

Sachstandsbericht

Stadtbahnlinien 16 und 17: Taktverdichtung bis Wesseling bzw. bis Sürth,

Beschluss der Bezirksvertretung Rodenkirchen vom 18.09.2017

8.2.1 Stadtbahnlinien 16 und 17: Taktverdichtung bis Wesseling bzw. bis Sürth, Antrag der Fraktion Die Grünen AN/0846/2017

8.2.1 wurde durch den Ersetzungsantrag der Fraktion Die Grünen (8.2.1.1) ersetzt.

8.2.1.1 Ersetzungsantrag zu TOP 8.2.1- Linie 17; Fraktion Die Grünen AN/1084/2017

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen fasst folgenden Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit der KVB AG die Stadtbahnlinie 17 probeweise montags bis freitags zu den Zeitintervallen, in denen die Linie 16 bis nach Wesseling fährt, regelmäßig bis nach Sürth durchfahren zu lassen (Verlängerung um 3 Stationen). Dies ist schnellstmöglich umzusetzen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig zugestimmt.

Status in Bearbeitung

erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Mit Fahrplanwechsel 2019 wurde der Beschluss umgesetzt, in dem die Zeitbereiche, in denen die Fahrten der Linie 17 bis/ab Haltestelle Bf Sürth fahren morgens und nachmittags ausgeweitet wurden (siehe Beschluss Vorlage-Nr. 1418/2019 bzw. Mitteilung 3149/2019).

Diese Umsetzung stellt damit eine in den wichtigsten Zeitbereichen des Tages verfügbare zuverlässige Alternative zur Linie 16 dar und soll diese hochfrequentierte Linie damit entlasten. Der Beschluss ist aus Sicht der Verwaltung erledigt.

Nächste Schritte:

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den: