

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Direkter Einflussbereich	1	Entwicklung einer Sanierungsstrategie für Bestandsgebäude	2023 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>systematische Gebäudeportfolioanalyse</li> <li>Strategie für Klimaneutralität der Bestandsgebäude</li> <li>Berücksichtigung der Energieleitlinien</li> <li>Steigerung der jährlichen energetischen Sanierungsrate</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Gebäudeportfolioanalyse für 20 städtische Gebäude im Eigentum verschiedener Ämter und spätere Erweiterung auf weitere Gebäude</li> <li>eine (1) Sanierungsstrategie ist erstellt</li> <li>kontinuierliche Umsetzung, derzeit 1,2% des Wiederbeschaffungswerts des Bestands im Sondervermögen der Gebäudewirtschaft</li> <li>Umsetzung der Schulbaumaßnahmen „GU/TU 2-Projekt“</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023/24</li> <li>2024-2025</li> <li>2024-2027</li> <li>bis 2027</li> </ol>	95 Mio. € *)	2,1 Mrd. € *)		
	2	Stadtweite Standards für städtische Gebäude (klimaneutraler Betrieb) - Energieleitlinien aktualisieren	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktualisierung der Standards für Wärmenutzung für Heizen und Warmwasser</li> <li>Aktualisierung der Standards für elektrotechnische Bereiche</li> <li>effiziente und nachhaltige Energienutzung bei Neubauten und Sanierungsvorhaben</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>eine (1) aktualisierte Fassung der Energieleitlinien ist veröffentlicht.</li> </ol>	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	3	Zukunft Bürgerhäuser/ -zentren	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gebäudeportfolioanalyse zu 14 Bürgerhäuser/Bürgerzentren</li> <li>Erarbeitung eines Umsetzungsfahrplans</li> <li>konzentrierte Betrachtung der Gebäude ermöglicht gebäudeübergreifende Ausschreibungen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bestandsaufnahme von 14 Bürgerhäusern und der Anlagentechnik für eine Gebäudeanalyse ist erfolgt</li> <li>ein (1) Stufenplan für die Umsetzung ist erstellt und dem Rat zur Beschlussfassung vorgelegt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023 - 2025</li> <li>2025 - 2035</li> </ol>	4,4 Mio. €	380 Mio. €		
	4	Energetische Sanierung der Zentralbibliothek und der 11 Stadtbibliotheken	2023 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energetische Maßnahmen bei Generalsanierung der Zentralbibliothek</li> <li>Reduktion des jährlichen Energieverbrauchs um 80 %</li> <li>Erstellung eines Strategiekonzepts zur Verpflichtung auf die Nachhaltigkeitsziele</li> <li>Entwicklung mit dem Ziel „NetZero“</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Fertigstellung der Sanierung (einschl. energetischen Sanierung) Zentralbibliothek</li> </ol>	2023 - 2027	derzeit nicht quantifizierbar	139,8 Mio. €		
	5	Zirkuläres Bauen – Bezirksrathaus Innenstadt	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wiederverwertung von Baumaterialien und Einbauten</li> <li>Zusammenarbeit mit Start-Up Concular</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Abbruch ist geplant.</li> <li>Pilotprojekt zur Verwertung der dabei anfallenden Baustoffe/Bauschutt ist gestartet.</li> <li>Materialproben werden aktuell analysiert. Danach erst ist die Verwertbarkeit geklärt.</li> </ol>		derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Indirekter Einflussbereich	6	Sportstättenmanagementsystem (SMS)	2023 - 2028	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erfassung von 440 Liegenschaften</li> <li>Prioritätenliste zur Modernisierung und Weiterentwicklung</li> <li>Datenbasierte Umsetzung energetischer Sanierungen</li> </ul>	1) 100% der Prioritätenliste Sanierung Vereinsheime/Umkleidehäuser ist abgearbeitet	2023 - 2028	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	7	KfW 432 energetische Quartiersentwicklung	2023 - 2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderprogramm um die Dekarbonisierung der Energieversorgung sowie die energetische Sanierung und Ertüchtigung des Bestandes anzuschließen.</li> <li>Kooperation mit Kölner Wohnungswirtschaft</li> <li>Erstellung energetischer, integrierte 3 Quartierskonzepte</li> <li>Begleitung der Sanierung durch ein*e Sanierungsmanager*in</li> </ul>	1) Vier (4) Quartiere sind mit der Wohnungswirtschaft in der Förderung KfW 432 in Bearbeitung 2) Zwei (2) kommunal geführte Quartiere sind in der Förderung von KfW 432 in Bearbeitung	1) 2023 - 2024 2) 2025 - 2026	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	8	Konzeptvergaben als Steuerungsinstrument für nachhaltige Planungs- und Entwicklungskonzepte am Beispiel Petershof	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaschutzgerechte Sanierung des denkmalgeschützten Vierkanthofs „Petershof“</li> <li>Konzeptansätze:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Bauen im Bestand (im Denkmal)</li> <li>Wärme und Strom über erneuerbare Energien (u.a. Solar)</li> <li>Autofreier Hof und autoarme Umgebung</li> <li>Freiflächennutzung unter Beachtung von Artenschutz und Biodiversität</li> <li>Regeneratives (Ab-) Wasserkonzept</li> <li>Nutzungsänderung und -mischung</li> </ul> </li> </ul>	1) ein (1) Stufenplan mit quantifizierbaren Zielen ist erstellt	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	9	Energetische Ertüchtigung des denkmalgeschützten Gebäudebestandes	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erarbeitung von Leitlinien für denkmalgeschützter Gebäude zur energetischen Ertüchtigung</li> <li>Studie zur „Systematisierung der Energieeffizienzpotentiale im denkmalgeschützten Gebäudebestand“</li> </ul>	1) eine (1) Studie zu energetischen Sanierungspotentialen des denkmalgeschützten Gebäudebestands in Köln ist beauftragt	2023 - 2024	60.000 €	120.000 €		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
	Beteiligungen	10	Operationalisierung der Klimastrategie der GAG Immobilien AG	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operationalisierung der Klimastrategie durch Umsetzung von Maßnahmen für einen gebäudebezogenen Sanierungsfahrplan</li> <li>Nachhaltige Gestaltung von Wohnumfeld und Außenanlagen in den Quartieren unter Beachtung der Wirtschaftlichkeit und sozialer Gesichtspunkte</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Abkehr von fossilen Brennstoffen</li> <li>Senkung des Energieverbrauchs durch energetische Modernisierungen im Bestand, effiziente Gebäudestandards, Anlagenoptimierung und Sensibilisierung des Nutzers</li> <li>Zugang zu bezahlbarem, nachhaltigem Strom für die Mieter*innen sichern</li> <li>Ausbau regenerativen Energien (Potenzial für PV-Anlagen auf Bestandsdächern ca. 15 MWp)</li> </ol>	2025ff			1,5 Mio. €
11		Modernisierung der Gebäudeinfrastruktur der AWB Abfallwirtschaftsbetriebe Köln GmbH	2023 - 2028	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sukzessive Modernisierung bestehender Immobilieninfrastruktur und Realisierung neuer Standorte nach dem neuesten Stand der Technik und unter Berücksichtigung ökologischer Gesichtspunkte</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ausbau der Photovoltaikanlagen auf allen Standorten.</li> <li>Ausblick: Vollständiger Ausbau der Gebäudeleittechnik</li> <li>Fertigstellung Neubau eines Logistikstandortes unter Beachtung der neuesten ökologischen und technischen Standards</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2024</li> <li>2) 2025 - 2026</li> <li>3) 2028</li> </ol>			500.000 €	60,8 Mio. €
12		KlimaVeedel der RheinEnergie AG	2023 - 2028	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innovative Lösungen und Wege zur Erreichung der Klimaneutralität im Quartier. Mit dem KlimaVeedel werden auf Quartiersebene entsprechende Reallabore bzw. Lern- und Experimentierräume geschaffen.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Initiierung einer Kommunikationskampagne auf verschiedenen Kanälen: Online und in Form von gezielten Bürgerinformationen und Bürgerveranstaltungen</li> <li>Veedels-Wärmelandkarte: Durchführung von Kfz-gestützten Thermografieaufnahmen von Köln-Neubrück</li> <li>Neues, digitales Verfahren zur Erstellung von Sanierungsfahrplänen testen bei mindestens zehn Pionier-Haushalten</li> <li>Bereitstellung einer Online-Bürgerbeteiligungsplattform</li> <li>Durchführung großflächiger Umfragen, um Bürgerbedürfnisse zu erfassen und damit weitere klimafreundliche Umsetzungsaufträge anzustoßen</li> </ol>	2023/24			2,5 Mio €	5 Mio. € **)

