

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	19.09.2022
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	03.11.2022

Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke - Verkehrskonzept für die Sanierung der Mülheimer Brücke

Antrag AN/1319/2022 der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, der Fraktion DIE LINKE und des Einzelmandatsträgers Altefrohe (Die PARTEI) in der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 22.08.2022

Die Bezirksvertretung Mülheim hat die Verwaltung beauftragt, ein umfassendes Verkehrskonzept für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) für den Zeitraum der Sanierung der Mülheimer Brücke in der Baudurchführungs-/Verkehrsführungsphase II zu erarbeiten/vorzustellen. Ziel des Verkehrskonzeptes muss sein, die Belastungen für Nutzer*innen des ÖPNV möglichst gering zu halten.

Stellungnahme der Verwaltung:

Für die im Jahr 2024 geplante Trennung der Stadtbahnlinien 13 und 18, im Zuge der Sanierung der Mülheimer Brücke, wird nachfolgendes Ersatzverkehrskonzept durch die KVB geplant:

- Die Stadtbahnlinie 13 verkehrt linksrheinisch vom Sülzgürtel kommend bis zur Haltestelle Slabystraße und zurück zum Sülzgürtel.
- Die Stadtbahnlinie 18 verkehrt linksrheinisch von Bonn/Schwadorf/Brühl kommend bis zur Haltestelle Slabystraße und zurück.
- Die Stadtbahnlinien 13 und 18 werden im rechtsrheinischen Köln eingestellt.
- Die Stadtbahnlinie 3 soll ganztägig bis Thielenbruch verkehren.
- Es wird ein Pendelzug zwischen Mülheim Wiener Platz und Buchheim Herler Straße geplant. Sofern die Erfahrungen aus dem Herbst 2022 zeigen, dass der Abschnitt Thielenbruch bis Buchheim Herler Straße überlastet ist, wird dieses Konzept auf Basis der Erfahrungswerte angepasst.
- Zur Entlastung der Stadtbahnlinie 4 wird eine Zusatzlinie eingerichtet, welche ab der Haltestelle Keupstraße - über Deutz - bis zur Haltestelle Severinstraße verkehren soll. Durch die Zusatzlinie wird eine zusätzliche Anbindung an die Stadtbahnlinien 1, 9 und 17 sowie an die Buslinien 106 und 132 geschaffen.
- Des Weiteren wird ein Ersatzbusverkehr in Form eines Rundverkehrs eingeplant. Dieser verkehrt von der Ersatzhaltestelle Mülheim Wiener Platz über die Zoobrücke zu den Ersatzhaltestellen Zoo/Flora (Umstieg Linie 18), Amsterdamer Str./Gürtel (Umstieg Linie 13) und Boltensterstraße (Umstieg Linie 18) zurück über die Zoobrücke zur Ersatzhaltestelle Mülheim Wiener Platz.