

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

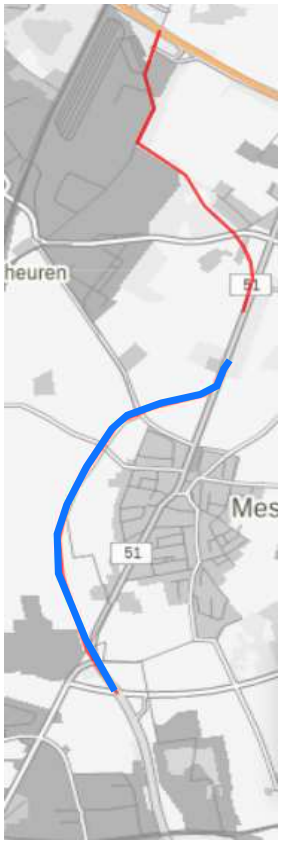
B51n OU Köln Meschenich – AS Eifeltor

Bundesverkehrswegeplan Projekt B51-G50-NW-T2

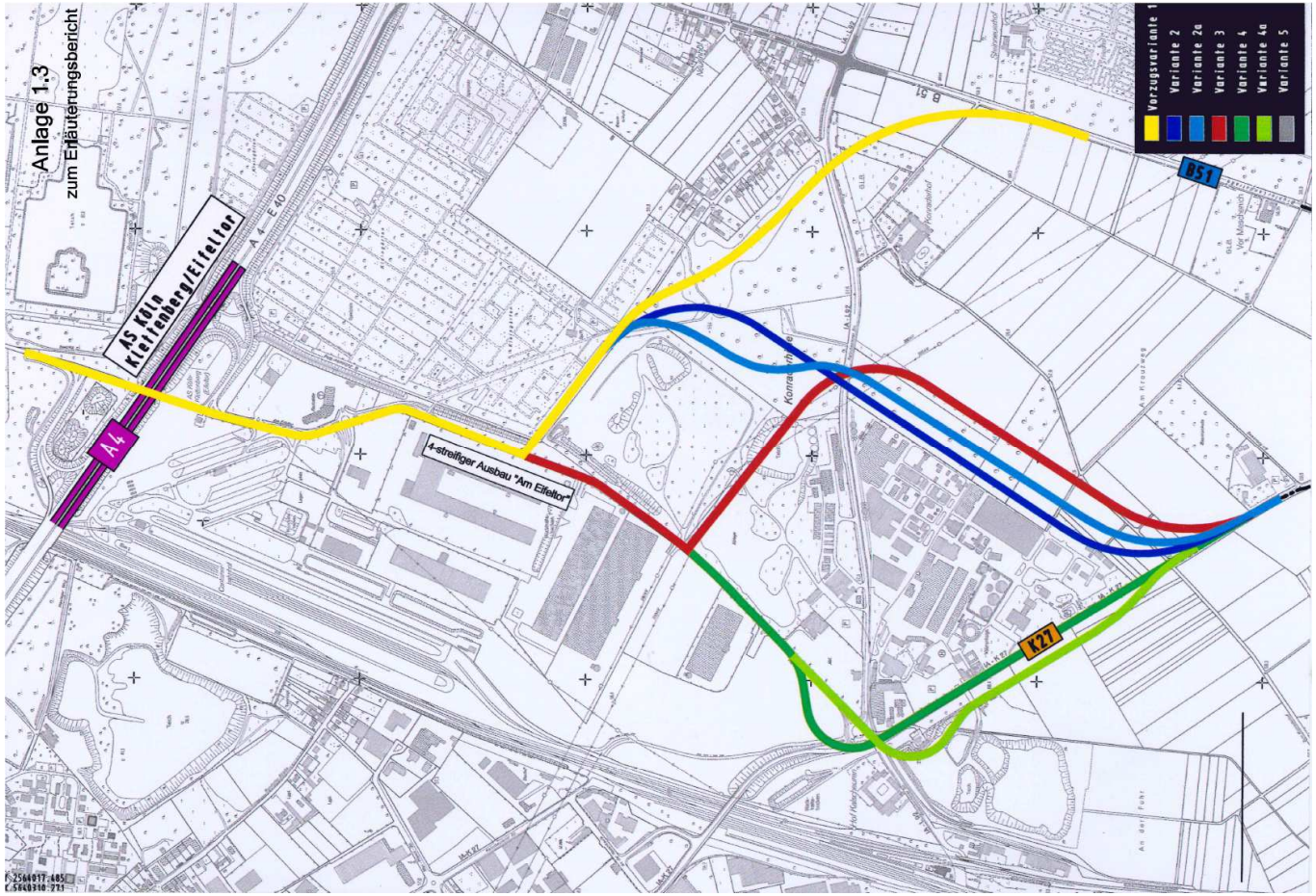
BV Rodenkirchen | 13.03.2023

Historie B51n

16.05.2008	UVS wird beauftragt
01.08.2011	Arbeitsgespräch Bund/Land/Stadt Köln/LB Straßenbau NRW
12.10.-11.11.15	Öffentliche Auslage der Unterlagen zur Linienabstimmung
19.10.2015	Bürgerinformationsveranstaltung in Köln-Meschenich
27.06.2016	Stellungnahme der Stadt Köln
13.09.2016	TöB-Termin Q III. 2016
11/2016	Fertigstellung der Linienabstimmungsunterlagen
02.02.2018	*Planfeststellungsbeschluss für B51n Ortsumgehung Meschenich*
24.01.2020	Festlegung der Linie durch das BMDV
24.01.2020	*Spatenstich / Baubeginn an BW4*



