



Dezernat, Dienststelle
III/68/682/4
682/4

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Baubeschluss für die Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Thumbstraße, Markt und Kapitelstraße zwischen Kasernenstraße und Kalk-Mülheimer Straße in Kalk.

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 8 (Kalk)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	09.03.2023

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Kalk stimmt der beigefügten Planung (Anlage 3-5) zur Einrichtung der Fahrradstraßen entsprechend der Variante 2 (Markierung, Beschilderung und Mobiliar) auf der Thumbstraße, Markt und Kapitelstraße zwischen Kasernenstraße und Kalk-Mülheimer Straße zu und beauftragt die Verwaltung, die Fahrradstraßen einzurichten.

Alternativbeschluss:

Die Bezirksvertretung Kalk stimmt der beigefügten Planung (Anlage 6-8) zur Einrichtung der Fahrradstraßen entsprechend der Variante 1 (Markierung und Beschilderung) auf der Thumbstraße, Markt und Kapitelstraße zwischen Kasernenstraße und Kalk-Mülheimer Straße zu und beauftragt die Verwaltung, die Fahrradstraßen einzurichten.

Haushaltsmäßige Auswirkungen☐ **Nein**☐ **Ja, investiv**

Investitionsauszahlungen

_____ €

Zuwendungen/Zuschüsse

☐ Nein ☐ Ja

_____ %

☒ **Ja, ergebniswirksam**

Aufwendungen für die Maßnahme

59.400 € €

Zuwendungen/Zuschüsse

☐ Nein ☐ Ja

_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen

_____ €

b) Sachaufwendungen etc.

_____ €

c) bilanzielle Abschreibungen

_____ €

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge

_____ €

b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten

_____ €

Einsparungen:**ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen

_____ €

b) Sachaufwendungen etc.

_____ €

Beginn, Dauer

Auswirkungen auf den Klimaschutz☐ **Nein**☒ **Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung)**☐ **Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)****Begründung:****Bestand:**

Die Abschnitte der Thumbstraße, Markt, Kapitelstraße und Höfestraße zwischen Kasernenstraße und Kalk-Mülheimer Straße bzw. Peter-Stühlen-Straße bestehen aus unterschiedlichen Querschnitten. Das Spektrum reicht von verkehrsberuhigten Bereichen, über für den Radverkehr geöffneten Einbahnstraßen bis zur beidseitig befahrbaren Straße in einer Tempo 30 Zone mit angrenzender Außengastronomie. Aktuell sind nicht alle Abschnitte für den beidseitigen/gegenläufigen Radverkehr geöffnet bzw. freigegeben.

Erläuterung und Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung:

Durch den Beschluss 3272/2021 wurde die Verwaltung mit der Durchführung einer Öffentlichkeitsbeteiligung zur Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Thumbstraße, Markt, Kapitelstraße, Höfestraße und Peter-Stühlen-Straße beauftragt.

Vom 28.03.2022 bis 10.04.2022 fand eine Öffentlichkeitsbeteiligung statt. Die Ergebnisse wurden durch das Büro für Öffentlichkeitsbeteiligung zusammengefasst und sind als Anlage 2 angehängt. Die Mehrzahl der Teilnehmenden an der Öffentlichkeitsbeteiligung hat sich für die Einrichtung der Fahrradstraßen entsprechend Variante 2 (Markierung, Beschilderung und Mobiliar) ausgesprochen.

Planung Verwaltungsvorschlag (Variante 2):

Thumbstraße zwischen Kasernenstraße und Eythstraße

Die Planung sieht die Einrichtung einer Fahrradstraße vor. Der im Bestand angeordnete verkehrsberuhigte Bereich (sog. Spielstraße) entspricht nicht dem vor Ort ausgebauten Trennprinzip (z.B. Trennung Gehweg und Fahrbahn mittels eines Hochbordsteines). Die Fahrbahnbreite von ca. 3,75 m ist für den Begegnungsfall Pkw-Pkw nicht ausreichend, weshalb zwischen Kasernenstraße und Dieselstraße eine für den gegenläufigen Radverkehr geöffnete Einbahnstraße (Fahrtrichtung Dieselstraße/Westen) geplant ist. Vor der Hsnr. 75-79 werden auf ca. 2 Parkplätze 8 Fahrradabstellanlagen geschaffen.

Im Kreuzungsbereich Thumbstraße/Dieselstraße wird die Fahrradstraße (Fahrtrichtung Ost/West gegenüber der Dieselstraße Fahrtrichtung Nord/Süd) bevorrechtigt. Autofahrende aus der Dieselstraße dürfen nur noch in die Dieselstraße fahren. Radfahrende können weiterhin in alle Richtungen fahren.

Die Thumbstraße zwischen Dieselstraße und Eythstraße wird ebenfalls in eine Fahrradstraße umgewandelt. Vor der Hsnr. 62-66 werden 13 Fahrradabstellanlagen geschaffen.

