

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Kölner Rat
CDU-Fraktion im Rat der Stadt Köln
Volt Fraktion

An den
Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
Herrn Lino Hammer

Oberbürgermeisterin
Frau Henriette Reker

Eingang beim Amt der Oberbürgermeisterin:

AN/1666/2022

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	27.09.2022

Trennung von Radverkehr und Kraftfahrzeugverkehr durch geschützte Radfahrstreifen (protected bike lane,,)

Sehr geehrter Ausschussvorsitzender,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Bedeutung des Radverkehrs für die Mobilitätswende ist unbestritten und bedeutet einen massiven Ausbau der Radinfrastruktur. Um Konflikte und Unfälle zwischen Kraftfahrzeugverkehr und Radverkehr an besonders sensiblen Orten zu vermeiden, kann eine räumliche Aufteilung der Verkehrsflächen durch visuelle und bauliche Trennungen geboten sein.

Wir bitten die Verwaltung um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Varianten der visuellen und baulichen Trennungen (temporär wie permanent) zwischen Radverkehr und Kraftfahrzeugverkehr (sog. Protection) wurden in der Stadt Köln auf welcher Länge und in welchen Kreuzungssituationen bisher verbaut? Wo sind bauliche Trennungen geplant?
2. Welche Varianten haben sich aus welchen Gründen besonders bewährt und werden bei der Planung der Verwaltung bevorzugt berücksichtigt? Welche Rückmeldungen gibt es hierzu an die Verwaltung (Eingaben, Soziale Medien)?
3. Welche Erfahrungswerte und Entscheidungen (Modellauswahl) aus anderen Städten sind bekannt, und welche Schlussfolgerungen zieht die Verwaltung für Köln daraus?

Mit freundlichen Grüßen

Christiane Martin
Grüne-Fraktionsvorsitzende

gez. Niklas Kienitz
CDU-Fraktionsgeschäftsführer

Lucas Sickmüller
Volt-Fraktionsgeschäftsführer