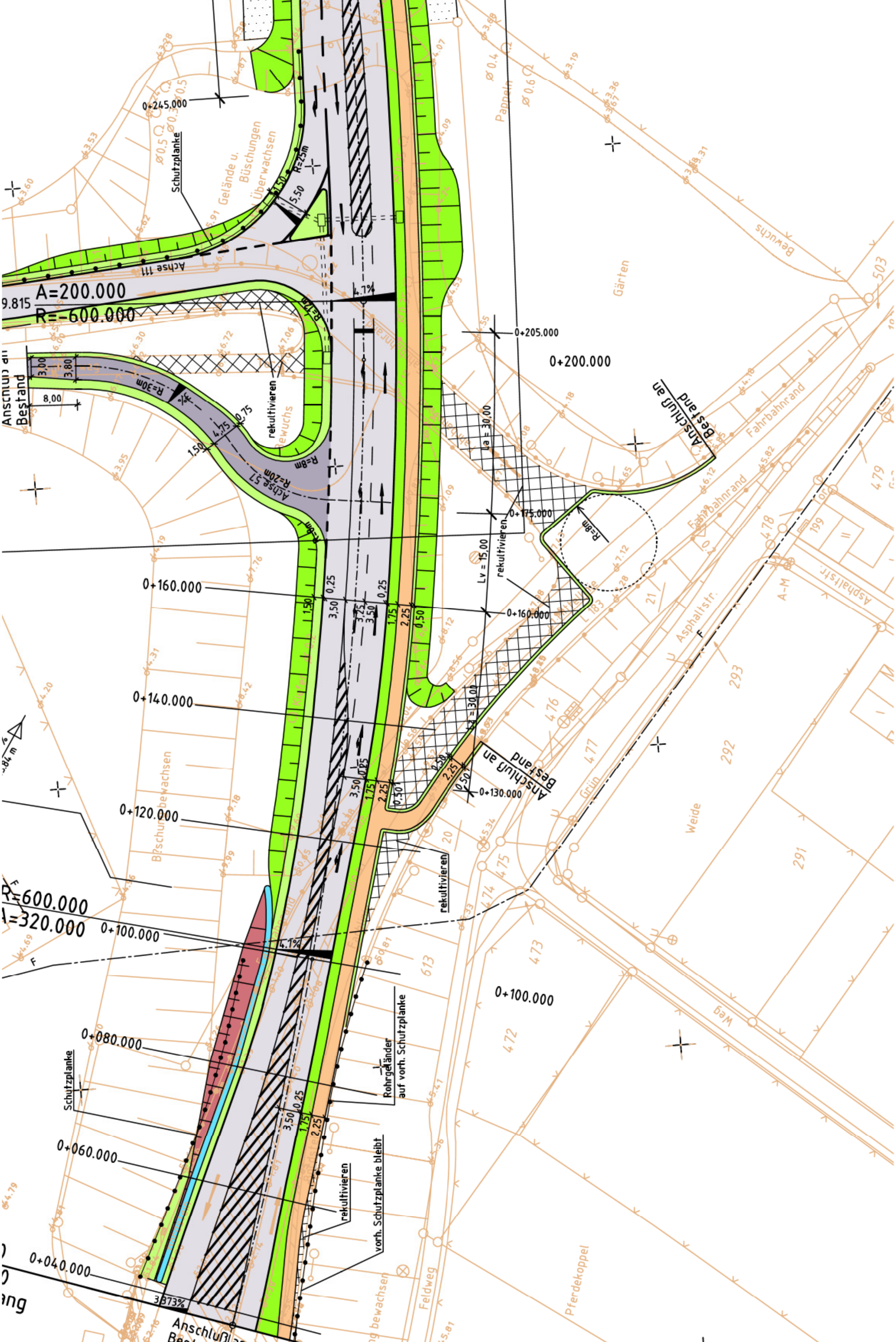
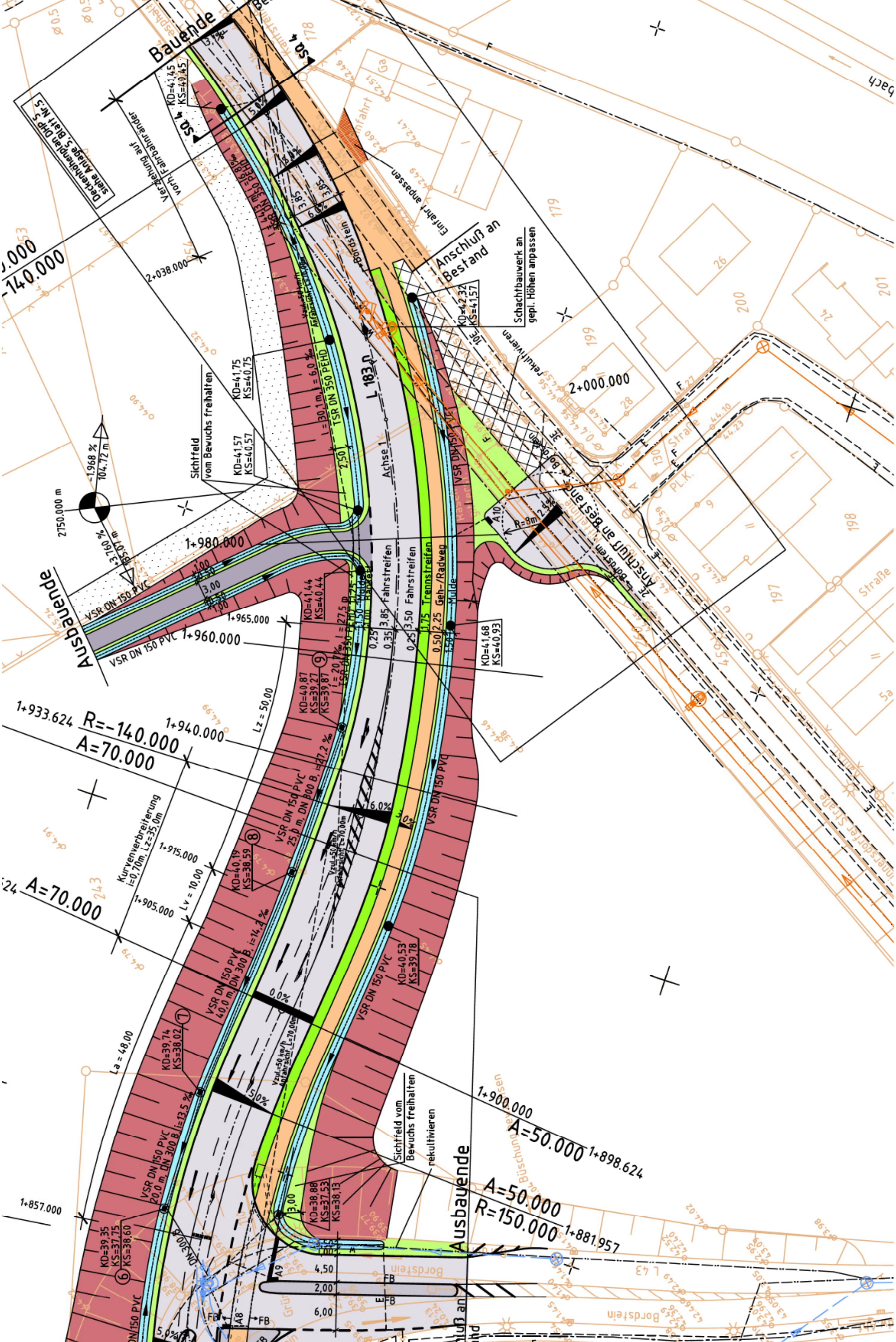

0+245,000
Schutzplanke
Gelände u. Büschungen überwachsen
R=25m
5,50
1,50
Achse 111
A=200.000
9.815
R=-600.000
4,7%
R=12m
Anschluß an Bestand
3,00
3,80
8,00
R=30m
4,75
0,75
1,50
rekultivieren
Bewuchs
R=8m
Achse 57
R=20m
R=8m
Pappeln
Ø 0,4
Ø 0,6
Bewuchs
Gärten
503
0+205,000
0+200.000
Anschluß an Bestand
la = 30,00
Fahrbahnrand
0+175,000
rekultivieren
Lv = 15,00
R=8m
0+160.000
0,25
3,50
3,25
3,50
0,25
1,75
2,25
0,50
1,50
0+160,000
Asphaltstr.
