

**KLIMA FREUNDE**  
Unter Goldschmied 6  
50667 Köln

An  
den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses  
Herrn Lino Hammer  
Frau Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker

Eingang beim Amt der Oberbürgermeisterin: 16.01.2023

**AN/0047/2023**

**Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Verkehrsausschuss	24.01.2023

**Ausbau der S-Bahn-Strecke S16 im Rahmen der Bebauungsplanungen des Deutzer Hafens**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender, sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Einzelmandatsträgerin von KLIMA FREUNDE bittet Sie, obige Anfrage in die Tagesordnung der gemeinsamen Sitzung von Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 19.01.2023 aufzunehmen.

Die künftige S-Bahn-Strecke S16 von Köln-Süd über Bonner Wall, Südbrücke, Poll/Deutzer Hafen und Humboldt/Gremberg zum Flughafen Köln/Bonn ist als wichtiges Element für die Bewältigung der Verkehrsnachfrage rund um den Deutzer Hafen eingeplant worden. Da noch keine konkreten Planungen vorliegen, ist auch der Platzbedarf der neuen Linie unklar und eine sofortige Bebauung des Deutzer Hafens und des STRABAG-Geländes könnte die Verwirklichung gefährden.

Vor der Verabschiedung des Bebauungsplans zum Deutzer Hafen muss geklärt werden, ob die Machbarkeit der S16 gefährdet ist, um möglicherweise stattdessen eine alternative Anbindung des Deutzer Hafens an das linksrheinische Köln voranzubringen, wie z.B. die in den Stellungnahmen oft geforderte Verlängerung der KVB-Stadtbahnlinie 15 vom Ubiering ins Plangebiet.

Dazu habe(n) ich/wir folgende Fragen:

1. Bis wann kann mit einer Veröffentlichung der Machbarkeitsstudie zur S16 gerechnet werden?
2. Welche Probleme gibt es bei der Erreichung eines positiven Nutzen-Kosten-Indikators bei der S-Bahn-Strecke S16?
3. Wie wird das Umsteigen zur KVB-Stadtbahnlinie 7 ermöglicht (z.B. Fahrstühle, Treppenhäuser, Verlegung von Haltestellen)?
4. Welchen Platzbedarf werden die S-Bahn-Anlagen und die Anlagen zum Umsteigen auf die KVB haben?
5. Lassen die Neubauten auf dem STRABAG-Gelände noch Platz für die neue S-Bahn-Trasse und einen Radschnellweg (vorzugsweise auf Gleisniveau) nach Kalk?

Mit freundlichen Grüßen

**Nicolin Gabrysch**  
**Frank Caris-Taube**