Öffentliches Fahrradverleihsystem der Kölner Verkehrs-Betriebe AG
Abt. Mobilitätsmanagement/Nahverkehrsmanagement

Stellungnahme der KVB zum Beschluss der BV Rodenkirchen (2732/2020)

Die KVB hat auf Grundlage des Beschlusses 3281/2018 im Zusammenhang mit dem Beschluss 3725/2020 gemeinsam mit der Stadt Köln erfolgreich die 1. Ausbaustufe von KVB-Rad Stationen in der Standortzone errichtet. Im Zuge des Beschlusses 2732/2020 der Bezirksvertretung Rodenkirchen, hat eine Prüfung und Analyse der Standorte stattgefunden, auf die im Rahmen dieser Stellungnahme eingegangen wird. Die Einrichtung der beschriebenen Standorte erfolgt bedarfsgerecht. Die Obergrenze bei der Einrichtung der Stationen liegt gemäß des Beschlusses 3725/2020 bei 100 Standorten, deren Umsetzung mit den übrigen Stadtbezirken abgestimmt wird.

Bushaltestelle Siegfriedstraße in Rodenkirchen, (2-3)

- Standort wurde erkundet. Dieser Standort ist aktuell nicht umsetzbar und wird zurückgestellt.
- Begründung:
    - Aufgrund der geringen Restgehwegbreite, die bei der Einrichtung einer KVB-Rad Station in diesem Bereich zur Verfügung stehen würde, wird die Einrichtung dieses Standortes zurückgestellt.

Bushaltestelle Meschenich Kirche (2-5)

- Standort wurde erkundet. Dieser Standort ist aktuell nicht umsetzbar und wird zurückgestellt.
- Begründung:
    - Die (H) Meschenich Kirche ist eine Bushaltestelle, die von den Linien 132, 135, 192 und 935 angefahren wird. Somit entspricht sie den Vorgaben, ÖPNV-Haltestellen bei der Stationsplanung zu berücksichtigen. Darüber befindet sich in der näheren Umgebung des geplanten Standortes hauptsächlich Wohnbebauung (Brühler Landstraße, Blasiusstraße, Alte Kölnstraße Trenkebergstraße), so dass auch mit einer erhöhten Inanspruchnahme der Einwohner zu rechnen ist. Somit würde auch der Vorgabe zur Abdeckung der Wohnbevölkerung Rechnung getragen.
    - Darüber hinaus würde mit dem geplanten Standort die Erreichbarkeit der Nahversorgung (Netto Discount) gewährleistet.
    - Aktuell ist im Umfeld des geplanten Standortes kein Parkplatz im öffentlichen Raum verfügbar. Darüber hinaus sind die vorhandenen Gehwegbreiten zu gering, um einen Standort zu realisieren. Somit wird dieser Standort zurückgestellt.

Konradenweg Sürth Ort (2-6)

- Standort wurde erkundet
- Begründung:
    - Der Standort Konradenweg dient der Abdeckung der Bewohner des Stadtteiles Sürth-Nord (z.B. Minzeweg, Mohnweg, Kornblumenweg, Lotusweg) so dass auch mit einer erhöhten Inanspruchnahme der Einwohner

zu rechnen ist. Diese Station stellt eine korrespondierende Station zu den Standorten an ÖPNV Haltestellen dar. Darüber hinaus wird mit dem geplanten Standort die Erreichbarkeit der Nahversorgung (Aldi Süd) gewährleistet.
    - Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.

Stadtbahn Rodenkirchen Bahnhof (2-7)

- Standort wurde erkundet
- Begründung:
    - Die Stadtbahnhaltestelle Rodenkirchen Bahnhof (Linien 16 und 17) stellt eine wichtige Verknüpfungshaltestelle dar, um den Übergang von einer ÖPNV-Haltestelle mit den korrespondierenden Stationen im Wohnumfeld (Stationen (H) Siegfriedstraße, Adolf-Menzel-Straße/Lucas-Cranach Straße, Studenten-wohnheim Rodenkirchen) zu gewährleisten. Darüber hinaus liegt die geplante Station in der näheren Umgebung der Flexzone des KVB-Rades, so dass eine Bedienung aus und in die Flexzone des KVB-Rades gewährleistet wird und darüber hinaus die umliegende Wohnbebauung mit dieser Station eine Mobilitätsalternative erhält.
    - Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.

Stadtbahn Sürth Bahnhof (2-8)

- Standort wurde erkundet. Dieser Standort ist aktuell nicht umsetzbar und wird zurückgestellt.
- Begründung:
    - Aufgrund der aktuellen Bauarbeiten in der unmittelbaren Nähe der Stadtbahnhaltestelle und der mangelnden Flächenverfügbarkeit in der Umgebung, kann aktuell vor Ort keine Station realisiert werden.
    - Die KVB ist sich der verkehrsplanerischen Bedeutung der Stadtbahnhaltestelle in Bezug auf das Stationsnetz für das KVB-Rad bewusst und für Standortvorschläge von Seiten der BV offen.