Thumbstraße zwischen Eythstraße und Buchforststraße

Der nördliche Längsparkstreifen wird in einen Multifunktionsstreifen umgewandelt. Dort werden Fahrradabstellanlagen, Bänke, Mülleimer und Zonen für Lastenräder und E-Scooter geschaffen. Der südliche Längsparkstreifen bleibt erhalten und wird durch Markierung verdeutlicht. Zufahrtsbereiche werden mittels Markierung deutlicher hervorgehoben.

Thumbstraße zwischen Buchforststraße und Vereinsstraße

Der südliche Längsparkstreifen entfällt und wird in einen Multifunktionsstreifen umgewandelt. Dort werden Fahrradabstellanlagen und Zonen für Lastenräder und E-Scooter geschaffen. Der nördliche Längsparkstreifen bleibt erhalten und wird durch Markierung verdeutlicht. Zufahrtsbereiche werden mittels Markierung deutlicher hervorgehoben.

Thumbstraße zwischen Vereinsstraße und Markt

Im nördlichen Bereich (aktuell absolutes Haltverbot) werden 12 Fahrradabstellanlagen geschaffen. Die Zufahrtsbereiche werden mittels Markierung deutlicher hervorgehoben.

Markt zwischen Steprathstraße und Kapitelstraße

Die Zufahrt von der Breuerstraße wird durch Poller unterbunden. 3 herausnehmbare Poller ermöglichen weiterhin die Zufahrt von Rettungs- bzw. Versorgungsfahrzeugen. Zwischen den Baumscheiben werden 12 Fahrradabstellanlagen geschaffen.

Kapitelstraße zwischen Markt und Josephskirche Straße

Um zusätzliche Abstellmöglichkeit für Schüler/innen zu schaffen, werden zwischen der Kapitelstraße 21 und Josephskirche Straße 10 Fahrradabstellanlagen sowie vor bzw. gegenüber des Hauses Markt 6 11 Fahrradabstellanlagen geschaffen.

Um Einschränkungen für die vorhandene Bushaltestelle (Schulbus) zu vermeiden, sind zwischen der Kapitelstraße 21-26 keine Anpassungen vorgesehen.

Kapitelstraße zwischen Josephskirche Straße und Kalk-Mülheimer Straße

Zwischen Kapitelstraße 9-20 werden 15 Fahrradabstellanlagen geschaffen. Zur Ordnung des ruhenden Verkehrs, werden zwischen Kapitelstraße 14 und 18 Längsparkplätze markiert.

Weitere Abschnitte:

Auf der Höfestraße, Peter-Stühlen-Straße und Kasernenstraße sollen ebenfalls Fahrradstraßen eingerichtet werden. Die Verwaltung wird hierzu eine separate Beschlussvorlage erstellen. Diese ist für das 2. Quartal 2023 geplant.

Fahrradabstellanlagen:

Im Rahmen des Verwaltungsvorschlages ist die Schaffung von mindestens 110 Fahrradabstellanlagen geplant.

Parkraumbilanz:

Im Rahmen des Verwaltungsvorschlages entfallen ca. 34 Parkplätze. Hierbei handelt es sich teilweise um zeitlich begrenzte, eingeschränkte Haltverbote (z.B. Thumbstraße 57-59)

Liefer- und Ladezonen:

Um informelles Parken (durch Liefer- und Ladevorgänge) im Planungsabschnitt zu reduzieren werden im Rahmen der Maßnahme Ladezonen (Vor Thumbstraße 46-50 und Thumbstraße 11) eingerichtet.

Finanzierung

Für die Umsetzung der beschriebenen Maßnahme entstehen Gesamtaufwendungen in Höhe von 59.400 €. Die zur Finanzierung der Gesamtmaßnahme benötigte Aufwandsermächtigung steht im Teilergebnisplan des mit der Ausführung betrauten Amtes für Straßen und Radwegbau in der Produktgruppe 1201 - Straßen, Wege, Plätze in der Teilplanzeile 13 - Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen im Haushaltsjahr 2023 im Haushaltsplan 2023/2024 zur Verfügung.

Klimabewertung:

Die hier dargestellte Maßnahme stärkt den Umweltverbund im Bereich Radverkehr und bietet den Bürgerinnen und Bürgern eine adäquate Mobilitätsmöglichkeit im Vergleich zur Nutzung des privaten Pkw. Somit trägt dies zu einer möglichen Reduktion des Treibhausgasausstoßes bei. Insgesamt kann die hier dargestellte Maßnahme als positiver Betrag zum Klimaschutz bewertet werden.

Anlagen:

- Anlage 1 Öffentlichkeitsbeteiligung
- Anlage 2_Ergebnisse Öffentlichkeitsbeteiligung
- Anlage 3_Lageplan Verwaltungsvorschlag
- Anlage 4_Lageplan Verwaltungsvorschlag
- Anlage 5_Lageplan Verwaltungsvorschlag
- Anlage 6_Lageplan Alternativvorschlag
- Anlage 7_Lageplan Alternativvorschlag
- Anlage 8_Lageplan Alternativvorschlag