Untersuchte Varianten





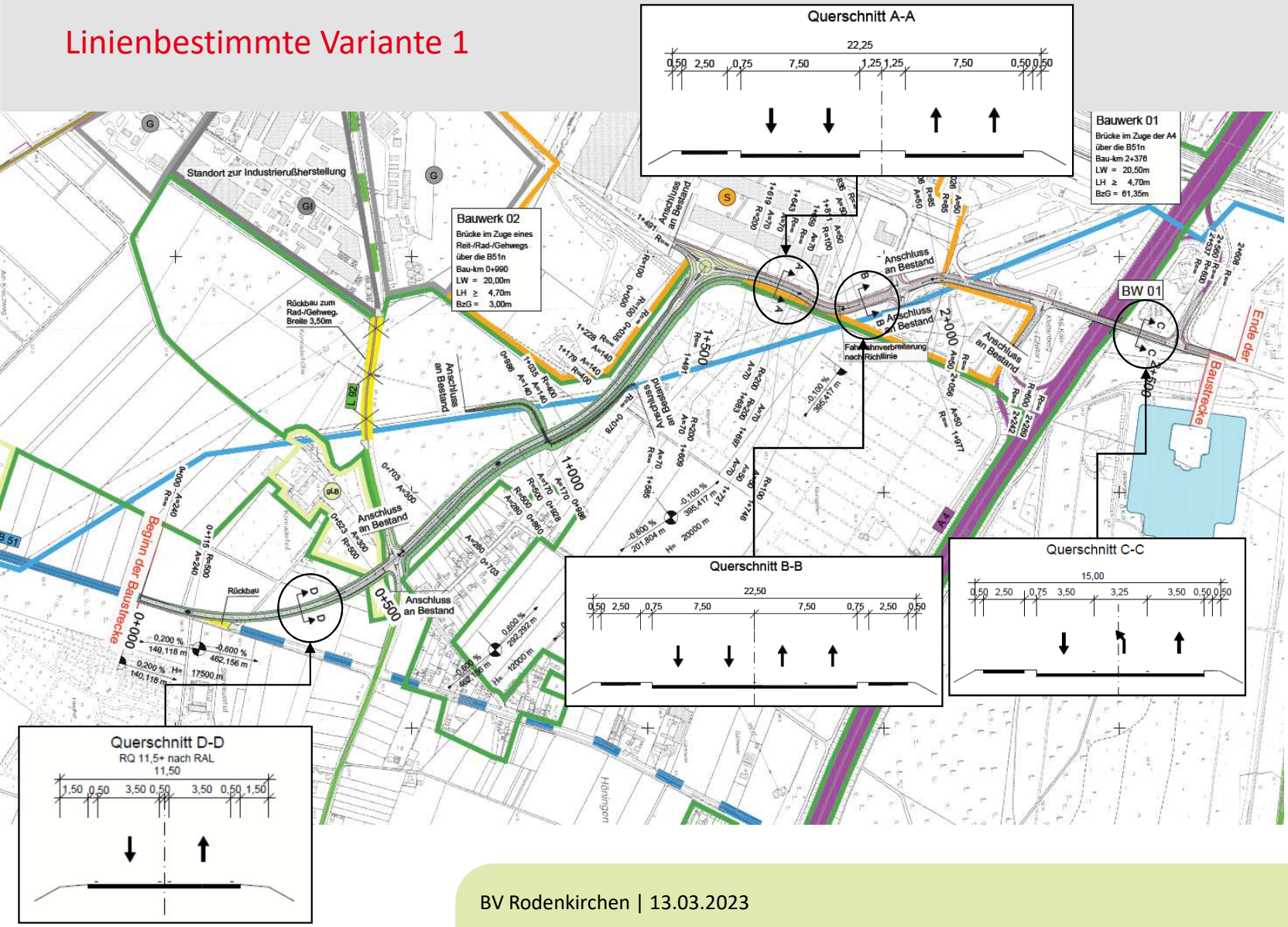
Erweiterter Variantenvergleich

Auswirkungen	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 2a	Variante 4a
Umweltauswirkungen Gesamtschau	geringe	große	mittlere	größte	geringste
Verlust hoher Biotopwert in m²	*6.802*	*18.700*	*11.555*	*22.000*	*6.000*
Beeinträchtigung hoher Biotopwert in m²	*26.980*	*49.962*	*31.148*	*70.062*	*1.000*
Neuversiegelung in m²	*21.600*	*25.600*	*25.600*	*25.600*	*16.300*
Entlastung der Straße „Am Eifeltor“ Kfz/24h	6.300	11.400	10.600	11.400	ca. 1.000 Neue Berechnung erforderlich.
Kosten Mio. €	12,6	13,8	13,6	13,8	20,6
Trassierung u. sonstige Aspekte	R400 bis R500 guter Bereich EKL2/EKL3 L/R guter Bereich Günstige Relation der Trassierungselemente.	R300 bis R430 guter Bereich nur EKL3 L/R zu vermeidender Bereich Kombination von Geraden und Mindestradius an einer Stelle	R300 Nur EKL3 L/R zu vermeidender Bereich Trassierung mit Mindestradien in Kombination mit Geraden ungünstig; zus. Knoten Melia	R200 bis R425 EKL3/EKL4 Trassierung mit Mindestradien, ungünstige