

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle

/

Stand: 05.04.2022

Sachstandsbericht

Chlodwigplatz, Änderungsantrag Grüne

Beschluss:

1. Die Bezirksvertretung Innenstadt beschließt: ++*++ ++*++Der KVB-Buslinienverkehr wird nicht mehr über den Chlodwigplatz geführt. ++*++ ++*++Weiterhin ist zu prüfen:

Die beiden Bus-Linien (106, 132) werden wie folgt geführt:

die Buslinie 106 bis zum Chlodwigplatz und wendet am Chlodwigplatz.

die Buslinie 132 fährt den Chlodwigplatz nicht mehr an, sondern wird über die Rheinuferstraße geführt.

Ab Mannsfelder Straße in Richtung Breslauer Platz/Hbf:

via Koblenzer Straße mit Anbindung an die Stadtbahnlagen 17 und den Buslinie 142 und 106

zur Schönauer Straße zur Rheinuferstraße geführt mit Anbindung zu den Stadtbahnlagen 16 und 17.

ab da zu einer neuen Haltestelle Ubierring/Bayenturm mit Anbindung an die Stadtbahnlagen 15 und 16 sowie den Buslinien 133

via Severinsbrücke/Mechtildisstraße – An St. Katharinen zur Haltestelle Severinstraße mit mit Anbindung an die Stadtbahnlagen 3 und 4

und via Kleine Spitzengasse – Blaubach – Heumarkt zum Breslauer Platz/Hbf

Ab Heumarkt in Richtung Meschenich:

via Rheinuferstraße Severinsbrücke/Mechtildisstraße – An St. Katharinen zur Haltestelle Severinstraße mit Anbindung an die Stadtbahnlagen 3 und 4

über Löwengasse, der Weberstraße, Follerstraße und Kleinen Witschgasse zur Rheinuferstraße. (s. hierzu Punkt 3)

zur neuen Haltestelle Ubierring/Bayenturm in Höhe der Stadtbahnlinie 15

weiter in Richtung Schönhauser Straße

und via Koblenzer und Bonner Straße zur Haltestelle Mannsfelder Straße.

Es sind hierfür auf der Rheinuferstraße Haltestellen in Höhe Ubierring und in Höhe Schönauer Straße einzurichten.

Für die Führung der Buslinie 132 ab Haltestelle Severinstraße in Richtung Weberstraße, Follerstraße und Kleinen Witschgasse ist:

die Einbahnstraßenregelung auf der Follerstraße ab der Einmündung Weberstraße bis zur Kleinen Witschgasse aufzuheben.

die Sperrfläche an der Ecke Weberstraße/Follerstraße aufzuheben, um einen ausreichenden Wendradius auch für Gelenkbusse zu ermöglichen.

Ggf. muss zusätzlich in diesem Abschnitt das Parken im Seitenbereich auf der Follerstraße untersagt werden, was durch den unter der Severinsbrücke gelegenen Parkplatz bereits heute überkompensiert wird.

die freilaufende Linksabbiegerspur der Abfahrt Severinsbrücke in die Follerstraße zu sperren – sie hat keine wesentliche verkehrliche Bedeutung, es besteht über die Kleine Spitzengasse eine Zufahrt ins Quartier.

Die neue Möglichkeit des Linksabbiegens aus der Follerstraße in die Kleine Witschgasse ist ggf. baulich anzupassen.

Das Einfahren des Kraftverkehrs auf dem Chlodwigplatz aus dem Kreisverkehr wird wirksam unterbunden. Ein zeitlich beschränkendes Anlieferkonzept wird in enger Abstimmung mit dem Handel von der Verwaltung entwickelt.

Weiterhin ist zu prüfen, ob ein Veedelsbus die Binnenanbindung nachhaltig unterstützt könnte, dies als flexible On-Demand-Lösung. Flexibel hinsichtlich des Angebots, als auch der Streckenführung.

Status in Bearbeitung

erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Am 20.01.2022 hat ein 2. Fachgespräch zum Thema „Buslinienführung Chlodwigplatz“ mit Vertretern der Bezirksvertretung Innenstadt, Verwaltung und KVB stattgefunden.

Nächste Schritte:

Interne Beratung Bezirksvertretung Innenstadt über das weitere Vorgehen

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für: April 2023