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Direkter Einflussbereich	<b>Klimaneutrale Energieversorgung erreichen</b>									
	1	Photovoltaik-Ausbaustrategie auf allen kommunalen Gebäuden	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>PV-Potentialanalysen mit Wirtschaftlichkeitsberechnungen</li> <li>Ziel: große Anlagen mit möglichst großen Erträgen</li> <li>Erörterung der sinnvollsten und passendsten PV-Betreibermodelle für die Dienststellen</li> <li>Erarbeitung von einfachen Umsetzungsmodellen (z.B. durch vereinfachte Rahmenvergabe)</li> <li>Ermöglichung von Bürgersolaranlagen (mit Dachverpachtung)</li> </ul>	1) eine (1) Ausbaustrategie inkl. eines quantifizierten Stufenplans ist erstellt. 2) 100 % der geeigneten Dachflächen sind mit PV nachgerüstet	1) 2024 2) 2025 - 2035	derzeit nicht quantifizierbar	1 Mio. €		
	2	Rahmenvergabe zur Beschleunigung des Photovoltaik Ausbaus auf kommunalen Liegenschaften	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entwicklung einer Rahmenvergabe für die Nachrüstung aller städtischen Gebäude mit PV-Anlagen</li> </ul>	1) ein (1) Rahmenauftrag für den Ausbau eines quantifizierten Pakets städtischer Dachflächen ist erteilt.	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	3	Städtebauliche Potentialanalyse zu Photovoltaik auf Freiflächen	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fertigstellung der Flächenpotenzialanalyse PV-FFA</li> <li>Klärung der rechtlichen Fragestellungen zur Realisierung von PV-FFA</li> <li>Erarbeitung eines Aktivierungs- und Umsetzungskonzeptes zu PV-FFA im Rahmen einer gesamtstädtischen Strategie zu erneuerbaren Energien PV-Freiflächenstrategie (und Ratsbeschluss)</li> </ul>	1) eine (1) Vorlage zum Aktivierungs- und Umsetzungskonzept zu PV-FFA ist dem Rat zur Beschlussfassung vorgelegt.	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
Indirekter Einflussbereich	4	Modellvorhaben Photovoltaik auf Freiflächen	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Es wird ein Standardprozess entwickelt der alle zuständigen Dienststellen zur Genehmigung beteiligt. Durch drei Pilotanlagen kann der Prozess entwickelt werden.</li> <li>Dünwald (rund 30 Hektar)</li> <li>Rondorf (rund 6,5 Hektar)</li> <li>Worringen (rund 11,5 Hektar)</li> </ul>	1) drei (3) Pilotflächen für PV-FFA/Agri- PV sind genehmigt.	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		

Einflussbereich	Steckbrief				Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)	
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Indirekter Einflussbereich	5	Windenergiepotenziale nutzen	2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bereitstellung der notwendigen Flächen auf dem Gebiet der Stadt Köln, insbesondere im Kölner Norden, um einen signifikanten Anteil des Strombedarfs mittels lokaler Windenergie decken zu können.</li> </ul>	1) 8-13 Windenergieanlagen sind im Vorgriff auf den Regionalplan entsprechend des rechtlich vorgesehenen Verfahrens genehmigt	2025	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	6	Förderprogramme „Gebäude-sanierung – klimafreundliches Wohnen“ und „Photovoltaik und Erneuerbare Energien – klimafreundliches Köln“	2023 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschluss der drei neuen Förderprogramme: „Gebäudesanierung - klimafreundliches Wohnen“, „Photovoltaik – klimafreundliches Wohnen“, „Photovoltaik klimafreundliches Arbeiten“</li> <li>Die Förderprogramme werden aus dem Investitionsprogramm Klimaschutz finanziert, über das bis 2027 jährlich 20 Mio.€/a zur Verfügung stehen.</li> </ul>	1) drei neue Förderprogramme: „Gebäudesanierung- klimafreundliches Wohnen“, „Photovoltaik-klimafreundliches Wohnen“, „Photovoltaik klimafreundliches Arbeiten“ sind durch den Rat beschlossen.	2023	40 Mio. €	100 Mio. €		
	7	Förderprogramm erneuerbarer Strom als Bestandteil der Sportförderlinie	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sportförderrichtlinie</li> <li>Bündelung der Förderzugänge des Sportamtes</li> <li>Fördersumme von bis zu 87,5% der Gesamtkosten, für klimarelevante Maßnahmen wie bspw. Photovoltaik, und eine Aufhebung der Nachrangigkeit in Bezug auf Mittelzuwendungen von EU, Bund und Ländern</li> </ul>	1) Ziele für die Ausschöpfung des Förderprogramms erneuerbarer Strom der Sportförderrichtlinie sind definiert	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	8	Kommunale Wärmeplanung	2024 - 2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erarbeitung der fachlichen Grundlagen zu der kommunalen Wärmeplanung</li> <li>Schaffung einer leistungsfähigen Projektstruktur</li> <li>Ausarbeitung erster Maßnahmen zur Wärmewendestrategie</li> <li>Start der Beteiligungsprozesse mit relevanten Akteur*innen</li> <li>Herstellung der erforderlichen Beschlusslage für die Aufstellung des kommunalen Wärmeplans</li> <li>Durchführung, Veröffentlichung und Weiterentwicklung der kommunalen Wärmeplanung auf Basis des Beschlusses und entsprechend der gesetzlichen Anforderungen</li> </ul>	1) eine (1) Vorlage zur Durchführung der Kommunalen Wärmeplanung ist dem Rat zur Beschlussfassung vorgelegt. 2) eine (1) Vorlage für den Beschluss der Kommunalen Wärmeplanung ist dem Rat zur Beschlussfassung vorgelegt.	1) 2024 2) 2026	165.000 €	300.000 €		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Beteiligungen	9	Geothermie	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausschöpfung der Möglichkeiten der Wärmeversorgung durch oberflächennahe Geothermie</li> <li>Bereitstellung einer digitalen Kartenanwendung für die oberflächennahe Geothermie-Nutzung für das Standortpotenzial von Geothermie-Anlagen als Planungsgrundlage für private und gewerbliche Interessent*innen</li> <li>Geothermieanlage im Großprojekt Rondorf Nord-West</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Digitale Karte inkl. Webanwendung zur Klärung des sinnvollen Einsatzes von Geothermie-Anlagen ist verfügbar.</li> <li>2) Fertigstellung der Geothermie-anlage im Großprojekt Rondorf Nord-West.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2023</li> <li>2) 2024</li> </ol>	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	10	Klimaneutrale Stadtentwässerungsbetriebe Köln, AöR (StEB Köln)	2023 - 2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung THG-Emissionen</li> <li>Zentrale Maßnahmen sind die Steigerung der Energieeffizienz der Anlagentechnik und der Ausbau von Kraft-Wärme-Kopplung und erneuerbaren Energien</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Inbetriebnahme der Biogasaufbereitungsanlage GWK und weiterer PV-Anlagen auf den Klärwerken --&gt; geplante Leistung rd. 2,6 MWp</li> <li>2) Klimaneutralität der betrieblichen Emissionen (außer Prozessemissionen wie Lachgas und Methan)</li> <li>3) Verbesserung der Bilanzierung für Prozesse, Bau und Einkauf</li> <li>4) Inbetriebnahme der Druckleitung zur Klärschlammverbrennung</li> <li>5) Die StEB Köln arbeiten klimaneutral (Strategisches Ziel)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2024</li> <li>2) 2027</li> <li>3) 2027</li> <li>4) 2029</li> <li>5) 2030</li> </ol>			derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar (***)
	11	Klimaschutz und Nachhaltigkeitsmaßnahmen am Flughafen Köln/Bonn	2023 - 2045	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installation weiterer PV-Anlagen auf den Gebäuden</li> <li>Betrieb der Fahrzeuge auf dem Flughafen-Vorfeld vollständig mit alternativen Kraftstoffen. Perspektivisch ist die Umstellung des Energiesektors auf 100% erneuerbare Energien vorgesehen.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reduzierung der CO2-Emissionen um 65% gegenüber 2010</li> <li>2) CO2 –neutraler Betrieb auf dem Vorfeld</li> <li>3) Klimaneutralität bis spätestens 2045</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2030</li> <li>2) 2035</li> <li>3) 2045</li> </ol>			3 Mio. €	50 Mio. € (***)
	12	Planungen der RheinEnergie AG zu PV Freiflächen an Infrastrukturwegen	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Steigerung des Anteils erneuerbarer Energien an eigener Versorgung und höhere Ausnutzung der Solarpotenziale</li> <li>Identifizierung von Potenzialflächen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bauanträge für das PV-Projekt in Köln-Dünwald durch die RheinEnergie</li> <li>2) Umsetzung bzw. Errichtung erster PV-Anlagen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2024</li> <li>2) 2025</li> </ol>			300.000 €	100 Mio. €

