



Dienststelle

682/2

Datum

18.11.2022

Auskunft erteilt

Tel.

Besprechungsniederschrift

Besprechungsgegenstand:

Fachgespräch zur Vorlage 2264/2022
„Dauerhafte Sperrung der Deutzer Drehbrücke nach der Sanierung“

Ort und Datum der Besprechung:

Digital, 08.11.2022

Teilnehmer:

Politik:

De Bellis, Teresea (VA, CDU)
Dr. Beese, Christian (Sachk. Bürger VA, FDP)
Hammer, Lino (VA-Vorsitzender, Grüne)
Hupke, Andreas (Bezirksbürgermeister Innenstadt)
Pargmann, Max (Sachk. Bürger VA, Volt)
Stiller, Sabine (Bezirksbürgermeisterin Porz)
Tokyürek, Güldane (VA Linke)
Wahlen, Lars (VA, Grüne)

Gäste:

Goss, Reinhard (ehrenamtl. Fahrradbürgermeister Stadt Köln)

Vertreter der Verwaltung

Auf Wunsch des Verkehrsausschusses vom 27.09.2022 hat die Fachverwaltung Vertreter des Verkehrsausschusses, die Bezirksbürgermeisterin aus Porz und den Bezirksbürgermeister aus der Innenstadt zu einem Fachgespräch zu der o. g. Vorlage eingeladen. Auf Anregung der Bezirksvertretung Innenstadt war der ehrenamtliche „Fahrradbürgermeister“ Reinhard Goss ebenfalls eingeladen.

Anhand einer Präsentation wurde kurz die Historie, der Sachverhalt und die Argumente für und wider einer dauerhaften Sperrung der Deutzer Drehbrücke für den Kfz-Verkehr vorgestellt.

Bedeutung Radverkehr / Naherholung

Die Bedeutung der Poller Wiesen im Bereich der Alfred-Schütte-Allee als Naherholungsbereich im Einzugsgebiet der Kölner Innenstadt und angrenzenden Stätteile wird betont. Diese Funktion wird durch eine Kfz-Reduzierung gestärkt. Die

Alfred-Schütte-Allee hat für den Radverkehr sowohl im Alltagsverkehr als auch im touristischen Bereich eine große Bedeutung und weist hohe Radverkehrszahlen auf.

Raserszene

Zu dem Thema „Raserszene“ wurde seitens der Verwaltung dargelegt, dass diese in erster Linie südlich der Südbrücke während der sanierungsbedingten Sperrung entstanden ist. Durch eine Öffnung der Brücke wären „Rundfahrten“ über die Siegburger Straße möglich, was die Alfred-Schütte-Allee möglicherweise für dieses Klientel zusätzlich attraktiv machen könnte und eine Zunahme der Raserszene auch im nördlichen Bereich erwarten lässt. Die Verwaltung geht davon aus, dass sich diese Szene durch eine dauerhafte Sperrung wahrscheinlich nicht weiter entwickeln wird.

Erschließung

Es wird auf die Erschließungsfunktion der Alfred-Schütte-Allee hingewiesen und durch die Sperrung resultierende Umwegfahrten. Für Betriebe südlich der Südbrücke ergibt sich ein Umweg von etwa 200 m über die Straße Am Schnellart. Nördlich der Südbrücke nimmt die Nutzung zusehends ab, die Erschließungsfunktion wird immer geringer. Die Verwaltung legt dar, dass es durch die Sperrung der Drehbrücke keine nennenswerte Mehrbelastung auf der Siegburger Straße geben wird.

Verkehrssicherheit

Es wird diskutiert, wie die unübersichtliche Situation in der scharfen Rechtskurve von Süden kommend vor der Drehbrücke entschärft werden kann. Den Vorschlag für eine zusätzliche Lichtsignalanlage, die den abbiegenden Verkehr von der Drehbrücke in die Alfred-Schütte-Allee mit dem Gegenverkehr regelt, empfiehlt die Verwaltung aus Kosten- und Akzeptanzgründen nicht weiter zu verfolgen. Die Erhöhung der Verkehrssicherheit ist durch ein Sperrung der Drehbrücke für den Kfz-Verkehr zu erreichen.

Da die Drehbrücke denkmalgeschützt ist, wurden die Gelände in der Originalhöhe von etwa 1,0 m und die Gehwege in der Originalbreite von etwa 1,5 m saniert. Daraus resultiert dass, diese Wege nicht vom Radverkehr genutzt werden dürfen, sondern der Radverkehr die Fahrbahn nutzen muss. Eine dauerhafte Sperrung würde hier Konflikte zwischen Kfz- und Radverkehr verhindern. Bei einer Öffnung der Drehbrücke ist zu erwarten, dass der Radverkehr auf die schmalen Nebenanlagen ausweichen könnte und dort zusätzliche Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr entstehen.

Fahrradstraße

Im Zuge der Weiterentwicklung „Deutzer Hafen“ ist langfristig die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Alfred-Schütte-Allee vorgesehen. Der Vorschlag, vorab eine Fahrradstraße ohne Sperrung der Drehbrücke einzurichten, erzielt aus Sicht der Verwaltung nicht den gewünschten Effekt.