

Beschlussvorlage

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
Betreff
Umstufung von "Freie Strecke" in "Ortsdurchfahrt"
hier: Landesstraße 92, Kapellenstr. in Köln-Rondorf im Abschnitt westlich des Johannishofes bis westlich Husarenweg
Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Verkehrsausschuss		06.05.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)		16.06.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Verkehrsausschuss		19.08.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Verkehrsausschuss beschließt folgende Umstufung von „Freie Strecke“ in „Ortsdurchfahrt“:

Die L 92, Kapellenstr. in Köln-Rondorf, im Abschnitt westlich des Johannishofes bis westlich des Husarenweges, ist auf einer Länge von ca. 300 m, von „Freie Strecke“ in „Ortsdurchfahrt“ umzustufen.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, sofern die Bezirksvertretung Rodenkirchen uneingeschränkt zustimmt.

Haushaltmäßige Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten	b) Sachkosten
	€	%		€	€	€
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)				Einsparungen (Euro)		

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Nach Ansicht des Landesbetrieb Straßenbau NRW und nach Einschätzung durch das Amt für Straßen und Verkehrstechnik ist die hier verlaufende „Freie Strecke“ auf einer Länge von ca. 300 m in eine „Ortsdurchfahrt“ umzustufen, um eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit im Bereich der zukünftigen Schule zu ermöglichen.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1