

Mitteilung

öffentlicher Teil

| Gremium | Datum |
|-------------------------------|------------|
| Bezirksvertretung 9 (Mülheim) | 13.06.2022 |

Taktverbesserung der Buslinie 250

hier: Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim vom 02.05.2022, TOP 8.1.12

Die Bezirksvertretung Mülheim hat in der Sitzung am 02.05.2022 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Bezirksvertretung Mülheim bekräftigt ihren Beschluss vom 17.09.2018 und bittet die Verwaltung um Prüfung, ob die Buslinie 250 künftig halbstündlich, statt wie bisher stündlich, fahren kann. Gleichzeitig wird die Verwaltung um Prüfung gebeten, wie die Betreiberfirma der Linie 250 dazu gewonnen werden kann, sich in das Konzept der Umstellung des Linienbusnetzes auf alternative Antriebsformen (Ratsdrucksache 1094/2018) zu integrieren.“

Die Verwaltung hat bereits eine Beschlussvorlage zur Taktverdichtung auf der Buslinie 250 auf den Weg gebracht, die der Bezirksvertretung in der Sitzung am 13.06.2022 zur Entscheidung vorliegen wird (vgl. Vorlagen-Nr. 0638/2022). Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 17.05.2022 dem Beschlussvorschlag der Verwaltung bereits zugestimmt und auf Wiedervorlage verzichtet sofern die Bezirksvertretungen uneingeschränkt zustimmen. Eine Taktverbesserung auf der Buslinie 250 könnte dann zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 umgesetzt werden.

Hinsichtlich der Frage zu den alternativen Antriebsformen beim Betrieb der Buslinie 250 hat die Verwaltung die Betreiberfirma wupsi um Stellungnahme gebeten. Die wupsi teilt mit, dass „gemäß den Planungen der wupsi [...] künftig nur noch Busse mit alternativen Antriebsformen beschafft (werden). 10 batteriebetriebene Elektrobusse fahren bereits auf der Linie 222, Fördermittel für weitere Busse sind beantragt. Da der Fahrzeugeinsatz der wupsi in der Regel aber nicht linienrein erfolgt, werden die neu anzuschaffenden Busse künftig auf allen Linien eingesetzt werden. Ein konkretes Datum der Umstellung der Linie 250 auf alternative Antriebsformen kann somit nicht benannt werden.“