

## Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	23.08.2022
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	25.08.2022

### **Beschlüsse im Rahmen der Ost-West-Achse hier: mündliche Anfrage von Herrn Dr. Herrndorf aus der 12. Sitzung des Verkehrsausschusses vom 29.03.2022**

#### **Frage 1:**

„Welche weiteren Beschlüsse sollen erst mit der Ost-West-Achse umgesetzt werden?  
Von wann sind diese Beschlüsse?“

#### **Antwort der Verwaltung:**

Mit der Ost-West-Achse werden alle Beschlüsse umgesetzt, die im Zusammenhang mit der geänderten Verkehrsführung im Bereich Innere Kanalstraße/Grüngürtel stehen:

- „Aufhebung freier Rechtsabbieger Aachener Straße“ (AN/1674/2021) vom 13.09.2021 in der Bezirksvertretung Lindenthal
- „Übergang Aachener Straße“ (AN/0660/2013) vom 06.06.2013 in der Bezirksvertretung Innenstadt
- „Einrichtung eines U-Turns Aachener Straße/Entsiegelung Wendekreisell/ Fußgängerquerung“ (AN/0830/2011) vom 12.05.2011 in der Bezirksvertretung Innenstadt
- „Einrichtung eines U-Turns auf der Aachener Straße mit Fußgängerverbindung zum Grüngürtel“ (AN/0834/2011) vom 10.05.2011 im Verkehrsausschuss
- „Schweineöhrchen Aachener Straße“ (AN/0550/2011) vom 24.03.2011 in der Bezirksvertretung Innenstadt

Außerdem werden folgende Beschlüsse der Bezirksvertretung Lindenthal - teilweise mit aufgenommen, soweit eine Umsetzung im Rahmen der Maßnahme Ost-West-Achse möglich ist:

- „Sichere Schulwege zum Schulstandort Aachener Str.“ (AN/0433/2022) vom 07.03.2022
- „Ertüchtigung der Radwegequerungen über die Aachener Straße in Köln- Weiden “ (AN/1299/2018) vom 05.11.2018

#### **Frage 2:**

„Welche Umsetzungshorizonte ergeben sich bei einer Tunnellösung und welche bei einer oberirdischen Lösung?“

#### **Antwort der Verwaltung:**

Für die oben genannten Beschlüsse ergeben sich die folgenden Umsetzungshorizonte:

Die geänderte Verkehrsführung im Bereich Innere Kanalstraße/Grüngürtel wird mit der Tunnellösung in den 2030-iger Jahren vollständig abgeschlossen sein, da die Realisierung des U-Turns - je nach Variante - in Zusammenhang mit dem Bau der Rampe, die die Stadtbahn wieder an die Oberfläche führt, steht. Bei einer oberirdischen Lösung können die Maßnahmen aus heutiger Sicht 2030 abge-

geschlossen sein.

Die Beiträge zur Schulwegsicherheit und Radwegeverbesserung werden unabhängig von der Stadtbahnführung in der Innenstadt umgesetzt.

**Gez. Egerer**