

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	22.08.2022
Verkehrsausschuss	23.08.2022
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	01.09.2022

### **Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke Abbruch südliche Rechtsrheinische Rampe - KVB-Sperrpause**

Der ca. 1 km lange Brückenzug der Mülheimer Brücke besteht aus vier Teilbauwerken. Die beiden außenliegenden Teilbauwerke (linksrheinisch die Deichbrücke und rechtsrheinisch die rechtsrheinische Rampe) werden in Teilen abgebrochen und komplett erneuert. Die dazwischenliegenden Teilbauwerke Strom- und Flutbrücke werden grundhaft saniert und verstärkt.

Die temporären Unterstützungsmaßnahmen zur Aufrechterhaltung des Individualverkehrs wurden weitestgehend fertiggestellt. Nun beginnt der Abbruch der südlichen rechtsrheinischen Rampe. Der Abbruch wird voraussichtlich Ende 2022 abgeschlossen. Anschließend erfolgt der Neubau. In Vorbereitung auf den Neubau ist es erforderlich, insgesamt 16 Stützen unterhalb des für den Betrieb der Stadtbahn genutzten Bereichs abzubauen. Nach dem Rückbau dieser Stützen wird dort die Gründung des Neubaus umgesetzt.

Die erforderlichen Arbeiten zum Rückbau der Stützen können nicht in den nächtlichen Betriebspausen der KVB durchgeführt werden, da die jeweiligen Zeitfenster (ca. 2,5 Stunden) nicht ausreichend für die Durchführung der Abbrucharbeiten, der Lastumlagerung auf die Unterstützungsstruktur durch Ansteuerung der hydraulischen Pressen und die anschließenden Kontroll- bzw. Freigabeprozesse inklusive Belastungsfahrt eines Probezuges sind. Aus diesem Grund wurde mit der KVB eine längere Sperrpause abgestimmt. Die Sperrpause erfolgt in der zweiten Woche der Herbstferien von Samstag, 08. Oktober 2022, 03:00 Uhr bis Montag, 17. Oktober 2022, 03:00 Uhr. Es wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet.

Der motorisierte und nicht motorisierte Individualverkehr ist von dieser Sperrung nicht betroffen.

Die Fertigstellung des Neubaus der Südseite der rechtsrheinischen Rampe bestimmt die Dauer der Bauphase 1. Aktuell wird von einem Wechsel in Bauphase 2 mit der 19-wöchigen KVB-Sperrung ab Mitte März 2024 ausgegangen. Die Aufhebung der Verkehrseinschränkungen auf dem gesamten Brückenzug ist für Mitte 2026 geplant.

**Gez. Egerer**