

Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	10.03.2008	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen
aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage
nach § 4 der Geschäftsord-
nung

Stellungnahme zu einem
Antrag nach § 3 der Ge-
schäftsordnung

Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich Alter Militärring/Wendelinstraße in Köln- Müngersdorf

**hier: Anfrage der SPD-Fraktion aus der Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal vom
20.09.2007, TOP 7.2.4**

Anfrage:

Zur Umsetzung des dazu in der BV-Sitzung am 11.12.2006, TOP 8.1.10 einstimmig gefassten Beschlusses teilt die Verwaltung gemäß Sachstandsbericht 2007 mit, dass vor einer entsprechenden Stellungnahme der Verwaltung, dazu jetzt die notwendige „Aufzeichnung der Signalisierungszustände“ infolge Schaffung der technischen Voraussetzungen möglich ist.

Die Elternschaft, das Lehrerkollegium der GGS Wendelinstraße und die örtliche Polizei drängen wegen einer Verbesserung der Sicherheit für die Schulkinder in diesem Kreuzungsbereich auf eine zügige Umsetzung des Beschlusses.

Bis wann ist mit der Erledigung der Arbeiten zu rechnen?

Antwort der Verwaltung:

Die Aufzeichnungen der Fußgängergrün- und Wartezeiten wurden zwischenzeitlich vorgenommen.

Zusätzlich erfolgte am 19.09.2007 zwischen 7:20 Uhr und 8:10 Uhr eine Verkehrsbeobachtung durch die Fachdienststelle.

Als Ergebnis kann Folgendes festgehalten werden:

Die Fußgängergrünzeit an der Fußgängerfurt in Höhe der Grundschule beträgt 20 Sekunden. Zur vollständigen Querung dieser Furt bei Grünbeginn wird unter Berücksichtigung der langsameren Gehgeschwindigkeit der Schulkinder eine Querungszeit von 9 Sekunden benötigt. Betritt ein Fußgänger in der letzten Grünsekunde die Fahrbahn, wird über eine Schutzzeit von 10 Sekunden eine

vollständige Querung der Furt vor Grünbeginn feindlicher Verkehrsströme gewährleistet.

Die durchschnittliche Fußgängerwartezeit im Zeitraum von 7:30 Uhr bis 8:30 Uhr beträgt 35 Sekunden, der Maximalwert liegt bei 66 Sekunden. Hierbei ist die Wartezeit der Zeitraum zwischen Betätigung des Anforderungstasters und Grünbeginn. Im Zeitraum von 11:30 Uhr bis 12:30 Uhr beträgt die durchschnittliche Wartezeit 34 Sekunden, wobei der Maximalwert bei 50 Sekunden liegt.

Bei den vor Ort gemachten Beobachtungen konnten keine verkehrsgefährdenden Zustände wahrgenommen werden. Auch die Messergebnisse dokumentieren eine komfortable Berücksichtigung der Fußgänger und geben somit keinen Anlass zur Änderung der Signalisierung.

Der Beschluss wird als erledigt betrachtet.