



Dezernat, Dienststelle
III/68/681/1

Stand: 13.06.2023

Sachstandsbericht

Einrichtung einer Buslinie auf der Inneren Kanalstraße

hier: **Beschlüsse der Bezirksvertretungen Innenstadt, Lindenthal, Ehrenfeld und Nippes**

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss spricht sich **für** die Einrichtung einer Buslinie zwischen Riehl und Ehrenfeld auf der Inneren Kanalstraße und der Universitätsstraße **mit einer möglichen Weiterführung ins Rechtsrheinische aus. Dazu soll die Busverbindung in Verbindung mit der Machbarkeitsstudie zum Expressbusnetz untersucht werden und sofern sinnvoll bereits vorgezogen umgesetzt werden.**

Im Rahmen der Sperrung der Mülheimer Brücke soll die Ersatzbuslinie auf der Inneren Kanalstraße weitergeführt werden.

Status in Bearbeitung
 erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Die Machbarkeitsstudie zur Einrichtung eines Expressbusnetzes in Köln wurde an ein Konsortium bestehend aus der WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH, Braunschweig, und der plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung, Kassel, vergeben. Die Projektarbeiten starten Ende Juni 2023.

Bezüglich des Ersatzbusangebots bei Sperrung der Mülheimer Brücke für die Stadtbahn befindet sich die Verwaltung aktuell in Abstimmung mit der KVB. Sobald ein geprüfter Vorschlag zum Ersatzbusangebot vorliegt, wird dieser der Politik zur Kenntnis gegeben bzw. zur Entscheidung vorgelegt.

Nächste Schritte:

Im ersten Arbeitsschritt werden die Auftragnehmer eine Bestandsaufnahme der aktuellen Situation des Linienbusnetzes in Köln vornehmen und den Einsatz des Kölner Verkehrsmodells im Projekt vorbereiten. Nach diesen Vorarbeiten werden mit Hilfe des Verkehrsmodells Korridore im Kölner Stadtgebiet identifiziert, auf denen die Einrichtung von qualifizierten Buslinien („Expressbusse“) sinnvoll sein könnte. Die im hier betrachteten Beschluss gewünschte Relation

wird bei der Untersuchung Berücksichtigung erfahren.

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den:

15.06.2024