußgängersignalisierung an der Siegburger Straße:

„Ist hier eine Endhaltestelle für Busse vorgesehen? Falls ja, um welche Buslinie handelt es sich (Linie 150?, Linie 159?) und wie ist die weitere Streckenführung geplant?“

Steht die Errichtung der Ladestation in Zusammenhang mit der seit Jahren beantragten Buslinie über die Rodenkirchener Brücke?“

Hinweis: Die beiden Fragen werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Antwort der Verwaltung

Wie in der Beschlussvorlage zur „Umstellung des Linienbusnetzes auf alternative Antriebsformen“ dargestellt, soll der Linienweg der Buslinie 150 modifiziert werden (vgl. Vorlagen-Nr.: 1094/2018).

Dafür ist vorgesehen, dass die Haltestelle „Siegburger Straße“ – unabhängig von einer Buslinienführung über die Rodenkirchener Brücke – zu einer Endhaltestelle inklusive Ladeinfrastruktur für die Buslinie 150 umgebaut werden soll.

Die Buslinie 150 soll künftig von Mülheim kommend über Bf. Deutz/Messe in Richtung des geplanten Stadtquartiers „Deutzer Hafen“ verkehren und perspektivisch dessen Erschließung übernehmen. Die neue Endhaltestelle „Siegburger Straße“ wird dann ab dem Stadtquartier gemäß dem in Anlage 1 dargestellten Linienweg erreicht.

Durch die damit geschaffene Verbindung zwischen Poll, dem Stadtquartier „Deutzer Hafen“ und dem Bf. Deutz/Messe kann zudem eine Entlastungswirkung für die Linie 7 erzeugt werden.

Der Zeitpunkt der Umsetzung ist noch offen und bedingt einen gesonderten Ratsbeschluss.

Anlage

Anlage 1 – Möglicher Linienweg der Buslinie 150 in Stadtteil Poll