Radienfolgen im Einmündungsbereich. Ungünstiger als Var.3	Konstruktiv sehr aufwendiges Brückenbauwerk (Rampen >5% Steigung, R=90 Häufung von Knotenpunkten entlang der Trasse (u.a. Zufahrten Orion, Prologis, Melia). Zusätzliche Kosten durch Stützwand (Seite Prologis-Gelände) und Überbau mehrerer Versorgungsleitungen parallel K 27. Überplanung B-Plan-Flächen der Stadt Hürth.
Städtebau	LSW 1200m; durch Schutzmaßnahmen keine Überschreitung der LS-Grenzwerte	LSW 800m; im Bereich der Kleingärten durch Schutzmaßnahmen keine Überschreitung der LS-Grenz-werte	Keine LSW; Städtebaulich günstig durch großen Abstand von Siedlungsgebieten	LSW 700m; im Bereich der Kleingärten durch Schutzmaßnahmen keine Überschreitung der LS-Grenz-werte	Städtebaulich sehr günstig durch großen Abstand von Siedlungsgebieten, Ausnahme: Hof Kalscheuren
Fazit					

günstig ungünstig

- Variante 1 auch unter Berücksichtigung der Varianten 2a und 4a weiterhin Vorzugsvariante
- Variante 5 mit neuer Anschlussstelle an BAB 4 wurde aufgrund mangelnder Leistungsfähigkeit verworfen

