



Vorlagen-Nummer

**4250/2022**

Dezernat, Dienststelle  
III/68/681/1

Freigabedatum

09.01.2023

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Trennung Stadtbahnlinien 7 und 13 (Az.: 02-1600-47-22)**

### Beschlussorgan

Ausschuss für Bürgerbeteiligung, Anregungen und Beschwerden

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	26.01.2023
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	30.01.2023
Ausschuss für Bürgerbeteiligung, Anregungen und Beschwerden	06.02.2023

### Beschluss:

Der Ausschuss für Bürgerbeteiligung, Anregungen und Beschwerden bedankt sich für die Eingabe des Petenten und spricht sich aber auf Basis der in der Begründung dargestellten, gegenwärtigen Beschlusslage des Rates der Stadt Köln gegen diese Eingabe aus.

## Haushaltsmäßige Auswirkungen

**Nein**

### Auswirkungen auf den Klimaschutz

Nein

Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung)

Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)

### Begründung:

Der Petent regt an, die Stadtbahnlinie 7 über die Dürener Straße im Bereich zwischen Gürtel und Universitätsstraße weiterzuführen und somit von der Stadtbahnlinie 13 zu trennen. Dies würde aus seiner Sicht die nicht lösbaren und langfristigen Probleme mit der barrierefreien Gestaltung der Stadtbahnhaltestellen „Dürener Str./Gürtel“ und „Wüllnerstraße“ lösen. Zudem würden viele Anwohner\*innen im Umfeld der Dürener Straße einen direkten Stadtbahnzugang erhalten.

Im Wesentlichen sind hierzu die drei nachfolgenden Aspekte herauszustellen:

Die Idee zur **Trennung der Stadtbahnlinien 7 und 13** wurde schon mehrfach diskutiert, zuletzt auf Anregung der FDP-Fraktion im Rat der Stadt Köln im Rahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Umgestaltung der Ost-West-Achse im Jahr 2018. Die Verwaltung schlug in der Folge eine Prüfung von baulichen Vorsorgemaßnahmen für eine Fortführung der Stadtbahn in dem genannten Bereich der Dürener Straße vor. Letztlich entschied sich der Rat der Stadt Köln am 18.12.2018 mehrheitlich gegen diesen Vorschlag (vgl. Vorlagen-Nr. 3211/2018), so dass dieser planerisch nicht weiterverfolgt wird. Über den weiteren Planungsfortschritt wird kontinuierlich informiert.

Insgesamt haben die Anwohner\*innen im Umfeld der Dürener Straße zwischen dem Gürtel und der Universitätsstraße eine **gute Anbindung an den ÖPNV**. Westlich und östlich des genannten Abschnitts liegen die Stadtbahnhaltestellen „Dürener Str./Gürtel“ und „Universitätsstr.“ in fußläufiger Entfernung. Entlang und südlich der Dürener Straße binden darüber hinaus die Buslinien 136 und 146 direkt an die Innenstadt (Rudolfplatz, Neumarkt) und mit Umstieg über die Stadtbahnhaltestellen „Dürener Str./Gürtel“, „Gleueler Str./Gürtel“ oder „Moltkestraße“ an das Stadtbahnnetz an. Der Umstieg auf die Stadtbahnlinien 1, 7 und 13 wird somit auch in wenigen Minuten Fahrzeit ermöglicht.

Zur **barrierefreien Gestaltung der Stadtbahnlinie 13**, insbesondere der genannten Stadtbahnhaltestellen „Dürener Str./Gürtel“ und „Wüllnerstraße“, hat der Rat der Stadt Köln am 10.11.2022 beschlossen, dass die beiden Stadtbahnhaltestellen sowohl für Niederflur- als auch für Hochflurfahrzeuge barrierefrei umgebaut werden sollen. Dies bedeutet konkret, dass bei beiden Stadtbahnhaltestellen jeweils zwei neue Hochflurbahnsteige (einer pro Fahrtrichtung) hergestellt würden (vgl. Vorlagen-Nr. 0150/2021).

Im Rahmen des laufenden politischen Prozesses wurden die beiden Bezirksvertretungen Lindenthal und Ehrenfeld angehört und die Vorlage im Verkehrsausschuss vorberaten. Die vorgenannten Gremien empfahlen dem Rat der Stadt Köln nach ihren Beratungen, die Haltestellen der Stadtbahnlinie 13 entsprechend dem Beschlussvorschlag der Verwaltung barrierefrei umzubauen.

### Anlage

Eingabe