

Stand: 30.05.2022

Sachstandsbericht

Neufassung - Neuorganisation der Verkehrsführung auf der Schmalbeinstraße, SPD

Beschluss:

o Die Verwaltung wird beauftragt, die Schmalbeinstraße von der Aachener Straße bis zur Vogelsanger Straße als Einbahnstraße zu führen, die für Fahrräder in beide Richtungen befahrbar bleibt die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit auf der Schmalbeinstraße auf 30 km/h festzusetzen sämtliche Parkplätze auf der Verkehrsinsel im nördlichen Bereich („Plataneninsel“) aufzuheben und die Durchfahrt auf der östlichen Seite der Verkehrsinsel zu sperren ein Konzept zu entwickeln, wie die Schmalbeinstraße zu einem weitgehend verkehrsfreien Ort als Teil des Grüngürtels werden kann, mit besonderem Augenmerk auf die Wiederherstellung ihrer denkmalgeschützten Beschaffenheit Entfall sämtlicher Parkplätze zwischen Aachener Glacis und Vogelsanger Straße einen zweiten wassergebundenen Gehweg auf der Ostseite der Straße dem Schutz der Platanen auf der Verkehrsinsel die Vollsperrung für den MIV (mit Ausnahme des anliegenden Kleingartenvereins) ein kulturelles Breitenangebot (z. B. Floh- bzw. Antikmärkte, Außengastronomie)

Status in Bearbeitung

erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Sachstand 2022:

Der Beschluss ist aufgrund anderer Priorsierungen noch nicht bearbeitet worden. Bei diesem Beschluss sind mehrere Fachbereiche betroffen. Im Zusammenhang mit den alternativen Betriebsformen wurde für den Knotenpunkt Schmalbeinstraße/Vogelsanger Straße ein Kreisverkehr beschlossen.

Nächste Schritte:

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den: