

Anlage 10

Ergänzende Stellungnahme an den Verkehrsausschuss (Sitzung 22.11.2022) zum Beschluss einer Trasse für die RadPendlerRoute 4 (Troisdorf/Niederkassel)

Analog zum Verwaltungsvorschlag der Vorlage (1486/2022) und dem geänderten Beschluss der Bezirksvertretung Porz empfiehlt die Verwaltung den Beschluss der Trasse der Machbarkeitsstudie.

Im Abschnitt zwischen den Stadtteilen Westhoven und Poll verläuft die Vorzugstrasse (der Machbarkeitsstudie) nördlich der Kölner Straße über die A4. Zur Querung der A4 ist ein Brückenbauwerk notwendig, dessen Planung und Realisierung zeitintensiv ist. Um (bis zur vollständigen Realisierung der Vorzugstrasse) eine durchgängige Befahrbarkeit der RadPendlerRoute 4 unabhängig von einem Brückenneubau schneller realisieren zu können, wurden für den nördlichen (Anlage 2) und südlichen (Anlage 3) Abschnitt je zwei Alternativtrassen erarbeitet. In Ergänzung zum geänderten Beschluss der Bezirksvertretung Porz empfiehlt die Verwaltung ebenfalls den Beschluss einer (schneller zu realisierenden) Alternativtrasse für den nördlichen Abschnitt (entsprechend Anlage 2).