

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	13.06.2022
Stadtentwicklungsausschuss	01.09.2022

### **Beantwortung der Anfrage des beratenden Mitglieds Jörg Beste aus der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses vom 07.04.2022 betr. Gesamtentwicklung Mülheimer Süden – Einbindung in das Konzept des Wasserbusses**

#### **Anfragetext:**

Im Rahmen der Vorstellung der Gesamtentwicklung des Mülheimer Südens in der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 07.04.2022 (TOP 18.9, Vorlage 0958/2022) wurde die Frage von Herrn Beste formuliert, ob der Mülheimer Süden bei der Konzeptionierung der Wasserbushaltstellen berücksichtigt wurde.

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Entwicklungen im Mülheimer Hafen sind in die Analysen der Gutachter für das Wasserbussystem eingeflossen. Die Aufsiedlung und die damit verbundenen Fahrgastpotenziale wurden berücksichtigt.

Ein Halt im Hafenbecken des Mülheimer Hafens kam nach einer Prüfung leider nicht in Betracht, unter anderem da sich die Ein-/Ausfahrt ins Hafenbecken, die damit verbundenen Geschwindigkeitsbegrenzungen und auch die Wendenotwendigkeiten ungünstig auf die Fahrzeit und damit die Konkurrenzfähigkeit des Wasserbusses ausgewirkt hätten. Zum anderen sollten die Gutachter sich am heutigen Bestand der Anleger entlang des Rheins orientieren.

Die Studie sieht als nächsten Halt einen Anleger im Bereich des defekten KD-Anlegers nördlich der Mülheimer Brücke bei St. Clemens vor.

**Gez. Greitemann**