



Dezernat, Dienststelle
III

Stand: 12.07.2023

Sachstandsbericht

Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum der Stadt Köln (LIS-Köln): Standortkonzept

Beschluss:

Der Rat nimmt das Standortkonzept „Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum der Stadt Köln (LIS-Köln)“ zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit Folgendem:

1. Das Standortkonzept mit den ermittelten Standorten ist für den Ausbau der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum zu Grunde zu legen. ***Dabei werden bei der konkreten Umsetzung folgende Maßgaben berücksichtigt:***
 - ***Es kommt zu keinerlei Einschränkungen für den Fuß- und Radverkehr.***
 - ***Bei der weiteren Festlegung der konkreten Standorte sind die Bezirksvertretungen in geeigneter Weise einzubinden.***
2. Die im Standortkonzept dargelegten Kriterien sind für etwaige Ausbauvorhaben zu Grunde zu legen.
3. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum ist fortzuführen, sofern hierfür weiterer Bedarf angemeldet oder ermittelt wird.
4. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur im halböffentlichen Raum ist bei Liegenschaften der städtischen Eigenbetriebe voranzutreiben.

Status in Bearbeitung
 erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

Das Standortkonzept war Grundlage für den Aufbau von 400 Ladepunkten im öffentlichen Straßenraum („LIS I“), welcher vom Hauptausschuss in nichtöffentlicher Sitzung am 05.08.2019 beauftragt wurde. Der Ausbau ist abgeschlossen.

Das Standortkonzept dient weiterhin als Grundlage für die 2. Ausbaustufe der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenland („LIS II“; vgl. Vorlagen-Nr.: [0309/2021](#)). Gemäß Beschlusspunkten 4 und 5 erfolgt eine Fortschreibung des Standortkonzeptes.

Dieser Beschluss ist erledigt. Eine Berichterstattung zur Fortschreibung des Standortkonzeptes erfolgt zum Beschluss 0309/2021.

Nächste Schritte:

--

Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den:

--