

Sachstandsbericht

Kapazitätserweiterungen auf den Linien 4, 13 und 18 Baubeschluss für den Ausbau der Bahnsteige der Haltestellen der Bauphase 1 auf eine Nutzlänge von 60 m

Beschluss:

Der Rat der Stadt Köln beschließt - vorbehaltlich des rechtskräftigen Baurechts, vorbehaltlich des Vorliegens des Bewilligungsbescheides über die Gewährung von Zuschüssen nach dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in NRW (ÖPNVG) oder alternativ vorbehaltlich der Genehmigung des Zuschussgebers zu einem vorzeitigen zuwendungsunschädlichen Baubeginn der Maßnahme beziehungsweise einer Vorsorgemaßnahme – im Rahmen der Kapazitätserweiterungen auf den Linien 4 und 13 den Ausbau der Bahnsteige der 5 Haltestellen Aachener Str./Gürtel, Wüllnerstraße, Dürener Str./Gürtel, Im Weidenbruch und Mülheim Berliner Straße (Bauphase 1) auf eine Nutzlänge von 60 m sowie die Erstattung des städtischen Eigenanteils an den Investitionskosten in Höhe von rd. 690.000 € an die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB). Die Maßnahme wird von der KVB durchgeführt.

Status in Bearbeitung

erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Aachener Str./ Gürtel/ Wüllnerstr./ Dürener Str./ Gürtel

Mit dem Umbau der Haltestellen wurde im April 2022 begonnen. Die Arbeiten wurden im Juni 2022 abgeschlossen.

Im Weidenbruch

Der Umbau der Haltestelle Im Weidenbruch fand während den Sommerferien 2022 im Rahmen einer Vollsperrung aufgrund Gleiserneuerungsarbeiten auf der Berliner Str. statt.

Mülheim Berliner Str.

Aufgrund einer fehlenden Genehmigung konnten die Bauarbeiten an der Haltestelle während der Vollsperrung in den Sommerferien nur im Bereich der Gleistrassierung und der Fahrleitungsanlage beginnen. Die fehlende Genehmigung liegt inzwischen vor, sodass die Haltestelle voraussichtlich bis Ende 2022 unter laufenden Betrieb umgebaut wird.

Nächste Schritte:

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den: /