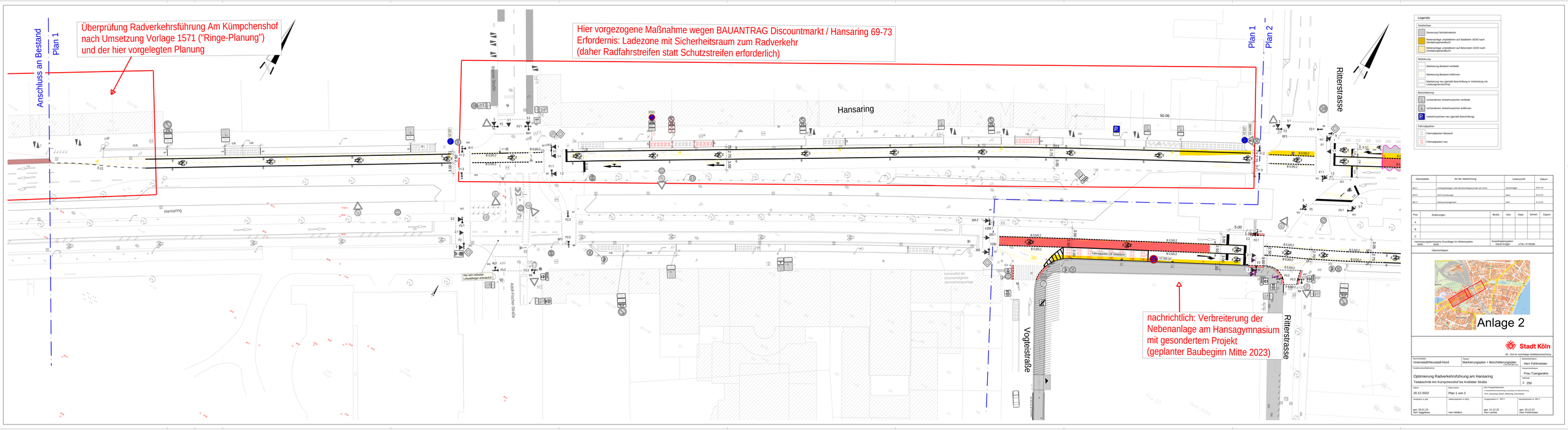

Überprüfung Radverkehrsführung Am Kümpchenshof
nach Umsetzung Vorlage 1571 ("Ringe-Planung")
und der hier vorgelegten Planung
Hier vorgezogene Maßnahme wegen BAUANTRAG Discountmarkt / Hansaring 69-73
Erfordernis: Ladezone mit Sicherheitsraum zum Radverkehr
(daher Radfahrstreifen statt Schutzstreifen erforderlich)
Anschluss an Bestand
Plan 1
Plan 2
Hansaring
Rittersstrasse
Vogteistraße
Adolf-Fischer-Straße
Kamerafeld der Geschwindigkeits-überwachungsanlage
Fahrradparken (4 Bellpoles)
nachrichtlich: Verbreiterung der
Nebenanlage am Hansagymnasium
mit gesondertem Projekt
(geplanter Baubeginn Mitte 2023)
Anlage 2
Legende
Straßenbau
Sanierung Fahrbahndecke
Neiderrainlage umpflastern auf Stadtstein 30/30 nach Gestaltungshandbuch
Neiderrainlage umpflastern auf Betonstein 10/20 nach Gestaltungshandbuch
Markierung
Markierung Bestand verbleibt
Markierung Bestand entfernen
Markierung neu (gemäß Beschriftung in Verbindung mit Leitungsverzeichnis)
Beschilderung
vorhandenes Verkehrszeichen verbleibt
vorhandenes Verkehrszeichen entfernen
Verkehrszeichen neu (gemäß Beschriftung)
Fahrradparken
Fahrradparken Bestand
Fahrradparken neu
Übersichtsplan
Stadt Köln
66 - Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Innenstadt/Neustadt-Nord
Markierungsplan + Beschilderungsplan
Optimierung Radverkehrsführung am Hansaring
Teilabschnitt Am Kümpchenshof bis Krefelder Straße
20.12.2022
Plan 1 von 2
1: 250
Hein Willkens
Hein Fohlmeister