

Sachstandsbericht

Radverkehrskonzept Innenstadt

Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz einschließlich Sperrung für den Kfz-Verkehr

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung,

1. die Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz gemäß vorgelegter Planung umzusetzen, einschließlich Sperrung der Zufahrt für den Kfz-Verkehr. Ausgenommen sind Lieferverkehre werktags zwischen 6 und 11 Uhr und Anwohnende mit Garage in dem Abschnitt. Die Kurzzeitparkplätze entfallen zugunsten von Fahrradabstellanlagen im Zuge eines vorgezogenen Umsetzungsschrittes.
2. Im Zuge der Sperrung des Zülpicher Platzes den nicht mehr benötigten Kfz-Rechtsabbiegefahrstreifen vom Hohenstaufenring in Richtung Zülpicher Platz/Zülpicher Straße in einen Radfahrstreifen umzuwandeln.
3. Den nicht mehr benötigten baulichen Radweg auf der Westseite des Hohenstaufenrings zurückzubauen und die Flächen nach den Vorgaben des Gestaltungshandbuchs in einen Gehweg umzuwandeln.

Im Zuge der Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz (VO 1068/2021) wird in Form eines Verkehrsversuches geprüft, wie die Querung der Schienen durch Radfahrende sicherer als bisher gemacht werden kann.

Status in Bearbeitung
 erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

(zu 1.) Die Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz wurde gemäß zum Beschlusszeitpunkt vorgelegter Planung umgesetzt, einschließlich Sperrung der Zufahrt für den Kfz-Verkehr. Ausgenommen sind Lieferverkehre werktags zwischen 6 und 11 Uhr und Anwohnende mit Garage in dem Abschnitt. Die Kurzzeitparkplätze wurden zugunsten von Fahrradabstellanlagen entfernt.

(zu 2.) Der Rechtsabbiegestreifen von den Ringen zum Zülpicher Platz wurde in einen Radfahrstreifen umgewandelt.

(zu 3.) Das Pflaster des alten baulichen Radwegs zwischen Beethovenstraße und Zülpicher Platz wurde herausgenommen und durch Gehwegplatten ersetzt.

Im Rahmen einer Erneuerung der Lichtsignalanlagen am Zülpicher Platz soll geprüft werden, welche Maßnahmen zu einer sichereren Querung der Gleise mit dem Rad führen können. Die Örtlichkeit soll auch im Interesse der Unfallkommission optimiert werden.

Nächste Schritte:

/

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den: /