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
	Beteiligungen	13	Planungen der RheinEnergie AG zum Ausbau der Windenergie im Kölner Norden und Süden	2023 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nutzung von Potenzialflächen auf dem Kölner Stadtgebiet, auf denen die Errichtung von Windkraftanlagen grundsätzlich möglich ist</li> <li>Untersuchungen und Klärungen zur Vorbereitung der Genehmigung.</li> <li>Neuaufstellung LEP NRW und Regionalplan ermöglichen die Ausweisung von Windenergiegebieten.</li> <li>Flächensicherung in Form von Nutzungsverträgen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Abschluss der Flächensicherung mittels Nutzungsvertrag mit der RheinEnergie AG für die städtischen Flächen innerhalb der Potentialflächen im Kölner Norden)</li> <li>Ausweisung der Flächen im Sachlichen Teilplan Erneuerbare Energien oder alternativ (falls notwendig): Beginn der Änderung des FNP-Köln mit dem Ziel der Ausweisung der Flächen als Positivplanung.</li> <li>Antragstellung nach BImSchG durch die RheinEnergie AG und Prüfung des Genehmigungsantrags durch die untere Immissionsschutzbehörde</li> </ol>	<p>1) 2024</p> <p>2) 2024 - 2025</p> <p>3) 2024 - 2027</p>			500.000 €
14		Treffpunkt Solar – Das Beratungszentrum von RheinEnergie AG, Stadt Köln und Handwerkskammer zu Köln	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Individuelle Beratungen von Eigenheimbesitzer*innen, Gewerbetreibenden, Vermieter*innen und Mieter*innen zur Solarenergie und den damit verbundenen Technologien und weitere Unterstützungsangebote.</li> <li>Vereinfachung der Prozesse für Mieterstromprojekte.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Gemeinsame Vereinbarung zum Weiterbetrieb des Treffpunkt-Solar, sowie zur dauerhaften Finanzierung des Projektes. Entscheidung zum eventuellen Ausbau der Leistungen im Treffpunkt.</li> <li>Entwicklung Lösungsoptionen zur Begegnung der Handwerkerengpässe.</li> </ol>	<p>1) 2023</p> <p>2) 2024</p>			2 Mio. €	derzeit nicht quantifizierbar *****)
15		Transformationspläne der RheinEnergie AG für die Kölner Fernwärmenetze	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verdichtung und Ausbau des bestehenden Fernwärmenetzes, insbesondere in der Innenstadt, und Dekarbonisierung der Wärmeerzeugung (für Fern- und Nahwärmenetze)</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Fertigstellung Transformationsplan FW-Netz Innenstadt und Beantragung erster Fördermittel für Wärmenetze nach BEW-Richtlinie</li> <li>Offizieller Projektbeginn Großwärmepumpe Niehl</li> <li>Inbetriebnahme Fernwärmespeicher in Köln-Merheim</li> <li>Installation schnellstartfähiger Kessel in Köln-Niehl</li> <li>Installation Solarthermieanlage in Köln-Merheim</li> <li>Modernisierung GuD-Anlage in Köln-Merkenich</li> <li>Erstellung der weiteren Transformationspläne für FW-Netze Nord und Merheim</li> </ol>	<p>1) 2023</p> <p>2) 2023</p> <p>3) 2023</p> <p>4) 2024</p> <p>5) 2025</p> <p>6) 2025</p> <p>7) ab 2025</p>			130 Mio. €	750 Mio. €