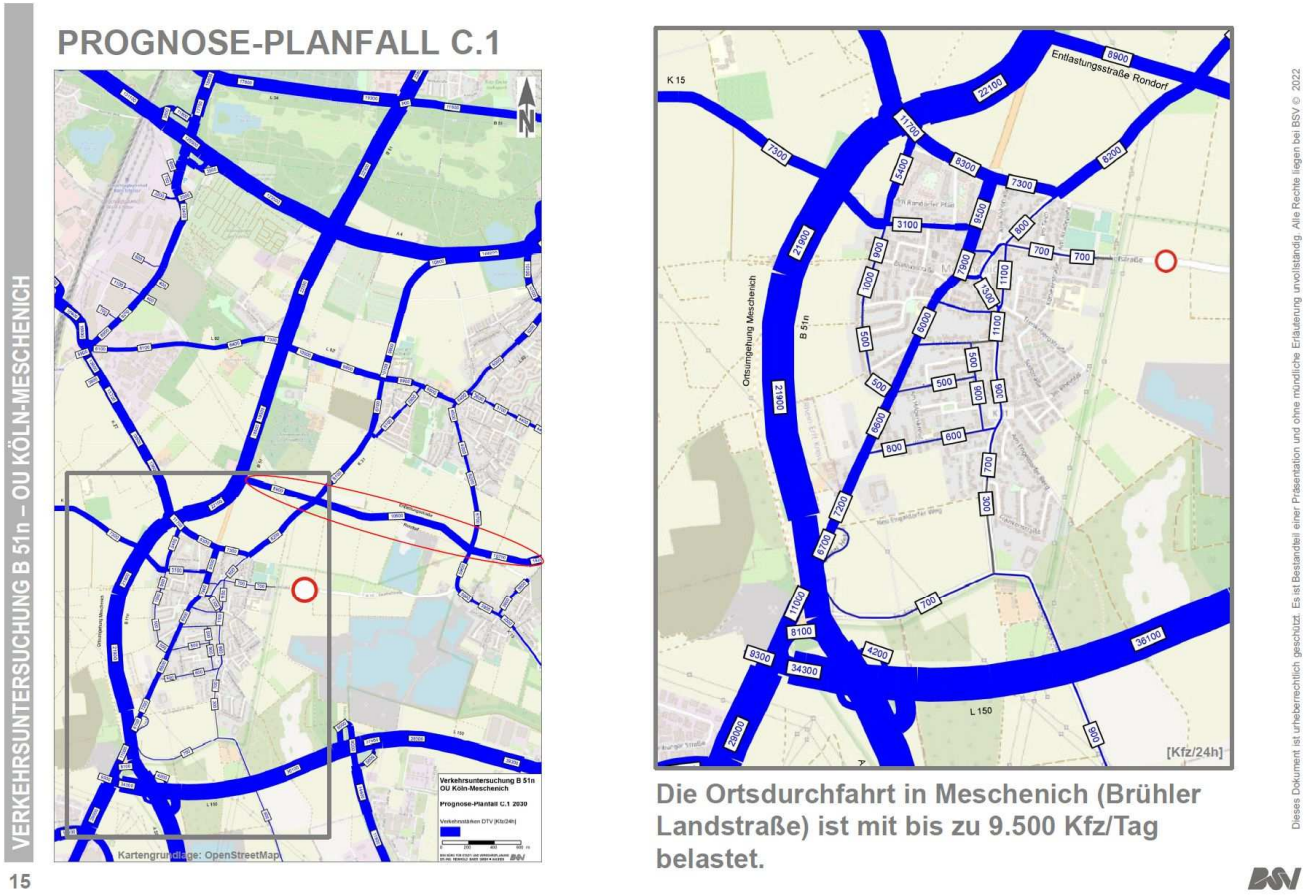
Linienbestimmte Variante 1



- Bundesstraße mit überregionaler Bedeutung (Kategorie LS II / VS II)
- Verbindung zwischen A553 und A4
- Länge ca. 2,5 km
- Plangleiche Knotenpunkte
- Querschnitt
  - 2-streifig bis KVP
  - 4-streifig KVP - AS

Verkehrsbelastungen nach Fertigstellung B51n OU Meschenich und Entlastungsstraße Rondorf ohne Fortführung der B51 bis AS Köln Eifeltor

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



- Realisierte Maßnahmen
  - B51 OU Meschenich
  - Entlastungsstraße Rondorf
- Ohne Fortführung der B51n bis Anschlussstelle an BAB 4

