

## Sachstandsbericht

### Fahrplanwechsel 2021 - Anbindung der Ausweichquartiere des Bezirksrathauses Rodenkirchen

#### Beschluss:

1. Der Rat spricht sich auf Basis des Beschlusses der Bezirksvertretung Rodenkirchen vom 15.06.2020 (vgl. Vorlagen-Nr. 1515/2020) für die kurzfristige Umsetzung des in der Begründung beschriebenen alternativen Fahrangebotes von der Haltestelle „Rodenkirchen Bf.“ entlang des Linienwegs der Linie 130 bis zum Ausweichquartier an der Industriestraße 161 zum frühestmöglichen Zeitpunkt, spätestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021, aus.  
Die planmäßige Umsetzung steht unter dem Vorbehalt, dass sich die zur Einrichtung erforderlichen Beschaffungsvorgänge trotz der aktuellen Coronakrise zeitgerecht durchführen lassen.
2. Das alternative Fahrangebot soll aufgrund der hohen Betriebskosten schnellstmöglich durch die Buslinie 130 ersetzt werden. Daher spricht sich der Rat dafür aus, dass die Verwaltung die notwendigen Abstimmungen zur Verlängerung der Buslinie 130 bis zum Standort an der Industriestraße durchführt. Die Verwaltung legt zur Verlängerung der Buslinie 130 eine entsprechende Beschlussvorlage vor.  
Der Rat beauftragt die Verwaltung, die KVB mit der Angebotserweiterung im Busnetz nach Maßgabe des öffentlichen Dienstleistungsauftrags zu betrauen.  
Der zusätzliche entstehende Verlust der KVB i. H. v. 56.000 Euro für 2021 und 150.000 Euro ab 2022 ff. wird aufgrund des Ergebnisabführungsvertrages von der Stadtwerke Köln GmbH (SWK) ausgeglichen, was potenziell zu einer Ergebnisbelastung im Kernhaushalt durch eine geringere Gewinnausschüttung der SWK an den städtischen Haushalt führen kann. Der Zeitpunkt der haushaltsmäßigen Belastung wird auf das Jahr 2022 prognostiziert.

Status  in Bearbeitung

erledigt

#### Aktueller Bearbeitungsstand:

Das alternative Fahrangebot wurde nach den Herbstferien 2021 mit der TaxiBus-Linie 197 in Betrieb genommen. Beschlusspunkt 1 ist somit aus Sicht der Verwaltung erledigt.

Die notwendigen Abstimmungen zur Verlängerung der Linie 130 wurden mit der Vertreter der Eigentümerin unter Beteiligung der KVB im Juli 2021 geführt. Im Ergebnis wurde von der Befahrung des privaten Grundstücks Abstand genommen und eine neue Bewertung der Situation angekündigt (vgl. Vorlagen-Nr. 2943/2021). Die entsprechenden Fahrgastzahlen werden derzeit ausgewertet. Anschließend wird das Ergebnis dem Verkehrsausschuss und der Bezirksvertretung Rodenkirchen mitgeteilt. Beschlusspunkt 2 befindet sich somit noch in Bearbeitung.

#### Nächste Schritte:

Siehe Bearbeitungsstand.

#### Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den:

Nach der Mitteilung an die politischen Gremien – voraussichtlich im 1. Halbjahr 2023.