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Beteiligungen	16	PV-Dachanlagen auf Gebäuden der AVG Köln mbH	2023 - 2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfung und Nutzung aller bestehenden und zukünftigen Dachflächen</li> </ul>	1) Prüfung und Nutzung aller bestehenden und zukünftigen Dachflächen auf PV-Eignung	2026			derzeit nicht quantifizierbare	derzeit nicht quantifizierbar
	17	Umstellung der Energieversorgung der Koelnmesse	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>PV-Anlagen und alternative Wärmeversorgungs-lösungen zur Reduktion des Energieverbrauchs</li> <li>Neues Wärmeversorgungskonzept</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Installation der PV-Anlage mit 500 Modulen auf dem Confex</li> <li>Planungen und Umsetzungsstart der PV-Anlage Halle 11 und Eingang Süd (geplante Leistung 2000kwp)</li> <li>Inbetriebnahme der PV-Anlagen auf den Dächern des Confex, Halle 11 und Eingang Süd als eine der größten Anlagen Köln (geplante Leistung 2000kwp)</li> <li>CO2-Neutralität</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023</li> <li>2023</li> <li>2024</li> <li>2025 - 2035</li> </ol>		2,83 Mio. €	derzeit nicht quantifizierbar	
	18	Reduzierung der Treibhausgasemissionen der AG Zoologischer Garten Köln	2023 - 2032	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduktion von über 40% der CO<sup>2</sup> Treibhausgase bis 2032. Prüfung von alternativen Systemen mit Fernwärme und Wärmepumpen</li> <li>Prüfung der Möglichkeit den Strombezug auf Ökostrom mit Herkunftsnachweis (ppa Power Purchase Agreement) umzustellen</li> <li>Errichtung von Grün-Dach-PV-Kombinationen bei Neubau und Sanierung wo immer möglich</li> <li>sukzessive Umstellung des Fuhr- und Maschinenparks auf alternative Technologien</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Beginn der Umsetzung des Transformationskonzeptes, Einbau von PV-Anlage Tropenhaus, Start Einbau der Messinfrastruktur inkl. Ausbau der Gebäudeleittechnik</li> <li>Ausbau der PV-Anlagen auf ca. 200kWp. Ersetzung der noch vorhandenen ca. 18 Gaskessel durch energetisch bessere Alternativen und Prüfung von Wärmepumpen oder Fernwärme. Ausbau der Messinfrastruktur inkl. Gebäudeleittechnik, um den Bedarf besser steuern und regulieren zu können.</li> <li>Evtl. Strom umstellen auf Ökostrombeschaffung mit Herkunftsnachweis / Power Purchase Agreement (PPA)</li> <li></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2027</li> <li>2032</li> <li>ab 2025</li> </ol>			3,6 Mio. €	derzeit nicht quantifizierbar



Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
	<b>Arbeiten und Wirtschaften erfolgen klimaneutral</b>									
Direkter Einflussb.	1	Verankerung von Klimaschutz und Nachhaltigkeit bei Beschaffung und Vergabe	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>nachhaltige Ausrichtung des städtischen Einkaufs und der Vergabe von Liefer- und Dienstleistungen im Sinne des Klimaschutzes gemäß des Beschlusses des Ausschusses für Allgemeine Verwaltung und Rechtsfragen / Vergabe / Internationales (AN/0473/2023)</li> <li>Weiterführung von GoGreen-Zertifizierung für Pakete- und Briefsendungen</li> </ul>	1) Nachhaltige Produkte sind in der Einkaufsplattform besser erkennbar 2) Ein (1) GoGreen Zusatzvertrag Teilleistungen für Briefsendungen	1) 2024 2) ab 2025	10.000 €	10.000 €		
	Indirekter Einflussbereich	2	Vergabe städtischer Grundstücke in großflächigen Gewerbegebieten	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkauf städtischer Gewerbegrundstücke mit schlankem Auswahlverfahren und klimaschutzrelevanten Kriterien in 3 Prüfungsphasen</li> <li>Bereits in der 1. Prüfungsphase als Mindestanforderung Einhaltung Effizienzgebäude 40 EE und Photovoltaik (1 kWp je errichtetem Gebäude)</li> <li>In den Prüfungsphasen 2 und 3 Positiv-Bewertungen für weitere Flächeneffizienzen und dekarbonisierte Mobilität</li> </ul>	1) eine (1) Beschlussvorlage ist dem Rat zur Beschlussfassung vorgelegt	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar	
Beteiligungen		3	Biomassebrennstoffe der AVG-Gruppe zur Substitution fossiler Brenn- und Kraftstoffe	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Produktion und Vermarktung verschiedenster Biomasse-Brennstoffe</li> <li>Prüfung zukünftiger Erweiterung mit der RheinEnergie</li> </ul>	1) Anschluss weiterer Haushalte an die Biotonne	2024			60.000 €
	4	Müllverbrennung: CO2-Emissionsminderung durch CO2-Abscheidung bei der AVG Köln mbH	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaneutrale/ klimapositive Müllverbrennung</li> <li>Machbarkeitsstudie zur technischen und räumlichen Umsetzung einer CO2-Abscheidung aus dem Abgasstrom</li> </ul>	1) Umsetzung der Machbarkeitsstudie mit Schwerpunkten CO2-Verbleib, CO2-Logistik und energetische Optimierungen der CO2-Abscheidung 2) Investitionsentscheidung	2024			500.000 €	150 Mio. €

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
	Beteiligungen	5	Mullverbrennung: CO2-Emissionsminderung durch Sortierung und Verwertung bei der AVG Köln mbH	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau und Modernisierung der integrierten Vorsortieranlage vor der Verbrennung</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Umbau/Modernisierung der Sortieranlage</li> <li>Inbetriebnahme der Sortieranlage</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2024</li> <li>2025</li> </ol>			12 Mio. €
6		Deponie: Vermeidung von Methan-Emissionen durch verstärkte Deponiegasfassung bei der AVG Köln mbH	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduzierung der Methanemissionen der ehemaligen Hausmülldeponie: Ertüchtigung der Einrichtungen zur Gasfassung sowie Umrüstung auf Belüftungsbetrieb</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Abschluss der Investitionsmaßnahme</li> </ol>	2025			1,2 Mio. €	8 Mio. €
7		Optimierte Rückgewinnung von Metallen aus den Rostaschen der Restmüllverbrennungsanlage der AVG Köln mbH	2023 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neue Anlage "mephistorec" zur Rückgewinnung von zusätzlichen Metallen aus den Rostaschen</li> <li>Rückbringung in den Wirtschaftskreislauf zum Ersatz der Primärmetalle</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ausschreibung der Leistungen</li> <li>Baubeginn der neuen „mephistorec“-Rostascheaufbereitung</li> <li>Regelbetrieb der Anlage</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2024</li> <li>2025</li> <li>2027</li> </ol>			150.000 €	25 Mio. €
8		Förderung von nachhaltigen Gründungen durch die KölnBusiness Wirtschaftsförderungs-GmbH	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderung von nachhaltigen Gründungen durch spezielle Beratungs-, Informations- und Vernetzungsangebote</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kürung Kölns KlimaStar 2023 und 2024</li> <li>Festlegung des Veranstaltungsprogramms von Impact.Cologne für das Jahr 2024</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023/24</li> <li>2024</li> </ol>			10.000 €	10.000 €
9		Beratungen der KölnBusiness Wirtschaftsförderungs-GmbH: Nachhaltigkeitsvorhaben inkl. Finanzierungsmöglichkeiten im Unternehmen fördern	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Darstellung der wirtschaftlichen Chancen durch nachhaltige Lösungen für Kölner Unternehmen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Erreichen von 100 Unternehmen mit geeigneten Kommunikationsmaßnahmen</li> <li>Unternehmen haben das Förderprogramm „Photovoltaik- klimafreundliches Arbeiten“ in Anspruch genommen und tragen damit aktiv zur CO2-Reduktion bei</li> <li>Unternehmen nehmen öffentliche Finanzierungsmöglichkeiten zur Umsetzung von Nachhaltigkeitsmaßnahmen in Anspruch und tragen so zur CO2-Reduktion bei</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023</li> <li>, 3) ab 2024</li> </ol>			50.000 €	50.000 €

