

Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Kölner Rat  
CDU-Fraktion im Rat der Stadt Köln  
SPD-Fraktion im Rat der Stadt Köln  
FDP-Fraktion im Rat der Stadt Köln  
Volt-Fraktion im Rat der Stadt Köln

An die Oberbürgermeisterin  
Frau Henriette Reker

An den Vorsitzenden des  
Verkehrsausschusses  
Herrn Lino Hammer

Eingang beim Amt der Oberbürgermeisterin: 15.09.2022

**AN/1652/2022**

**Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Verkehrsausschuss	27.09.2022

**Einrichtung einer Direkt-Busverbindung zwischen Bergisch Gladbach und Thielenbruch**

Sehr geehrte Frau Reker,  
sehr geehrter Herr Hammer,

die antragstellenden Fraktionen bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung des Verkehrsausschusses am 27.09.2022 zu setzen:

**Beschluss:**

Die Verwaltung wird beauftragt, die Einrichtung einer Direkt-Busverbindung zwischen der Endhaltestelle in Thielenbruch und Bergisch Gladbach (Busbahnhof) zu prüfen, unter Berücksichtigung der folgenden Punkte:

1. Die Strecke soll möglichst direkt und kurz sein, mit wenigen Haltepunkten auf der Strecke (z.B. über die Bergisch Gladbacher Straße – Thielenbrucher Allee)
2. Es kann sich um die Einrichtung einer neuen Buslinie handeln, **oder**
3. Eine bereits bestehende Buslinie aus dem Rheinisch Bergischen Kreis (Bsp. Linie 426 und/oder 427) wird entsprechend bis nach Thielenbruch verlängert

4. Sofern die Anbindung an die Endhaltestelle in Thielenbruch nicht umsetzbar ist, sollen Alternativen geprüft werden, z.B. Weiterführung der Linie bis Stadtbahn-Haltestelle Dellbrück Maupfad
5. Prüfung einer Bus-Vorrangschaltung an den LSA auf der Strecke
  
6. Die Kosten der jeweiligen Streckenführung sind darzustellen.

**Begründung:**

Bis zur Kapazitätserweiterung auf der S-Bahn-Strecke nach Bergisch Gladbach verkehrt die S11 nur in einem 20-Minuten-Takt. Dadurch ist die S-Bahn für viele Pendler\*innen aus Richtung Bergisch Gladbach unattraktiv, stattdessen fahren die Pendler\*innen mit dem KFZ nach Thielenbruch, um dort die Stadtbahn zu erreichen. Die Parkpalette an der Endhaltestelle in Thielenbruch ist regelmäßig überlastet, und es gibt erheblichen Parksuchverkehr bzw. hohen Parkdruck in den umliegenden Wohngebieten. Abhilfe könnte hier eine schnelle Busverbindung mit wenigen Haltepunkten schaffen.

Die bestehenden Buslinien 435 und 436 verkehren zwar auch zwischen Dellbrück und Bergisch Gladbach, haben aber eine gänzlich andere Funktion; durch die Anbindung diverser Ortsteile/Wohngebiete ist die Fahrtzeit relativ lang.

Durch eine neue Buslinie könnte der MIV aus Richtung Bergisch Gladbach nach Thielenbruch - und der damit einhergehende Parkdruck in den Wohngebieten - erheblich reduziert werden. Überdies werden auf den bestehenden Linien 426 und 427 Wasserstoffbusse bzw. E-Busse eingesetzt; sofern eine Verlängerung dieser Linien in Frage kommt, wären die Busse im Thielenbrucher Wohngebiet emissionsfrei unterwegs.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Christiane Martin  
GRÜNE-Fraktionsvorsitzende

gez. Niklas Kienitz  
CDU-Fraktionsgeschäftsführer

gez. Mike Homann  
SPD-Fraktionsgeschäftsführer

gez. Ulrich Breite  
FDP-Fraktionsgeschäftsführer

gez. Lucas Sickmüller  
Volt-Fraktionsgeschäftsführer