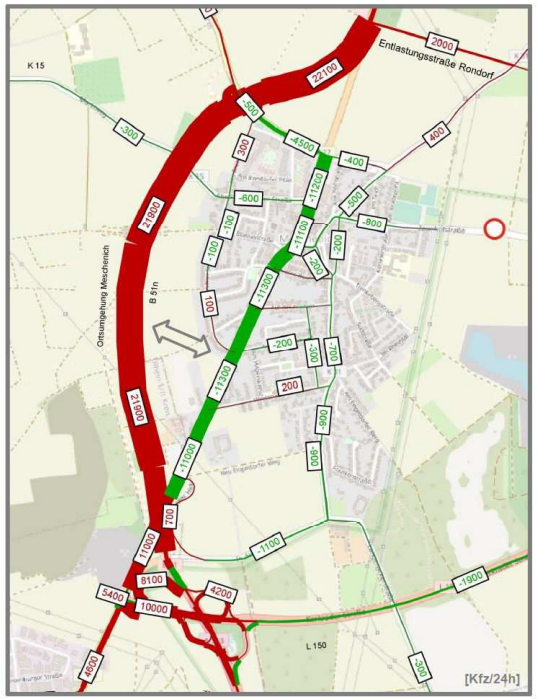
Verkehrsbelastungen nach Fertigstellung B51n OU Meschenich und Entlastungsstraße Rondorf ohne Fortführung der B51 bis AS Köln Eifeltor

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG B 51n – OU KÖLN-MESCHENICH

PROGNOSE-PLANFALL C.1 Differenz zum Prognose-Bezugsfall C





Die B 51n entlastet die Ortsdurchfahrten,
aber auch die OU Hürth und die Autobahnen.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. Alle Rechte liegen bei BSV © 2022

16

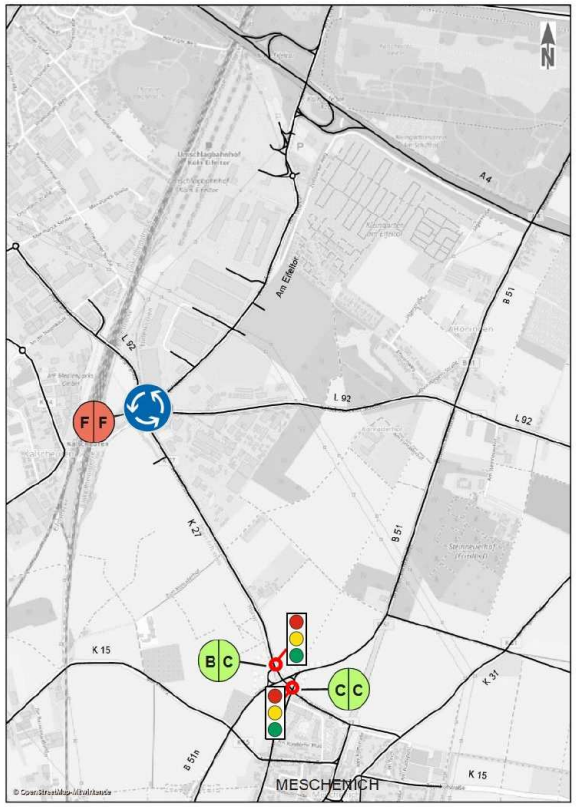
- Differenzplots
  - Grün = Entlastung
  - Rot = Mehrbelastung
- Ortsdurchfahrt Meschenich wird um ca. 11.000 Kfz / 24h entlastet

Verkehrsbelastungen nach Fertigstellung B51n OU Meschenich und Entlastungsstraße Rondorf

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG B 51n – OU KÖLN-MESCHENICH

PROGNOSE-PLANFALL C.1 – VERKEHRSQUALITÄTSNACHWEISE



- Der Kreisverkehr Am Eifeltor ist überlastet und sollte ertüchtigt werden.

Unter Berücksichtigung einer Koordinierung der Signalisierung ergeben sich für den Anschluss an die B 51n folgende Ergebnisse:

- Der nördliche Anschluss der B 51n an die K 27 erreicht im Kfz-Verkehr in der vormittäglichen Spitzenstunde die QSV B und in der nachmittäglichen Spitzenstunde die QSV C.
- Der südliche Anschluss der B 51n an die K 27 hat im Kfz-Verkehr in der vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunde die QSV C.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. Alle Rechte liegen bei BSV © 2022

BSV

17

Nachweis der Leistungsfähigkeit

- Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes L92 / K27 konnte nicht nachgewiesen werden.
- Mindestens punktuelle Maßnahme notwendig