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
	Beteiligungen	10	Informationsveranstaltungen der KölnBusiness Wirtschaftsförderungs-GmbH zur Vernetzung relevanter Branchenakteure im Zusammenhang mit gewerblichen Klimaschutzmaßnahmen	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Begleitung und Unterstützung der Kölner Unternehmen, insbesondere KMU</li> <li>Aktivierungskampagne: Steigerung der Nachfrage nach und Inanspruchnahme von Beratungsangeboten zum Thema Nachhaltigkeit</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Erreichen von 100 Unternehmen mit geeigneten Formaten und Kommunikationsmaßnahmen</li> <li>Durchführung von Informationsveranstaltungen zu den Themen Energie, Nachhaltigkeit und Kreislaufwirtschaft für lokale Wirtschaftsakteure</li> <li>Vernetzung von Kölner Wirtschaftsakteuren im Themenfeld gewerblicher Klimaschutz durch Veranstaltungen und die Initiative Impact.Cologne</li> <li>Durch die Umstellung auf nachhaltige Energieversorgung tragen lokale Wirtschaftsakteure aktiv zur CO2-Reduktion bei</li> <li>Durch die Umstellung auf Kreislaufwirtschaft tragen lokale Wirtschaftsakteure aktiv zur Einsparung von Ressourcen und zur CO2-Reduktion bei</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023</li> <li>2024</li> <li>2024</li> <li>ab 2024</li> <li>ab 2024</li> </ol>			53.500 €
11		Kooperation und Förderung von Klimaschutz in der Wirtschaft: Gemeinwohlbilanzierung der Gastro- und Clubszene koordiniert durch die KölnBusiness Wirtschaftsförderungs-GmbH	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Bilanzierung von Unternehmen neben wirtschaftlichen Aspekten nach ökologischen und sozialen Aspekten</li> <li>Chance für Unternehmen aus der Gastro- und Clubszene aus Köln nachhaltiges und gemeinnütziges Wirtschaften voranzutreiben</li> <li>Begleitung von extern beauftragten spezialisierten Berater*innen</li> <li>hohe Multiplikatorwirkung zu erwarten</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>13 Unternehmen aus der Kölner Gastro- und Clubszene sind im Bilanzierungsprozess begleitet worden</li> </ol>	2024	100.000 €	100.000 €		
<b>Mobilität und Logistik werden klimaneutral</b>										
Direkter Einfl.	1	Ausbau Ladeinfrastruktur	2022 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Errichtung von Ladesäulen für städtische Fahrzeuge auf nicht öffentlich zugänglichen städtischen Liegenschaften</li> <li>Prüfung der stadteigenen Parkhäuser/ Tiefgaragen auf Tauglichkeit zur Umrüstung auf Elektro-Mobilität städtischer Fahrzeuge</li> <li>Erprobung neuer Ladetechniken</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ausbaustufe des der Ladeinfrastruktur mit zusätzlichen Ladepunkten im öffentlichen Raum ist erreicht</li> </ol>	2027	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Direkter Einflussbereich	2	Transformation städtischer Fuhrpark	2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umstellung des städtischen Fuhrparks auf Elektroantriebe</li> <li>Maschinenpark bereichsübergreifend klimafreundlich ausstatten</li> <li>Dienstfahrzeuge durch Zugang zu Car-Sharing deutlich reduzieren</li> <li>Beschaffung von Dienstfahrrädern</li> <li>Ausbau Ladesäulen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>eine (1) Konzeption für die Transformation des Fuhrparks und Umsetzbarkeit auf Betriebshöfen ist entwickelt</li> <li>Meilensteine für die stufenweise Transformation des Fuhrparks im Umfang von aktuell 1553 Fahrzeugen sind definiert</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2024</li> <li>ab 2024</li> </ol>	18,5 Mio. €	18,5 Mio. €		
	3	Klimaneutraler Bauhof	2024-2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Bauhof der Stadtverwaltung wird bis 2035 klimaneutral</li> <li>Entwicklung eines Aktionsplans mit Einzelmaßnahmen in den Bereichen: <ol style="list-style-type: none"> <li>Status Quo Analyse</li> <li>Fuhrpark- und Gerätemanagement</li> <li>Lade- und Tankinfrastruktur</li> <li>Lademanagement</li> <li>Digitalisierung von Betriebs- und Arbeitsabläufen</li> <li>Digitales Flottenmanagement</li> <li>Mobilitätsmanagement für Mitarbeitende</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ein (1) Gutachten ist fertiggestellt</li> </ol>	2024	238.000 €	238.000 €		
	4	Transformation des Fahrzeug- und Maschinenbestands des Amtes für Landschaftspflege und Grünflächen	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neuanschaffungen von handgeführten Maschinen grundsätzlich nur noch mit Elektroantrieb</li> <li>Umbau von dieselbetriebenen Kolonnenfahrzeuge auf Elektroantrieb</li> <li>Neuanschaffungen großer Maschinen und Fahrzeuge nur noch mit Elektromotor</li> <li>Steigerung von handgeführten Elektromaschinen von 13% (2020) auf mehr als 40%</li> <li>Anteil E-Fahrzeuge knapp 20% (viele Sonderfahrzeuge sind noch nicht am Markt verfügbar)</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>elektrischer Anteil der handgeführten Maschinen liegt bei 60% und Anteil der großen Maschinen und Fahrzeuge liegt bei 30 %</li> <li>elektrischer Anteil der handgeführten Maschinen liegt bei 90% und Anteil der großen Maschinen und Fahrzeuge liegt bei 70%</li> <li>elektrischer Anteil der handgeführten Maschinen liegt bei 95% und Anteil der großen Maschinen und Fahrzeuge liegt bei 85%</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2025</li> <li>2030</li> <li>2035</li> </ol>	16,32 Mio. €	16,32 Mio. €		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Direkter Einflussbereich	5	Probetrieb eines elektrischen Rettungswagens und eines elektrischen Notarzteinsatzfahrzeugs im Rettungsdienst der Feuerwehr	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erprobung elektrischer RTW (eRTW) und NEF (eNEF)</li> <li>Umsetzung passender Ladeinfrastruktur</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ein (1) elektrisch betriebener Rettungswagen (eRTW) ist beschafft und in Betrieb genommen</li> <li>zwei (2) elektrisch betriebene Notarzteinsatzfahrzeuge (eNEF) sind beschafft und in Betrieb genommen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023</li> <li>2024</li> </ol>	670.000 €	670.000 €		
	6	Entwicklungsprojekt für elektrisch angetriebene Löschfahrzeuge bei der Feuerwehr	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschaffung und Erprobung von elektrisch angetriebenen Löschfahrzeugen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>drei (3) elektrisch betriebene Löschfahrzeuge (eHLF) sind beschafft und in Betrieb genommen</li> </ol>	2025	5,4 Mio. €	5,4 Mio. €		
	7	Biogasbetriebener Bibliotheksbus	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erster europaweiter Bibliotheksbus, der mit Biomethan betrieben wird</li> <li>Reduktion des Benzinverbrauchs auf Null</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ein (1) Bibliotheksbus und neue Haltestellen sind in Betrieb genommen; nachhaltige Programmangebote sind gestartet</li> <li>Anschaffung eines (1) E-Transporters und von Lastenrädern (in Planung)</li> </ol>	2023-2024	980.000 €	980.000 €		
Indirekter Einflussbereich	8	Besser durch Köln	2025 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erarbeitung eines nachhaltigen Mobilitätsplans</li> <li>Das Ziel des Mobilitätsplans ist es, Maßnahmen und Handlungsschwerpunkte zu definieren, die es ermöglichen, das kommunale Ziel der Klimaneutralität bis 2035 auch im Mobilitätssektor zu erreichen.</li> <li>Grundlagenanalyse</li> <li>Strategieentwicklung mit konkreten Maßnahmen und Verschränkung mit bestehenden gesamtstädtischen Strategien (bspw. Kölner Perspektiven 2030+, Gutachten "Köln klimaneutral 2035"/Aktionsplan Klimaschutz)</li> <li>Erarbeitung eines Evaluierungskonzepts</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>eine (1) politische Beschlussfassung zu Stufe 1, Leitbild und Strategie des nachhaltigen Mobilitätsplans „Besser durch Köln“</li> <li>eine (1) politische Beschlussfassung zu Stufe 2 des nachhaltigen Mobilitätsplans "Besser durch Köln"</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2025</li> <li>2027</li> </ol>	1,8 Mio. €	1,9 Mio. €		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Indirekter Einflussbereich	9	Antriebstechnologien	2024 - 2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektromobilität im öffentlichen Straßenraum</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>251 Ladesäulen</li> <li>409 Ladesäule</li> <li>500 Ladesäule</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2024</li> <li>2025</li> <li>2026</li> </ol>	39,5 Mio. €	39,5 Mio. €		
	10	Stadtbahnausbau	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV-Netzentwicklung</li> <li>Ausbau Stadtbahn</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung der Projekte die im Rahmen der ÖPNV-Netzentwicklung bis 2032 umgesetzt sein sollen</li> <li>Umsetzung der Projekte die im Rahmen der ÖPNV-Netzentwicklung nach 2032 umgesetzt sein sollen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023 - 2032</li> <li>ab 2032</li> </ol>	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	11	Anpassungen im Motorisierten Individualverkehr (MIV)	2023 - 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definition eines MIV-Grundnetzes</li> <li>Einrichtung Bewohnerparkgebiete</li> <li>Parkraumbewirtschaftung</li> <li>Fertigstellung des Carsharingkonzeptes</li> <li>Vergabe von Carsharingstationen</li> <li>stärkere Gewichtung von Aspekten der Aufenthaltsqualität und der Verkehrssicherheit in der Planung</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Optimierung des Bewohnerparkgebietes Deutz I mit Ausweitung Bewohnerparkreservierung</li> <li>Fertigstellung des Carsharingkonzeptes</li> <li>Vergabe von bis zu 70 weiteren Carsharingstationen im öffentlichen Straßenland</li> <li>Anpassung der Parkgebührenordnung</li> <li>Überplanung weiterer Bewohnerparkgebiete</li> <li>Fortschreibung des Carsharingkonzeptes</li> <li>Anpassung der Gebühren für das Bewohnerparken</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023 - 2024</li> <li>ab 2024</li> </ol>	10,9236 Mio. €	10,9236 Mio. €		
	8	Vernetzte Mobilität	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erstellung von Mobilstationen in jedem Stadtbezirk und an allen Bahnhaltdepunkten</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Jeder Kölner Stadtbezirk soll mit mindestens einer Mobilstation ausgestattet und alle Bahnhaltdepunkte im Stadtgebiet zu Mobilstationen mit ergänzenden Angeboten weiterzuentwickeln sein</li> </ol>	ab 2024	1,28 Mio. €	1,28 Mio. €		
	13	Förderung Nahmobilität: Fuß- und Radverkehrsförderung	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Befahrbares Rad(haupt-)routennetz</li> <li>Schaffung von neuen Fuß- und Radwegebrücken</li> <li>Ausbau von Fahrradabstellanlagen und Fahrradreparatursäulen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1500 Fahrradabstellplätze pro Jahr (Zielwert)</li> <li>20 Abschnitte Fahrradstraßen</li> <li>30 geöffnete Einbahnstraßen</li> <li>Erweiterter Planungsbeschluss Neue Fuß- und Radwegebrücke südlich der Hohenzollernbrücke</li> <li>1500 Fahrradabstellplätze pro Jahr (Zielwert)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023 - 2024</li> <li>ab 2025</li> </ol>	85,87514 Mio. €	85,87514 Mio. €		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
	Beteiligungen	14	Klimaneutralität der Kölner Verkehrs-Betriebe AG	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduktion der THG-Emissionen auf unter 1.000 Tonnen pro Jahr bis 2035</li> <li>Aufstockung der E-Bus-Flotte bis Ende 2025 auf 164 Fahrzeuge, vollständige Umrüstung zwischen 2030 und 2035</li> <li>Klimaneutrale Umrüstung der Wärmeversorgungsanlagen an den Betriebsstandorten der KVB</li> <li>Umstellung der PKW-/LKW-/Nutzfahrzeugflotte auf emissionsfreie Antriebe</li> <li>Austausch der Kälteanlagen an ortsfesten Einrichtungen der KVB (Gebäudetechnik) bis 2035</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inbetriebnahme weiterer 56 E-Busse</li> <li>Betriebshof Ost: Fertigstellung 1. Bauabschnitt für die E-Busse</li> <li>Betriebshof Nord: Beauftragung Generalplaner und Planungsbeginn für den 2. Bauabschnitt für die E-Busse</li> <li>Folgebeschaffungen E-Busse</li> <li>Start Neubau Betriebshof Ost 2. Bauabschnitt</li> <li>Start Umbau Betriebshof Nord 2. Bauabschnitt</li> <li>Planung erster Maßnahmen zur Umstellung der Wärmeversorgung</li> </ol>	<p>1), 2), 3) 2023 - 2024</p> <p>4), 5), 6), 7) 2025 - 2035</p>			86 Mio. €
15		Mobilitätsstrategie 2035 der AWB Abfallwirtschaftsbetriebe Köln GmbH	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umstellung des bestehenden Fuhrparks auf alternative Antriebe und Ausbau der E-Lade-Infrastruktur</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Konzeptionierung und erste Umsetzung des Ausbaus der E-Ladeinfrastruktur auf den 3 Logistikstandorten (zehnmal 11 kW und einmal 450 kW)</li> <li>Endausbau der E-Ladeinfrastruktur auf den Standorten</li> <li>Kontinuierliche Umstellung des Fuhrparks auf alternative Antriebe</li> </ol>	<p>1) 2024</p> <p>2) 2025</p> <p>3) 2025-2035</p>			200.000 €	15,2 Mio. € (*****))
16		Klimaschutzmaßnahmen der HGK-Gruppe	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaneutralität bis 2035 in den Sektoren Strom- und Wärmeversorgung wie auch in einem überwiegenden Teil der Mobilität (Kraft- und Nutzfahrzeuge). Ausgenommen ist die Binnenschifffahrt, hier gilt 2050 als Ziel</li> <li>Überregionale Tätigkeit</li> <li>Gebietsentwicklung "Fusion Cologne" mit hohem Gewicht von Nachhaltigkeits- und Klimaschutzaspekten von Beginn der Planungen an</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vollständiger Ökostrombezug (in Köln, 7 GWh)</li> <li>PV-Module auf der Fläche der Fusion Cologne (ca. 25.000m2)</li> <li>Umstellung 80 % des Fuhrparks (Fuhrpark in Köln ca. 100 Stück in 2030) auf emissionsfreie Antriebe</li> <li>Fast vollständige Substitution fossiler Energiequellen</li> <li>Umstellung der Reachstacker im Niehler Hafen auf alternative Antriebe (ca. 800 Tonnen THG-Minderungspotential)</li> <li>Weitgehende Beseitigung der Emissionen von Treibhausgasen bei der Binnenschifffahrtflotte</li> </ol>	<p>1) 2025</p> <p>2), 3), 4) 2030</p> <p>5) 2035</p> <p>6) 2050</p>			100.000 €	100.000 € (*****))

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Indirekter Einflussbereich	1	Zero Waste Konzept	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konzept mit entwickelten Maßnahmen und Handlungsansätzen zur Vermeidung unnötiger Abfälle</li> <li>Aufbau eines Zero Waste-Teams bzw. einer Zero Waste-Fachstelle als zentrale Anlaufstelle auf Seiten der Stadt Köln und der AWB GmbH</li> <li>Einrichtung eines Zero Waste-Beirates Umsetzung des Maßnahmenkatalogs</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>politische Beschlussfassung des Zero Waste Konzepts ist erfolgt</li> <li>Siedlungsabfälle sind auf 15 % (403 kg pro Kopf und Jahr) reduziert und Restmüllmenge ist um 30 % (160 kg pro Kopf und Jahr) reduziert</li> <li>Siedlungsabfälle sind auf weniger als 380 kg/(E*a) reduziert und Restmüllmenge ist auf weniger als 140 kg/(E*a) reduziert</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023</li> <li>2035</li> <li>ab 2035</li> </ol>	200.000 €	200.000 €		
	2	Klimaschutzpreis	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Preis zur Förderung von Innovationen im Klimaschutz 10.000 € Preisgeld</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Auszeichnung von drei (3) Preisträger*innen alle zwei Jahre</li> </ol>	2024	10.000 €	60.000 €		
	3	Schulische Nachhaltigkeitsbildung zu Ernährung, Konsum und klimaschonendem Verhalten	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Systematische Förderung der Bildung für Nachhaltige Entwicklung sowie Information zu Angeboten, Programmen und Projekten von regionalen und überregionalen Akteur*innen zur Bildung für Nachhaltige Entwicklung</li> <li>Vereinbarung von Nachhaltigkeitskriterien für Schulen im Sekundarstufe I mit gebundenen Ganztage zur Vergabe von Verpflegungsdienstleistung</li> <li>Verankerung von Vermeidung von Lebensmittelverschwendung und Nachhaltigkeitsbildung durch verschiedene Bildungsmaßnahmen im schulischen Handeln</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Veröffentlichung eines Verpflegungskonzeptes</li> <li>Durchführung von Workshops</li> <li>Die Quote biologisch erzeugter Lebensmittel in der schulischen Verpflegung ist von 20% auf 100% gesteigert</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023</li> <li>2026</li> <li>2035</li> </ol>	2.500 €	2.500 €		

