

Stand: 14.10.2022

Sachstandsbericht

Verkehrskonzept für den Kölner Süden

Beschluss der Bezirksvertretung Rodenkirchen vom 04.07.2016

8.1.10 Verkehrskonzept für den Kölner Süden, Antrag der Fraktion Die Grünen AN/1169/2016

Beschluss:

Die Bezirksvertretung fasst folgenden modifizierten Beschluss:

Der Rat wird gebeten, die Verwaltung zu beauftragen, auf der Grundlage der Leitziele des im Herbst 2014 vorgestellten Konzepts „kölN mobil 2025“ das bereits angekündigte Stadtentwicklungskonzept Mobilität und Verkehr (StEK MoVe) mit hoher Priorität erstellen zu lassen. Die hierfür notwendigen personellen und finanziellen Ressourcen sind ab sofort bereitzustellen.

Zu den bezirklichen Punkten soll die Verwaltung mit der Bezirksvertretung Rodenkirchen einen Arbeitskreis einrichten

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich gegen die Stimmen der FDP-Fraktion und des Herrn Ilg zugestimmt.

Status ☐ in Bearbeitung

☒ erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Der vorliegende Beschluss zu Antrag AN/1169/2016 ist aus Sicht der Verwaltung erledigt.

Mit Ratsbeschluss vom 06.02.2020 (Vorlage-Nr. 2609/2019) wurde der Verwaltung der Auftrag erteilt, den Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) zu erstellen, der auch die Themen Mobilität und Verkehr aufgreift. Dieser Prozess wurde bereits in Gang gesetzt, in dem selbstverständlich auch die Beteiligung der Bezirke vorgesehen ist.

Darüber hinaus kann von der für Fahrradverkehr zuständigen Fachstelle mitgeteilt werden, dass das Hauptroutennetz Radverkehr am 02.05.2022 beschlossen (AN1209/2022) worden ist. Inzwischen etabliert, tagt zwei- bis dreimal mal im Jahr der "Runde Tisch" mit Vertreter:innen der Bezirksvertretung und den Fachverbänden zum Thema Radverkehr.

Nächste Schritte:

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den: