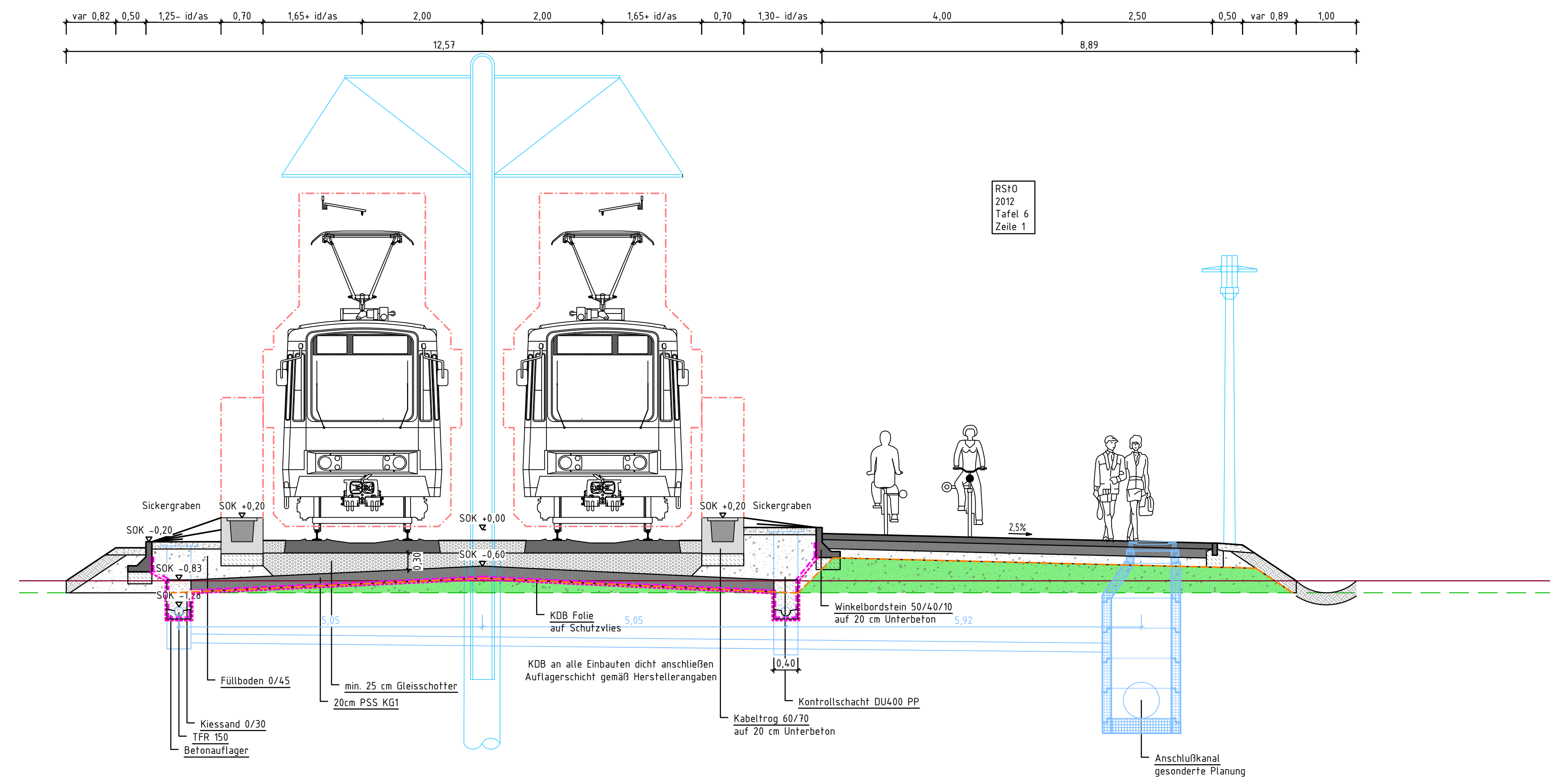


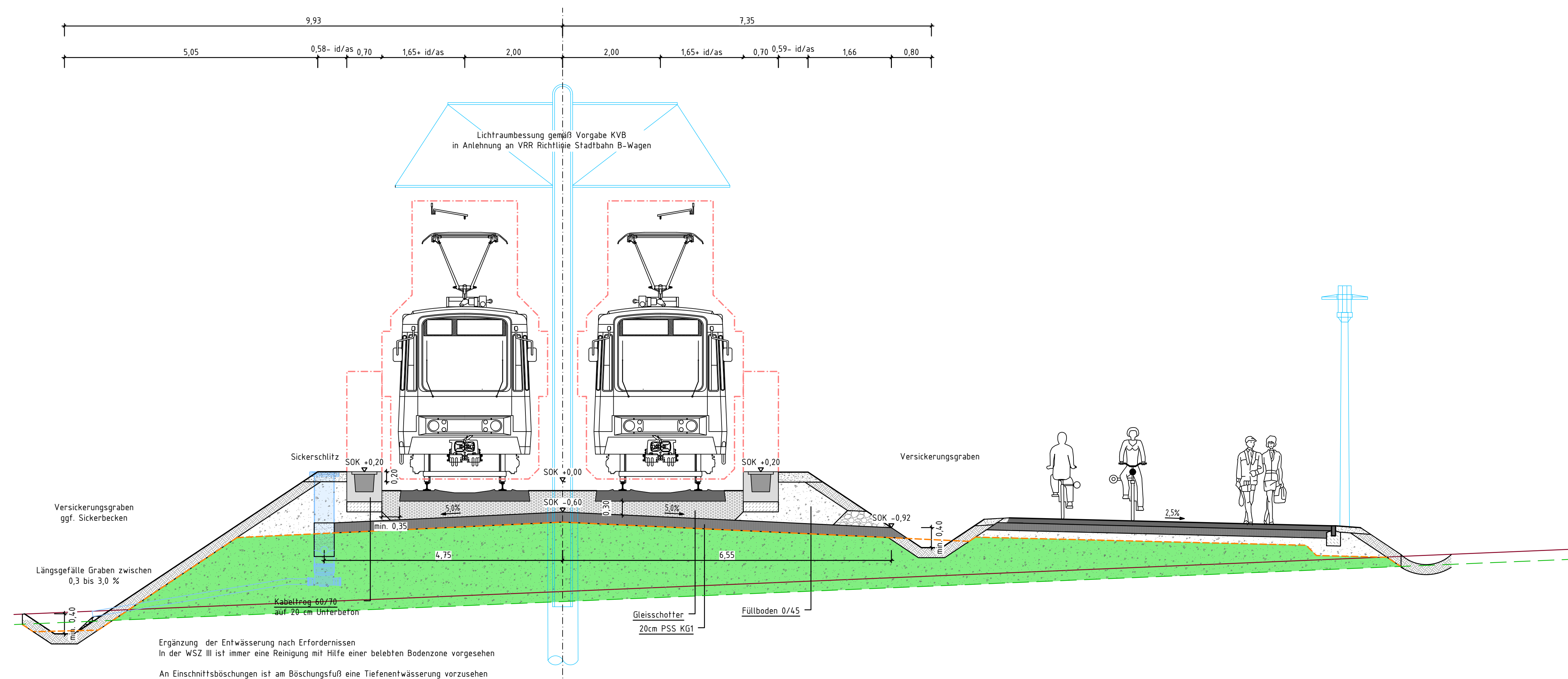
Schnitt C

Gleistrasse 4,00m mit Entwässerung in Kanal
 Freie Strecke in WSZ II bis Radius >=300 (u max 95)
 Mittelmast
 Sicherheitsraum Aussen mit var. Abstand (id bis 249 mm/as bis 27 mm)
 Mastverstatz zur Trassenachse variabel
 mit Rad- /Gehweg



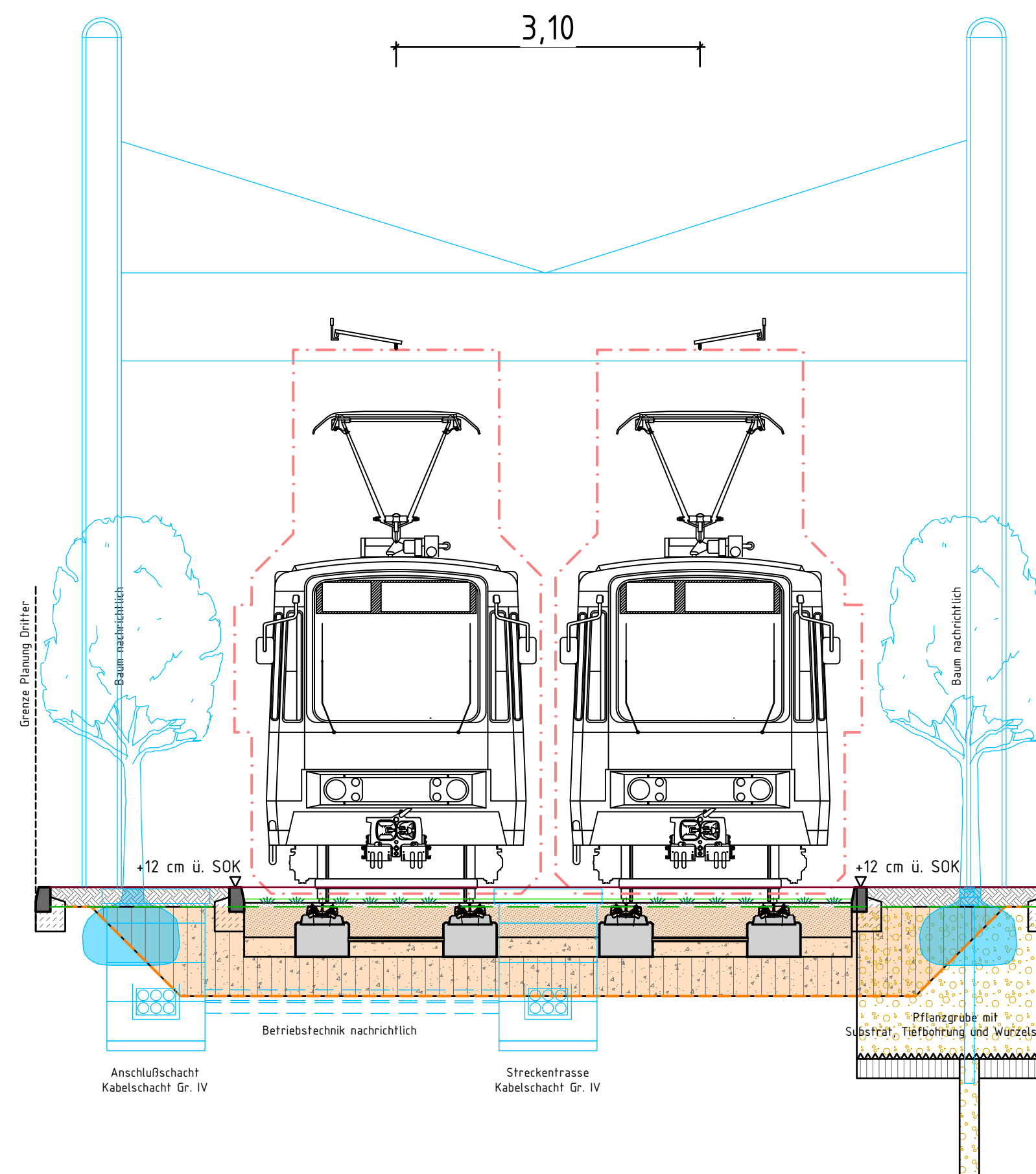
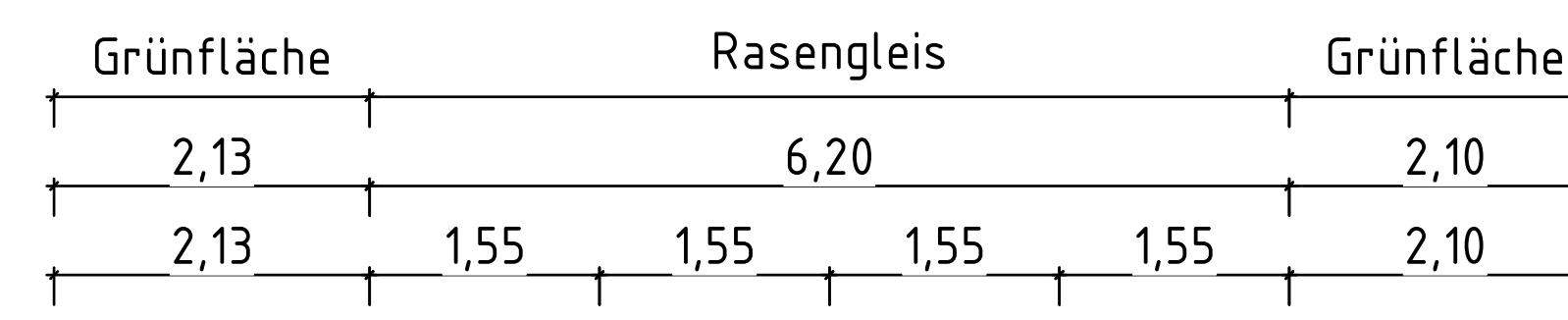
Schnitt D

Gleistrasse 4,00m mit Versickerungsgraben (und ggf. Sickerschlitz)
 Freie Strecke außerhalb der WSZ II bis Radius >=400 (u max 50)
 Mittelmast
 Sicherheitsraum Außen mit var. Abstand (id bis 142 mm/as bis 20 mm)
 Mastverstatz zur Trassenachse variabel (bis 11cm)



Schnitt E

Gleistrasse 3,10m mit Flächenversickerung
 Feste Fahrbahn Betonlängsbalken mit hochliegendem Rasengleis
 Seitenmast



Hinweis

Planung Fahrleitungsanlage (inkl. Masten), Bahnstrom, Signaltechnik/ Zugsicherung durch KVB

Planung LSA-Anlagen durch Stadt Köln

Planung Beleuchtung durch RheinEnergie

Planung Baustandorte nachrichtlich

Legende

- Abtrag
- Auftrag
- Sand
- Boden (frostsicher)
- Gleisschotter
- Beton
- Längsbalken
- Betonfertigteil
- Vegetationstragschicht
- Asphalt
- Tragschicht
- Oberboden
- Substrat
- Folie
- Lichttraum Stadtbahn: Sicherheitsraum
- Bestandsgelände
- Erdplanum
- Urgelände

Änderung	Gen.	Depr.	Bear.	Datum	Index



Vorplanung

Plannummer: XXX-57-V-OV-SN-1002-1-a-1-P

Benennung:	Verlängerung Stadtbahn RoMe	Blatt:	Verkehrsanlagen	Projekt:	Alternative 9 Vorzugsvariante (V1)
Planart:	Verkehrsanlagen	Bereich:	Lageplan AB Blatt 3, 5	Datum:	28.07.2022

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung verbleibt bei der Stadt Köln (§§ 1, 2, 15-18, 18 des Urheberrechtsgesetzes vom 09.09.1965 (BGBl. S. 1273)). Die Erzeugung und Verbreitung in elektronischen Systemen ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung zulässig. Die Zeichnung ist Dritten nicht zugänglich zu machen. Zusatzhandlungen werden nicht und automatisch verfolgt.