

Anlage 4

Radfahren auf
Vorgebirgsstraße =
Lebensgefährlich !!

AUTOFAHRE
SIND AUCH
BÜRGER: INNEN

Kommen-
& tate
Anregungen

Was ist mit
den Abgesen durch die
Parkplatzsuche ???

Variante ist skalierbar
Haupt: Stellplätze können
Schritt für Schritt
reduziert werden!

Variante 3: "Wagen"
→ Mittel alle für
→ Radfahrstraße

Alternative
PARKPLATZE

Sicherer Fahrrad-
weg → sonst keine
Verkehrswende!

Die Allee sollte
ausschließlich begrünt
als Fußweg genutzt
werden.

Private Autos
nur auf private
Parkplätze! Ja!

Fahrradweg durch
Vorgebirgspark reicht
nicht aus! Platz für
Fahrräder auf Vorge-
birgsstraße nötig!

ES gibt VIELE
die auf das Auto
ANGEWIESEN
sind!

ÖPNV-Ausbau
(schon wieder)
vergessen!

ohne Schutz-
streifen kein sicheres
Radfahren

würde das
nutzen?
In der Südstadt
(Mairner Str.) gibt
wenig

Es braucht
bei endlich
Radinfrastruktur

Radfahren
zwischen parkenden
+ zu schnell fahrenden
Autos? Lieber nicht!

Tolle Idee, die
Mitte der Allee zu
entsiegeln!

Mehr
Geschwindigkeits-
kontrollen!

sicheres Radfahren
für Jung + Alt durch
Schutzstreifen = sichere
Fußwege!

Schrägparken auf
rechte Fahrspur
+ Radweg in die M.H.

Dooring muß
verhindert werden!
Beide Vorschläge
das nicht!

Mittelstraße
soll Fahrradweg werden!
⇒ Keine Trennung von
Rad + Fußweg

Radverkehr in
Park + Tangente
zum Abbiegen Weg
machen!

Aber Radfahren
lieber auf der
Fahrbahn (rechts)

Verkehrswende
ist ein Muss! Das
Auto ist veraltete
Technik

Einem sicheren
Weg für Fahrräder
+ 1 Spur für PKWs
bei Borkum

Sicherheit + Komfort
Radweg von dem
Aussenbezirk
in die Innenstadt!

sichere Rad-
wege für Kinder!

Stadtteil und
Mikroklima verbessern,
Grünflächen begrünen.

Städtebau ist nett-
für die Auswärt-
keine Verbesserung
Weg für Fahrradfahrer
nicht für Autobiker

Fußgänger,
mitdenken!

Radfahren zwischen
fahrenden und parkenden
Autos an unserer

Parkplätze
müssen kosten

bezahltes Parken
oder Anwohner-Parken
verdrängt Dauerparker
bzw. "Freiendparker"

Alle attraktiv gestalten
z.B. Bänke/Hüttchen
wie Rolandstraße