Godorf, Godorfer Hauptstraße 109-113, KVB Haltestelle (2-9)

- Standort wurde erkundet
- Begründung:
    - Bei der Erkundung wurde sich auf die KVB-Haltestelle Bunsenstraße (Linie 135) bezogen, welche jedoch nicht mit der genannten Adresse Hauptstraße 109-113 übereinstimmt. Der gewählte Standort an der KVB-Haltestelle deckt sowohl die Vorgaben, ÖPNV-Haltestellen bei der Stationsplanung zu berücksichtigen als auch die Anbindung der Wohnbevölkerung (Stadtteil Godorf) sicherzustellen, ab.

- Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.

Immendorf, An der Alten Schule, Godorfer Straße (2-10)

- Standort wurde erkundet. Am gewünschten Standort ist die Realisierung einer KVB-Rad Station nicht möglich. Es wird jedoch eine Verschiebung des gewünschten Standortes vorgeschlagen.
- Begründung:
  - Am gewünschten Standort an der Godorfer Straße 2 kann aufgrund der geringen Gehwegbreiten und der damit verbundenen geringen Flächenverfügbarkeit kein KVB-Rad Standort eingerichtet werden. Als Alternative wird ein Standort auf der Godorfer Straße vor Hausnummer 18 vorgeschlagen, da an diesem Standort weiterhin die Vorgabe einer guten Abdeckung der Wohnbevölkerung (z.B. Stormstraße, Dauner Straße, Gerolsteiner Straße, Claudiusstraße) gegeben ist und die vorhandene Bushaltestelle Immendorf (Linie 135) weiterhin fußläufig erreichbar ist.
  - Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.

Studentenwohnheim Rodenkirchen – Grüngürtelstraße 118/122 (2-11)

- Standort wurde erkundet. Es wird jedoch eine Verschiebung des gewünschten Standortes vorgeschlagen.
- Begründung:
  - Der von der BV vorgeschlagene Standort befindet sich in der unmittelbaren Umgebung des Studentenwohnheimes. Aufgrund der umgebenden Bebauung und der damit verbundenen verringerten Sichtbarkeit der Station, wird eine Verschiebung in die Rurstraße empfohlen. Die Station soll weiterhin die Bezeichnung „Studentenwohnheim Rodenkirchen“ behalten. Aus der verbesserten Sichtbarkeit am vorgeschlagenen Standort ergibt sich zum einen eine höhere soziale Kontrolle und zum anderen eine verbesserte Abdeckung der umliegenden Wohnbebauung (z.B. Kyllstraße, Erftstraße, Rurstraße, Urftstraße). Die fußläufige Erreichbarkeit des Studentenwohnheims ist weiterhin gegeben (150m).
  - Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.

Rondorf, Reiherstraße 40, KVB-Haltestelle (2-12)

- Standort wurde erkundet
- Begründung:
  - Der gewählte Standort an der KVB-Haltestelle Reiherstraße (Linie 132) verknüpft die beiden Planungsvorgaben ÖPNV und Wohnen und gewährleistet durch die umgebende dichte Wohnbebauung eine gute Kundenabdeckung (z.B. Reiherstraße, Adlerstraße, Busardstraße,

Rodenkirchner Straße). Darüber hinaus stellt dieser Standort eine korrespondierende Station im Wohnumfeld zu den geplanten Radstationen an den Stadtbahnhaltestellen (ÖPNV) dar.
  - Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.

<u>Kundenzentrum Rathaus Rodenkirchen, Mannesmannstraße (2-13)</u>

- Standort wurde erkundet
- Begründung:
  - Beim vorgeschlagenen Standort handelt es sich um die Bushaltestelle Mannesmannstraße (Linie 135). Dieser Standort deckt die Vorgaben Arbeit, ÖPNV und Wohnen ab. Im näheren Umfeld der Bushaltestelle sind zwei öffentliche Parkplätze (Längsparker) vorhanden. Durch die Einrichtung einer Station an diesem Standort ist die fußläufige Erreichbarkeit des Kundenzentrums Rodenkirchen gewährleistet.
  - Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.

<u>Stadtbahnhaltestelle Michaelshoven (2-14)</u>

- Standort wurde erkundet
- Begründung:
  - Beim gewählten Standort handelt es sich um die Stadtbahnhaltestelle Michaelshoven (Linien 16, 17).
  - Dieser Standort dient der Anbindung ÖPNV und kann als Verknüpfungsstation zur geplanten Station an der Bushaltestelle Mannesmannstraße (2-13) und Konradenweg (2-6) fungieren. Darüber hinaus ist eine Anbindung der umliegenden Bevölkerung im Kiefernweg, Am Tannenhof sowie in der Pfarrer-Te-Reh Straße gegeben.
  - Der geplante Standort ist überdacht und schließt sich an die vorhandene B+R Anlage an. Somit ist eine optimale Verknüpfung der Verkehrsmittel gegeben.
  - Weitere Informationen zur groß- und kleinräumigen Lage können dem Standortkataster entnommen werden.