**Klimaneutralen Lebensstil und Bildung fördern**



Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
	Indirekter Einflussbereich	4	Außerschulische Nachhaltigkeitsbildung zu Ernährung, Konsum und klimaschonendem Verhalten	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifizierung und Aktivierung von Kinder und Jugendliche zum klimaschonenden Handeln</li> <li>• Projekt „klimagerechte / klimasensible Ernährung“</li> <li>• Fortbildungen für pädagogische Fachkräfte im Bereich Ökologische Bildung</li> <li>• Aufnahme des Themas Klimawandelanpassung in die Spielplatz-Bedarfsplanung</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) die etablierten Nachhaltigkeitskriterien in allen Belieferungssystemen der Mittagsverpflegung zu 100% implementiert</li> <li>2) Qualitätskriterien und Nachhaltigkeitsaspekte sind für zukünftige Vergabeverfahren quantifiziert</li> <li>3) Bedarfsorientierte Erweiterung um 2 bis 4 weitere Fortbildungsangebote im Bereich Ökologische Bildung</li> <li>4) Erhalt und Weiterentwicklung der Außerschulischen Lernorte und der Angebotsvielfalt entlang der Bildungskette (Kinder, Jugendliche, Erwachsene, Senioren)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2024</li> <li>2), 3) 2025</li> <li>4) 2035ff</li> </ol>	11,42948 Mio. €	11,42948 Mio. €	
5		Außerschulischer Lernort Gartenlabor Museum Schnütgen	2024 - 2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garten und Gartenzimmer zu einem außerschulischen Lernort zur Nachhaltigkeits- und Umweltbildung sowohl für Schülerinnen und Schüler</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ein (1) außerschulischer Lernort ist in Betrieb genommen</li> </ol>	2024 - 2026	11.000 €	20.000 €		
Direkter Einflussbereich	6	Aufstellung von Klimabilanzen und Weiterbildung zu Transformationsmanagern in der Kulturszene - Programm „Köln hoch3“	2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausbildung von Transformationsmanager*innen mit dem Ziel: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handlungswissen vermitteln, wie Kulturstätten und Medienproduktionen den Weg zu mehr Nachhaltigkeit beschreiten können.</li> <li>▪ Vernetzung von Akteur*innen untereinander und mit Expert*innen.</li> </ul> </li> <li>• Erstellung einer Treibhausgasbilanz der teilnehmenden Einrichtungen</li> <li>• Entwicklung von Umsetzungsmaßnahmen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mitarbeiter*innen von 13 städtischen und städtisch geförderten Kulturinstitutionen haben die Weiterbildung zur Transformationsmanager*in absolviert</li> <li>2) Für sechs (6) städtische Kulturinstitutionen ist je eine Klimabilanz erstellt</li> </ol>	2024	170.000 €	170.000 €		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)	
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert

**Kommunale und zivilgesellschaftliche Transformation zur Klimaneutralität erreichen**

Direkter Einflussbereich	1	Digitales Monitoring und Controlling	2024 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortführung der Treibhausgasbilanzierung (BISKO-konform)</li> <li>Inbetriebnahme einer webbasierten Klimaschutz Monitoring/Controlling Plattform               <ul style="list-style-type: none"> <li>Multiprojektmanagement und Überwachung des Ziels der Treibhausgasneutralität bis 2035</li> <li>Transparente Darstellung der Erfolgsmessung einzelner Projekte sowie übergeordneter Ebenen anhand spezifischer Indikatoren</li> <li>Organisation und Abbildung der Gesamtergebnisse einer Vielzahl an Projekten</li> <li>Datensammlung / Bereitstellung mit dem Ziel der automatisierten Datenübertragung</li> </ul> </li> </ul>	1) eine (1) Monitoring/Controlling-Plattform ist in Betrieb mit Anbindung von cProject und weiterer städtischer Datenquellen 2) Die Plattform ist erweitert und für das Klimaschutzmonitoring relevante SWK-weite Daten sind integriert	1) 2024 2) 2025	114.000 €	250.000 €		
	2	Klimaschutz-wirksame Digitalisierungspotentiale nutzen	2024 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erarbeitung nachhaltiger IT-Infrastruktur und Prozessen für digitale, leistungsfähige Lösungen für den Klimaschutz</li> <li>Ressourcenschonendes und nachhaltiges Arbeiten durch digitale Lösungen ermöglichen</li> <li>IT-Beschaffung hinsichtlich Aspekten der Suffizienz, Energieeffizienz und Nachhaltigkeit umsetzen</li> <li>Energieeffizienz der Rechenzentrenerhöhen</li> </ul>	1) Einsparpotentiale sind quantifiziert	2027	derzeit nicht quantifizierbar	7,7844 Mio. €		
	3	Einrichtung dezentraler Klimaschutzmanager*innen über die Kommunalrichtlinie	2023 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beantragung von Klimaschutzmanager*innen zur (Weiter)Entwicklung von Entscheidungs- und Arbeitsprozessen sowie der verwaltungsinternen Vernetzung und Querschnittsarbeit im Bereich Klimaschutz</li> </ul>	2) Förderantrag für Klimaschutzmanager*innen-Stellen ist gestellt	2024	757.800 €	2,2734 Mio. €		

Einflussbereich	Steckbrief			Quantifizierbare Ziele und Zielzeiträume		Kosten der Verwaltung (brutto)		Kosten der städtischen Beteiligungen (netto)		
	Nr.	Titel	Umsetzungszeitraum	Kernpunkte	Quantifizierbare Ziele	Zielzeitraum	Kosten bereits im Haushalt 2023/24 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Haushalt 2023/24	Kosten bereits im Budget 2023/2024 finanziert	Angenommene Gesamtkosten inkl. Budget 2023/24
Indirekter Einflussbereich	4	Internes Change-Agent-Netzwerk für Klimaschutz	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etablierung eines Change-Agent-Netzwerk für den Klimaschutz mit den Zielen</li> <li>Wünsche und Anforderungen in Bezug auf klimaschutzrelevante Themen der Verwaltung regelmäßig erfassen</li> <li>Verwaltungsinterne Kommunikation und Vernetzung fördern</li> <li>Verständnis interner Abhängigkeiten fördern</li> <li>Entscheidungsabläufe beschleunigen</li> </ul>	3) Aufbau eines (1) Netzwerks	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar		
	5	Klimaschutz in der Rechtsberatung	2024-2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rechtsberatung zu Themen des Klimaschutzes mit dem Ziel:</li> <li>ämterübergreifende Beratung</li> <li>Veränderungsprozesse anstoßen und begleiten. Chancen-Risiken-Analysen</li> <li>Unterstützen bei der Problemlösungen bei der Umsetzung verschiedener Maßnahmen</li> </ul>	1) Ziele der Rechtsberatung sind quantifiziert	2024	60.000 €	60.000 €		
	6	Kommunikationskampagne Klimaneutralität	2023 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entwicklung und Etablierung einer Wort-Bild-Marke zur Klimaneutralität Kölns</li> <li>Kommunikationskampagne um die Kölner Stadtgesellschaft zum klimafreundlichen Handeln aktivieren und inspirieren.</li> <li>Das positive Ergebnis des Transformationsprozesses begreifbar machen, um die Akzeptanz zu erhöhen.</li> <li>Die Klimaschutzaktivitäten der Stadt Köln sichtbar machen und die Stadt als Akteurin im Bereich Klimaschutz etablieren.</li> <li>Konstruktive Stadtgespräche zum Klimaschutz erzeugen.</li> <li>Schaufenster sein für die Förderangebote, Aktivitäten und Akteur*innen im Kölner Klimaschutz.</li> <li>Themen und Inhalte mit praxisnahem Köln-Bezug vermitteln und so einen Mehrwert schaffen.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kampagnenstart</li> <li>30 Stakeholder, die die Wort-Bild-Marke in ihre Medien aufnehmen oder Inhalte im Rahmen der Kampagne gemeinsam ausgestalten</li> <li>500.000 erzeugte Kontakte durch Owned, Earned und Paid Content (OoH, PR, Social Media, Website, Event)</li> </ol>	2023-2024	275.000 €	457.686 €		

7	Vernetzung mit zentralen Wissensträgern	2024 - 2035	<ul style="list-style-type: none"> <li>Steigerung des verwaltungsinternen Bekanntheitsgrads der Kooperationsmöglichkeiten über Koordinationsstelle Klimaschutz (VIII/2)</li> <li>Abschluss einer Kooperationsvereinbarung mit der Universität zu Köln</li> <li>Weiterentwicklung des Raumnutzungskonzepts von Koordinationsstelle Klimaschutz (VIII/2) für die temporäre oder dauerhafte Zusammenarbeit mit zentralen Wissens- und Umsetzungsakteuren</li> </ul>	1) Kooperationsvereinbarungen sind mit mindestens zwei (2) Wissensträgern (bspw. Universität zu Köln und TH-Köln) geschlossen und quantifizierbare Zielsetzungen sind vereinbart	2024	derzeit nicht quantifizierbar	derzeit nicht quantifizierbar			
<b>Summe</b>							334.251.520 €	2.925.866.206 €	247.053.500 €	2.089.273.500 €

<b>Legende</b>	*)	aktuell quantifizierbare Kosten auf Basis der jährlichen Instandhaltungen der Gebäude im Sondervermögen
	**)	plus variablen Anteil, abhängig von Bürgerbeteiligung und Beauftragungen
	***)	Finanzierung aller Maßnahmen durch StEB Köln (Abwassergebühren)
	****)	Bis 2030 ist von Kosten in Höhe von rund 50 Mio. auszugehen, die Kosten bis zur Klimaneutralität sind derzeit noch nicht valide abzuschätzen
	*****)	<ul style="list-style-type: none"> <li>rund 640.000 €/a für den Weiterbetrieb des Treffpunkt Solar</li> </ul> Bei Erweiterung der Leistungen steigen die Kosten entsprechend der noch zu wählenden Personalkapazitäten
	*****)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kosten der Gesamtstrategie zu Erreichung der Klimaneutralität der KVB bis 2035 (Scope 1 und 2)</li> </ul> Rahmenbedingungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>aktuelle Hochschätzung; tatsächliche Kosten abhängig von weiteren Preisentwicklungen, Lieferfähigkeiten der Zulieferindustrie, etwaigen Verzögerungen in Planung und Umsetzung (Fachkräftemangel) und Fördermittelstruktur</li> </ul> reine Kosten für die Klimaneutralitätsmaßnahmen der KVB; nicht enthalten sind: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundlegende strategische Maßnahmen zur Zukunftsfähigkeit des ÖPNV in der Stadt Köln (z.B. Ersatzbeschaffungen Stadtbahnen, Beschaffung Langzüge, Anpassung Betriebshöfe, Streckenneu- und Um-bau, Maßnahmen zur Erhöhung des ÖPNV-Angebotes)</li> </ul>
	*****)	Nur Investitionen in die Ladeinfrastruktur. Die Kosten der Umstellung des Fuhrparks auf alternative Antriebe können derzeit nicht beziffert werden.
*****)	Finanzierung bezogen ausschließlich auf das Kölner Stadtgebiet.	