

Anlage 1

Für die Nord-Süd Stadtbahn in Köln wurde aufgrund der bisherigen Kostensteigerungen eine aktuelle standardisierte Bewertung vom Zuschussgeber gefordert, um den Kosten-Nutzen-Indikator festzustellen. Diese standardisierte Bewertung wurde im November 2007 erstellt und dem Zuschussgeber zur Verfügung gestellt. In dieser Bewertung ist auch die Nord-Süd Stadtbahn, 3. Baustufe mit Gesamtkosten in Höhe von 33.700.000,00 € netto eingeflossen. Im Ergebnis ergibt sich ein positiver Kosten-Nutzen-Faktor, so dass das Ministerium für Bau- und Verkehr des Landes NRW unter der Voraussetzung einer Kostendeckelung der Gesamtmaßnahme bereit ist, die Aufnahme des 3. Bauabschnittes in Stufe 1 des Verkehrsinfrastruktur-Bedarfsplans dem Verkehrsausschuss vorzuschlagen. Damit ist gegenüber dem Bund die Bereitschaft des Landes zur Finanzierung des Gesamtprojektes sichergestellt.

Kosten

In einem ersten Schritt werden Planungsmittel in Höhe von 600.000,00 € für die Umweltverträglichkeitsstudie, des Landschaftspflegerischen Begleitplans, die Schallschutzuntersuchungen inklusive der Leistungsfähigkeitsuntersuchungen/ Signalplanungen und für eine Projektsteuerung benötigt. Die o.g. Gesamtkosten in Höhe von 33.700.000,00 € umfassen die städtischen Baukosten für den Bau der Nord-Süd Stadtbahn, 3. Baustufe zuzüglich Grunderwerb und Schallschutzmaßnahmen. Kosten für die KVB-Gewerke sind nicht enthalten. Nach Abschluss der Untersuchungen werden dem Rat die Ergebnisse inklusive der jeweiligen Gesamtkosten im Rahmen eines Baubeschlusses zur Entscheidung vorgelegt.

Finanzierung

Im Hj. 2008 stehen im Teilplan 1201, Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV, bei Finanzstelle 6903-1201-0-5102, Stadtbahn Rhein-Sieg BA Nord-Süd / 3. Betriebsabschnitt Mittel in Höhe von 600.000,00 € zur Verfügung.

Förderung

Die Stadt Köln geht davon aus, dass die Maßnahme nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) in Höhe von 90 % der zuwendungsfähigen Kosten förderfähig ist.

IVC

Eine Bedarfsanerkennung im Rahmen des IVC ist nicht mehr erforderlich, da für die Nord-Süd Stadtbahn 3. Baustufe bereits der Planungsbeschluss gefasst wurde und die standardisierte Bewertung einen positiven Kosten-Nutzen-Indikator ergeben hat.