Asphaltstr.
199
479
478
A-M
293
21
0+140.000
la = 30,00
476
471
292
Anschluß an Bestand
0,50
2,25
0,50
0+130,000
3,50
1,75
2,25
0,50
Grün
Weide
0+120.000
Büschung bewachsen
20
rekultivieren
475
291
R=600.000
A=320.000
F
0+100.000
4,1%
474
613
473
0+100.000
Weg
Rohrgeländer auf vorh. Schutzplanke
0+080.000
Schutzplanke
0,25
3,50
1,75
2,25
472
0+060.000
rekultivieren
vorh. Schutzplanke bleibt
Pferdekoppel
0+040.000
3,873%
Anschluß an Bestand
bewachsen
Feldweg
F


Bauende
Ausbauende
Ausbauende
Deckenhöhenplan DHP 5 siehe Anlage 5, Blatt Nr. 5
Verziehung auf vorh. Fahrbahnränder
Einfahrt anpassen
Anschluß an Bestand
Anschluß an Bestand
Schachtbauwerk an gepl. Höhen anpassen
rekultivieren
Sichtfeld vom Bewuchs freihalten
Sichtfeld vom Bewuchs freihalten rekultivieren
Achse 1
L 183 n
L 43
Bordstein
Fahrstreifen
Fahrstreifen
Trennstreifen
Geh-/Radweg
Mulde
0,25 3,85
0,35 3,50
0,25 1,75
0,50 2,25
1,50
2,50
3,00
1,00
4,50
2,00
6,00
VSR DN 150 PVC
TSR DN 350 PEHD
VSR DN 150 PVC 25,0 m, DN 300 B, i=17,2 %
VSR DN 150 PVC 40,0 m, DN 300 B, i=14,2 %
VSR DN 150 PVC 20,0 m, DN 300 B, i=13,5 %
l=30,1 m, i=6,0 %
l=20,1 %
KD=41,45 KS=40,45
KD=41,75 KS=40,75
KD=41,57 KS=40,57
KD=41,44 KS=40,44
KD=40,87 KS=39,27 KS=39,87
KD=41,68 KS=40,93
KD=42,32 KS=41,57
KD=40,19 KS=38,59
KD=40,53 KS=39,78
KD=39,74 KS=38,02
KD=38,88 KS=37,53 KS=38,13
KD=39,35 KS=37,75 KS=38,60
⑥
⑦
⑧
⑨
Vzul=50 km/h Anfahrsicht L=70,00m
Vzul=50 km/h Anfahrsicht L=10,00m
6,0%
5,0%
2,5%
0,0%
3,7%
R=8m
A10
A9
A8
FB
1+980.000
1+965.000
1+960.000
1+940.000
1+933.624
R=-140.000
A=70.000
A=70.000
1+915.000
1+905.000
1+900.000
1+898.624
A=50.000
A=50.000
R=150.000
1+881.957
1+857.000
2+038.000
2+000.000
-140.000
Kurvenverbreiterung i=0,70m, Lz=35,0m
Lz = 50,00
Lv = 10,00
La = 48,00
-1,968 %
104,72 m
2750,000 m
3,760 %
Straße
Straße
Büschung
Grün
178
179
199
200
201
198
197
243
26
24
28
9
7
5a
PLK
SQ 4
SQ 4